

WATERKAMPIOEN

2eHANDS

Snel maar niet nerveus

Hanse 342

Hanse-jachten hebben inmiddels een reputatie opgebouwd met een goede prijs/kwaliteit-verhouding. Bent u op zoek naar een gebruikte boot die snel is maar niet te nerveus, dan is het de moeite waard de Hanse 342 nader te bekijken. Een moderne, door Judel Vrolijk ontworpen 34-voeter.

TEKST BRAM KOCHX | FOTO'S BERTEL KOLTHOF | TEKENING VERONICA CONCEPT DESIGN



✓ Het schip heeft een keefok.



✗ Vrij smalle gangboorden.



Overstag gaan is een feestje

- De strakke en moderne vormgeving van buiten is ook binnen terug te vinden in een keurig op vlam verwerkte kersenhouten betimmering.
- Ideaal in kruisrakken en prima rendement op aan-de-windse koersen: keerkok met overloop
- Handig detail: de uitklapbare afstap in de spiegel.

De tekening geeft het standaard model weer.

Bouw & taxatie


Ontwerp	Ontwerp Judel/Vrolijk
Aantal gebouwde schepen	524
Gebouwd	van 2002 tot 2006
Bouwer	HanseYachts AG, Postfach 3165, D-17461 Greifswald, www.hanseyachts.com , sales@hanseyachts.com
Importeur	Westyachting bv, Suderséleanne 15, 8711 GX Workum, 0515 - 54 00 80, www.westyachting.nl , info@westyachting.nl

Dit schip is bekeken in juli 2008 bij: Andijk Yachting, Nieuwe Haven 4, 1619 JW Andijk, 0228 - 59 36 36, www.andijkjachting.nl, info@andijkjachting.nl

Technische gegevens

Lengte	10,35
Breedte	3,40
Diepgang	1,85 m
Masthoogte	16,05 m
Gewicht	5.060 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	rondspant
Aantal slaappleaatsen	5
Motor	Yanmar 3YM20 van 15 kW (21 pk)

De conclusies en aanbevelingen in deze aflevering van 2eHANDS gelden voor de doorsnee Hanse 342 uit deze bouwjaar. De technische staat van het bij dit artikel afgebeelde schip kan daarvan afwijken. Met dank aan Andijk Yachting en Garantex jachtexpertise (www.garantex.nl).

Zet zelf uw boot te koop op
 www.waterkampioen.nl

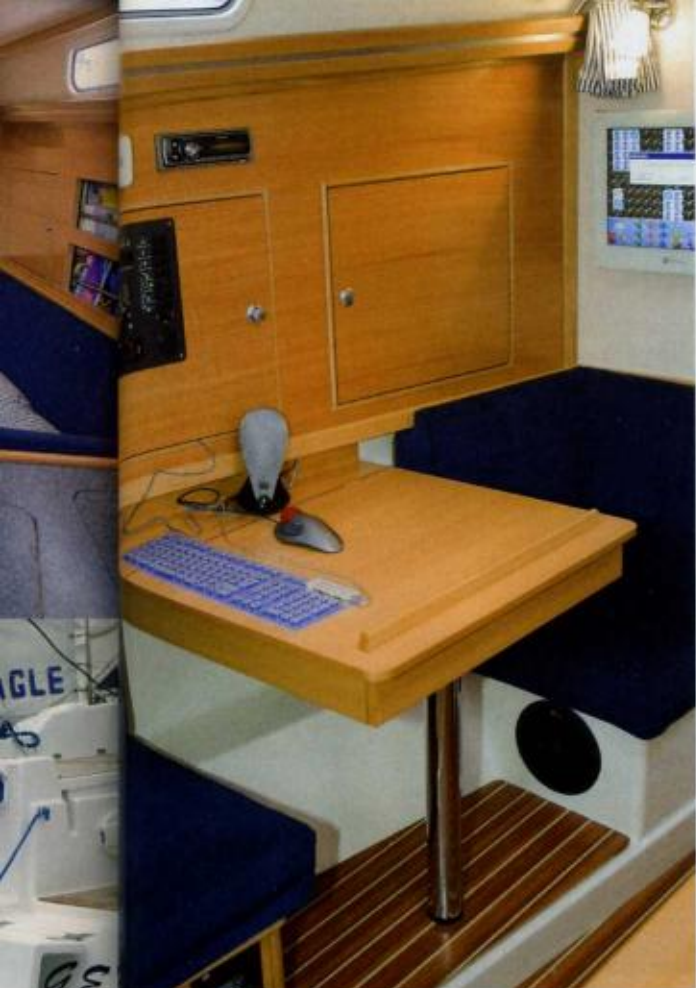


ONTWERP EN BOUW

De Hanse 342 is een snel maar niet te nerveus schip. De rompvorm is modern en strak met een vrij rechte boeg voor maximale waterlijn lengte. De romp is uitgevoerd in gelcoat en polyesterhars, beide van isoftale kwaliteit tegen osmose. Voorts is gebruikgemaakt van zogeheten e-glas als wapening, die is verwerkt volgens de hand lay-up methode. Voor maximale stijfheid is een schuimkern toegepast. De romp van dit exemplaar is uitgevoerd in een blauwe pastelkleur, wat een optie is. Wat opvalt aan dek zijn de smalle gangboorden, gedaan om binnen meer ruimte te creëren. De opbouw is lang en strak. De kuip is niet overdreven groot voor een 34-voeter, maar dit heeft ook weer zijn voordelen onderdeks. De zit in de kuip is goed.

INTERIEUR

De binnenbetimmering is van kersenhout dat keurig op vlam is verwerkt. Zoals het uiterlijk van deze boot doet vermoeden, is ook het interieur strak vormgegeven. De voorpiek heeft twee slaappleaatsen en er zijn speciaal op maat gemaakte lattenbodems. Er is verder ruime opbergmogelijkheid voor spullen. De salon is uitgevoerd met een U-bank aan de rechterzijde met aan bakboord een opstelling van twee aparte zitjes en een tafel die tevens dienst doet als kaartentafel. De zit van de banken is relatief ondiep en de rugleuning recht, wat voor nuttigen van de maaltijd prima is maar voor relaxed onderuit zitten na enige tijd wat minder comfortabel is. De natte cel aan bakboord is gesitueerd bij de kajuitingang en heeft achterin een doorgang naar de bakkist.



← Twee aparte zitjes aan bakboord met een tafeltje dat ook wordt gebruikt voor de navigatie.

- ✓ + Vaareigenschappen
- ✓ + Zwemplateau met interne zwemtrap
- ✓ + Keerfok
- ✗ - Smal gangboord
- ✗ - Steile zit op de banken

TECHNIEK

Zoals bij alle modellen van Hanse is ook dit schip qua techniek netjes uitgevoerd. De motor is uitgevoerd met interkoeling en saildrive. Er is een elektrisch waterdrukstelsel met een boiler aanwezig en een heteluchtkachel met extra uitstroomopening naar de natte cel en achterkajuit. Ook qua instrumenten komt dit schip niets te kort en zijn log, diepte- en windmeter en autopilot aanwezig. Het elektrische circuit is netjes aangelegd en er zijn maar liefst vijf extra stopcontacten geplaatst. Het schip is uitgevoerd met een Facnor-rol-reefinstallatie waarop een keerfok is bevestigd. Zo'n voorzeil is handig in kruisrakken en met een kleine bemanning. Sturen gebeurt met een stuurwiel, dat nogal wat beslag legt op de bewegingsvrijheid in de kuip.

VAAREIGENSCHAPPEN

De vaareigenschappen zijn goed. Het schip stuurt erg direct, iedere vlag wordt vertaald in een snelheidstoename. Het stuurwiel is ook onder wisselende omstandigheden goed te bedienen. Aan de wind is het schip iets loefgierig zonder hinderlijk te zijn. Op ruimwindse koersen is de boot koersvast en reageert zonder problemen op de vlagen. Overstag gaan is een feestje dankzij de keerfok: een slinger aan het stuurwiel en de manoeuvre is geklaard. Er kleven natuurlijk ook nadelen aan een keerfok. Op ruimere koersen kom je met weinig wind ten opzichte van een genua oppervlak tekort om de boot echt aan het lopen te krijgen. Op de motor vaart het schip rustig en is de geluidsproductie acceptabel. Achteruitslaand is er weinig last van wielwerking.

Voor hetzelfde geld...

BÉNÉTEAU FIRST 36.7

Product van het Franse Bénéteau en in grote aantallen gebouwd. Geliefd als zeilplezier belangrijk is. Exemplaren in Frankrijk worden soms voor scherpe prijzen aangeboden, maar zijn dan soms toe aan een refit als er stevig mee is gezeild.

€ 75.000
TOT
€ 110.000



Lxbxd	10,68 x 3,48 x 2,20m
Gewicht	5.500 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	rondspant
Tuigage	7/8 sloep

Kan 't niet goedkoper?

GRAND SOLEIL 343

Derde generatie van deze Italiaanse 34-voeter met een leeftijd rond de 20 jaar. Krijgt in de mediterrane veel voor de kiezen als gevolg van de zon. Bij kopen in het buitenland kan keuring door een eigen expert kostbare verrassingen voorkomen.

€ 55.000
TOT
€ 75.000



Lxbxd	10,90 x 3,42 x 1,80 m
Gewicht	4.700 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	rondspant
Tuigage	7/8 sloep

Wat dacht u hiervan...

ELAN 34

Sinds een jaar of twaalf in productie en inmiddels opgevolgd door het type 340. Elan heeft in korte tijd een reputatie opgebouwd met goed zeilende schepen voor een scherpe prijs. Constructie van dekken (craqueleren gelcoat) vraagt soms aandacht.

€ 52.000
TOT
€ 65.000



Lxbxd	10,40 x 3,30 x 1,50/1,80 m
Gewicht	5.000 kg
Bouwmateriaal	polyester
Rompvorm	rondspant
Tuigage	9/10 sloep