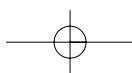
**HANSE 342**

Tradición y modernidad

Con unas completas instalaciones en Alemania, el astillero germano Hanse tiene el lema de conseguir que sus buenas embarcaciones se conviertan en brillantes. Este velero ha sufrido más que simples remodelaciones desde que fuera elegido embarcación del año en el 2002 bajo la denominación comercial de Hanse 341, presentando una evolución que ha mantenido lo bueno y mejorado otros aspectos y dando como resultado una embarcación mejor y más completa. El casco y la cubierta están laminados en sándwich ligero pero de alta resistencia, contando como protección para la ósmosis con resinas isoftálicas. La colaboración entre el astillero y el estudio de diseño Judel / Vrolijk & Co. ha creado nuevas líneas más de-



FICHA TÉCNICA

Eslora máxima	10,35 m
Eslora de flotación	9,20 m
Manga	3,40 m
Calado	1,85 m
Desplazamiento	5.100 Kg
Superficie vélica	69,50 m ²
Diseño exteriores	Judel / Vroljik & Co.
Diseño interiores	Hanse Yachts

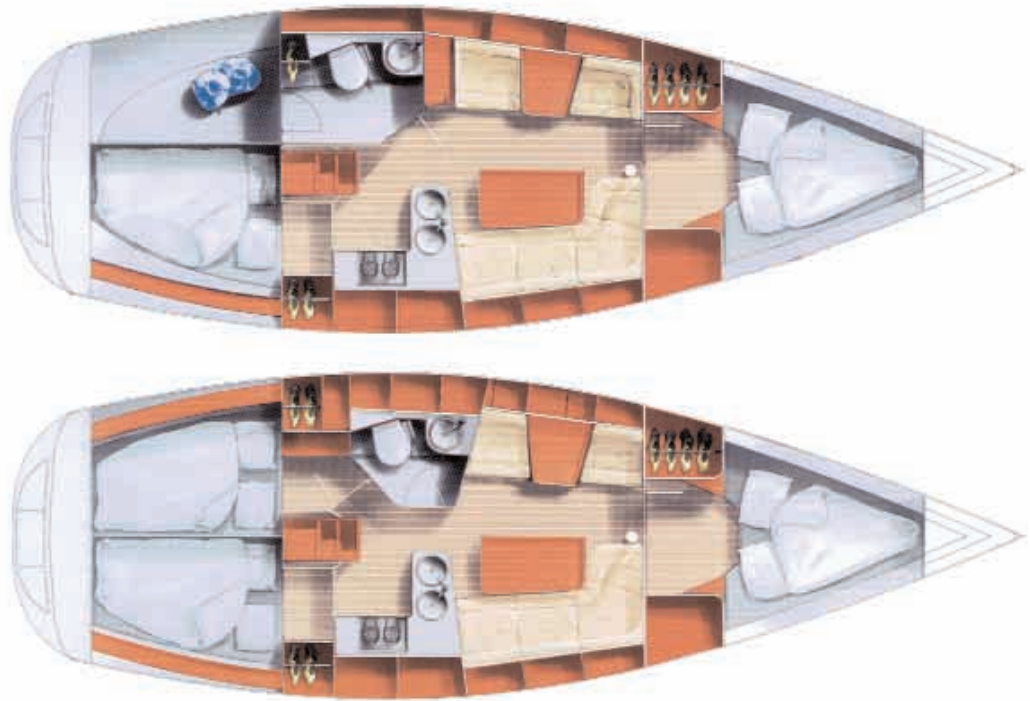
Astillero

Hanse Yachts

Importador

Náutica Ventolina**Tel.: 639 493 233**

portivas y elegantes que superan a su predecesor con un casco más moderno y con ventajas en cuanto a navegación y gobernabilidad, gracias a su equipamiento de alta calidad y fácil manejo, como por ejemplo el foque autovirante que facilita cualquier virada.



Los interiores, disponibles en dos versiones, son espaciosos y elegantes, predominando los acabados en madera y el suelo en teca. La versión estándar dispone de dos camarotes, uno a proa con armario ropero en el costado de babor y otro armario para estiba en estribor, y otro en popa bajo la bañera, con un solo armario para ropa y una cama doble. Junto a la cabina de popa encontramos un gran pañol para la estiba de material de navegación. En el espacio central la cocina en L se sitúa a estribor, con dos fuegos, horno, fregadero de dos senos circulares y grifo monomando, nevera y numerosos armarios altos y bajos para la estiba de los utensilios para cocinar. Enfrentado a la cocina se sitúa el aseo con inodoro y lavamanos. Hacia proa, el salón dispone de un sofá en L a estribor que configura la dinette y dos asientos separados por otra mesa con pupitre a babor, que permite su utilización como mesa de navegación. En la versión estándar se puede optar por un sofá alargado en babor sin la presencia de esta mesa de cartas y la otra opción de interiores permite la ubicación de una tercera cabina doble a popa simétrica a la ya existente, prescindiendo entonces del espacio para la estiba de velas y material para la navegación.