

# TEST

HANSE 320



Gennakersegling rekommenderas.  
Det är roligt och enkelt.



# TVÅ SNÄPP FRAMÅT – ett bakåt

Sportig familjesegling är nyckelord på Hansevarvets minsta båt. En modernt designad, funktionell båt som för utvecklingen framåt, men också lite bakåt för att anpassas till den traditionella svenska marknaden.

Text & foto: Mats Göthlin

## TEST: HANSE 320

Stor, bred, lättarbetad sittbrunn. Skotning från skena ger bäst möjlighet att trimma stören. Till exempel barnfamiljer med behov av ren sittbrunn kan välja standardlösningen med ögla i durken och i hamn kroka loss skotet och fästa det i mantåget.

**D**et är inte som förr. Då tog det fem-tio år innan en ny modell i samma storlek presenterades av tillverkarna. Nu spottar man ut nya modeller på bilmanér vart och vartannat år. Detta gäller särskilt de hårt konkurrerande lågprisvarven Bavaria, Bénéteau och Hanse. Oftast är dock förändringarna ganska små och ligger mest i design, färgsättning och detaljer.

Tyska Hansevarvets minsta båt har en historia som börjar år 2000. Då kom 311, snabbt följd av 312. Några år senare ersattes de av 315-modellen med ett 15 centimeter förlängt skrov i vattenlinjen. I övrigt samma skrov. Den gick ur produktion 2007 och ersattes året därpå med Hanse 320, en helt ny juddel/vroljik-ritad båt som inte bygger på de tidigare modellerna. Det är då utvecklingen brukar ta ett litet språng. Större kunde man önska på Hanse 320, men det är nu så med båtar av den här typen att man funnit en närmast optimal lösning på sittbrunnar och planlösningar i inredningen varför förändringarna inte är så märkvärdigt stora. Det stora utvecklingsprånget för Hanses del kom för fem år sedan då det så kallade lägenhetskonceptet infördes. Det följer man fortfarande strikt med en design och färgsättning som faktiskt ger mer känsla av vardagsrum, kök och sovrum än salong, pentry och sovkaabin.

Hanse är det varv som drivit det moderna formspråket, med raka linjer och skarpa hörn, längst. Kanske för långt för den svenska marknaden. 320:an, liksom storsyster 350, är lite mer traditionell särskilt om man väljer blå dynor till den mattlackade mahognyn i stäl-



**Kraftiga röstjärn som sitter längst ut vid skrovsidan. Passagen vid masten går därför smidigt.**

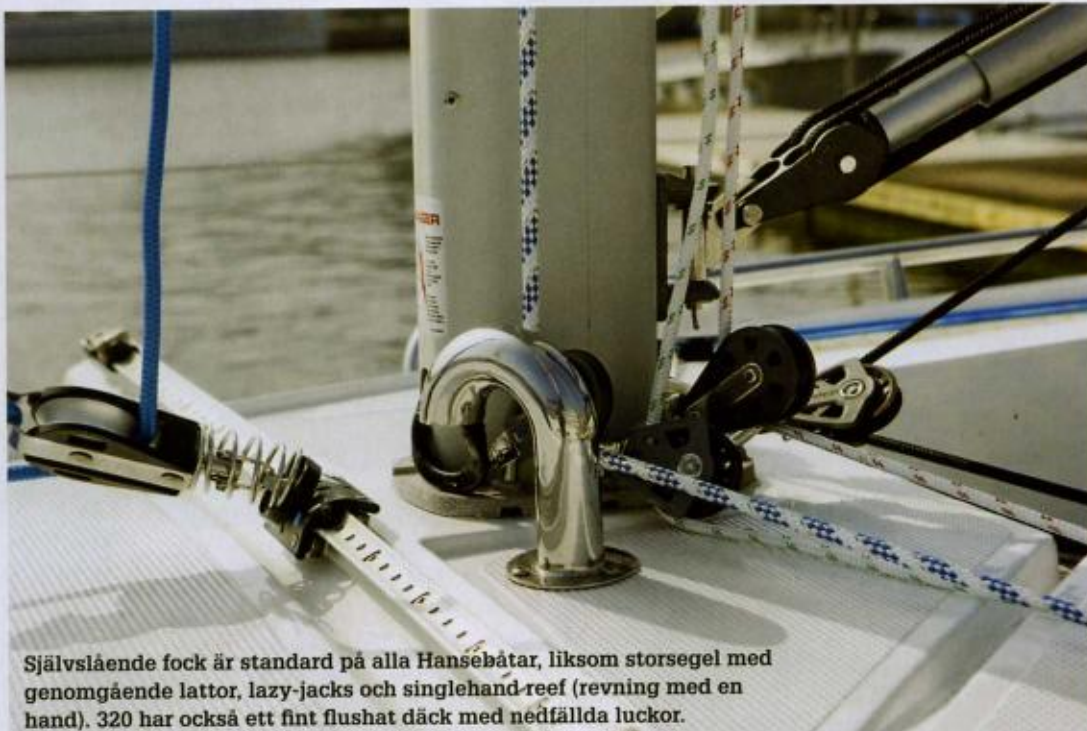


**Bridgedäcket är stort och har plats för allehanda småprylar.**

let för de cremefärgade (standard) som bilderna här visar.

Hanse 320 visar trots det upp en hel del nya grepp som vi ska se senare.

Produktionstekniskt är förändringarna större. Serieproduktionen förfinas alltmer till båtnad för priserna och den ledande på det området, Bavaria-varvet, har inte lika stort försprång längre. Det märks på Hanses priser. 320:an kostar un-



Självslående fock är standard på alla Hansebåtar, liksom storsegel med genomgående lator, lazy-jacks och singlehand-reef (revning med en hand). 320 har också ett fint flushat däck med nedfällda luckor.



der 900 000 kr (837 000 kr standardutrustad).

#### Använd häckstaget

Judel/vrolijk & co har jagat prestanda och volym när de ritade Hanse 320. Prestanda genom ökad segelyta och ännu rakare seglande linjer för god stabilitet, rak stäv och ännu bredare akterparti. En utveckling som pågått länge nu. Man undrar om det finns en gräns får hur bred

aktern kan göras. Den breda häcken ger förnämliga undanvindsegenskaper, rymlig sittbrunn och stor akterkabin.

För att få volym har man också gjort skrovet något högre. Här måste man gå försiktigt fram. Små båtar blir lätt bulliga när de blir för höga. Rent ut sagt fula. Men Hanse har dolt skrovhöjden väl med hjälp av smart färgsättning och ser riktigt sportigt ut, vilket hon också är.

Mycket utmärkande i cruisingbåtarnas utveckling de senaste tio åren är de förbättrade seglingsegenskaperna. Hanse har alltid legat på topp i det avseendet, men även här har en utjämning skett på senare år. Det är numera svårt att skilja de ovan nämnda varven åt när vi talar om seglingsegenskaper. Måhända gör Hanse nu ett litet ryck framåt igen.

Segelytan har ökat med 16 procent till modiga 51,3 kvadratmeter. Det mesta av den ökningen sitter i den självslående focken som har sin rulle maximalt långt fram. Det försvårar naturligtvis ombordgåendet, men prestanda är viktigare. Masten har flyttats en liten bit bakåt för att ytterligare öka segelytan på focken.

Det är inget snack om att båten har gott driv. Det kändes direkt när vi stack ut på Marstrandfjorden. Tyvärr blåste det bara 3–4 m/s. Det är egentligen båtens sämsta vindstyrka beroende på den självslående focken. Just på kryss i lättvind skulle en genua kännas bra. Men det fungerar inte på 320 eftersom vanten är dragna ända ut till relingskanten. Ändå tuffade vi på i närmare fem knop på dikt bidevind och med gennaker på halv vind seglade vi 7,5 knop. Gennakersegling rekommenderas å det varmaste. Det är roligt och enkelt och stor skillnad mot jobbig spinakersegling.

Alla Hansebåtar har självslående fock vilket är suveränt för skärgårdssegling. Slagen sker utan minsta ansträngning. Ett block i fockens skothorn halverar dragkraften, så nu orkar ett barn skotta focken.

Storen har som på alla Hansebåtar genomgående lator och lazy-jacks. Northseglen står verkligen fint och är snäppet vassare än rullsegel. I lättvind lönar det sig defi-

**”Det är inget snack om att båten har gott driv. Det kändes direkt när vi stack ut på Marstrandfjorden”**

nitivt att segla fyra-fem grader lägre än dikt bidevind och låta lite på skoten. Vi ökade nästan en knop på det, vilket mer än väl kompenserade för den något sämre höjden.

Perfekt balans och bra roderbett,

judel/vrolijk gör inga missar härvidlag. Inte heller på sittbrunnens utformning som består av två avdelningar. I den akre delen har rorsman full koll på storskotstravaren,

storskotningen och häckstaget – de tre nödvändiga trimfunktionerna för att rätt ta till vara båtens inboende fartresurser. En ofta glömd funktion bland cruisingsegelare är häckstaget. Används i hårdvind för att krumma masttoppen bakåt och öppna akterliket. Det minskar krängningen väsentligt.

Bred ratt (inte standard) ska man ha för att kunna sitta längst ut på sargkanten med överblick och ändå nå ratten.

Sittbrunnens främre avdelning har höga skyddande sarger och ett stort bridgedäck för förvaring av allehanda småprylar. Tyvärr finns inga handskfack i brunnen, något man får fixa själv.

#### PLUS

- + Sittbrunn
- + Design
- + Enkel, snabb segling

#### MINUS

- Stuv i salong
- Navbordssektionen

## TEST: HANSE 320

En pall i bakkant av babordssoffan kan användas både som navigationsstol och sittplats runt salongsbordet. Bra tycker många, dock inte artikelförfattaren. "Bort med den och använd navigationsbordet enbart som avställningsyta."

### Ingen epoxi

Klokt nog har man bara en inredningslösning med en akterkabin på styrbordssidan och jättestuv på babordssidan bakom toaletten. Det är ytterst sällan man har behov av sex fasta kojplatser på en 32-fotare. Nu finns fyra plus reservplats i salongssofforna.

Inredningen är som framgår av bilderna voluminös, ljus och fräsch. Takhöjd i salongen 1,85 m. Kvaliteten är sedvanligt god med fin finish på synliga ytor, godtagbar på osynliga.

Salongsbordet är anmärknings-



Ljus, rymlig salong med trä i mahogny. Går även att få med blå dynor (vanligast i Sverige). Observera att de små fönstren i skrovsidan försvinner på 2010 års modeller till förmån för stuvfack bakom soffan.



vårt stort och kraftigt. Fyra personer får bekvämt plats, sex kan klämmas in. Sofforna har äntligen fått lite extra stoppning längst ut på sittdynorna till fromma för sittkomforten.

En lösning jag inte är speciellt förtjust i är den lilla extra pallen

i babordssoffans akterkant (bilden ovan). Den fungerar också som navigationsstol. Man sitter dåligt och den är i vägen. Bort med den och gör ett bra ryggstöd i slutet av soffan och anser man (jag gör det inte) att navigationsplats är nödvändigt på en båt för skärgårdssegling ha då en lös navigationsstol i de fall man vill sitta och navigera på enskild plats. Som kompletterande avställningsyta till det utmärkta pentryt fungerar navigationsbordet dock alldeles strålande.

Dåliga saker som förtjänar att nämnas: Inga grabbräcken inne. Svårt komma åt stuvutrymmet under sofforna.

Ytterligare bra saker som förtjänar omnämnande: Jättestuvfacket på babordssidan. Stor, fin toalett. Utmärkt badstege. Bra yta vid nedgångstrappan (kan vara ännu bättre om navigationspallen kastas ut). Armstöd i soffan. Flushat däck. Snyggt infällda rutor i överbyggnaden. Kraftig sprayhood. ●



En finurlig bänk med förvaringsfack i akterhyttens lägsta del under sittbrunnsturken.



### DATA

#### HANSE 320

Längd ö a	9,63 m
Längd v l	9,55 m
Bredd	3,30 m
Djupp	1,84/1,53 m
Vikt	5 200 kg
Kölvikt	1 480/1 700 kg
Storsegel	28,47 kvm
Självsf fock	22,87 kvm
Masthöjd	14,77 m
Motor	22 hk
Bränsle	120 l
Vatten	240 l
Konstruktör	judel/vrolijk & co
Design inredn	Design Unlimited
Pris	837 000 kr
Tillverkning	Hanse, Greifswald, Tyskland
Försäljning:	Bryggan i väst, Marstrand 0303-20 56 50, Stockholm 08-23 56 50, bryggan@bryggan.net, www.bryggan.net