

European Yacht of the Year

Segunda serie de pruebas



Con el Salón Náutico Internacional de Barcelona siguió adelante el trabajo de los miembros del jurado del Velero Europeo del Año 2008. La semana posterior a dicho evento se probaron 12 de las unidades nominadas en aguas de Barcelona, que junto con las diez ya presentadas en el número anterior de YATE forman la lista completa de los finalistas. El jurado contó con la ayuda de Fira de Barcelona, que cedió el espacio de amarre en el puerto y ayudó logísticamente a los periodistas participantes. CARLOS SERRA/ FOTOS: BERTEL KOLTHOF

Los once miembros del jurado del Velero Europeo del Año se reunieron en Barcelona tras el salón náutico para una dura semana de trabajo. Pese a que algunos de los veleros ya habían sido probados individualmente por ciertos jurados, al ser barcos que llevan ya meses en el agua, era preciso que todos tuviesen su opinión y puntuaran debidamente a cada candidato. Recordemos que la competición del European Yacht of the Year o Velero Europeo del Año se divide en cuatro categorías basadas en la eslora, para cada una de las cuales se elige un único vencedor. Son cinco los yates nominados en cada grupo y no se menciona en el veredicto del jurado ningún motivo de elección. Tampoco se menciona el segundo y tercer clasificado en cada grupo. Sí puede el jurado conceder un premio especial a la innovación o al empuje innovador de algún astillero, como el que recibió el año pasado el astillero francés Bénétteau. También para esta edición se ha habilitado una categoría adicional de multicascos.

Temporada de selección muy competitiva
Tras las pruebas en el mar y numerosas horas de

examen detenido de los yates y sus rincones escondidos, que se añadieron a extensas conversaciones con sus constructores o diseñadores, los jurados dedicaron varias horas a la deliberación, la discusión y las votaciones.

Todos los grupos presentaban en esta ocasión numerosos yates de gran valía, producidos por astilleros de primera línea; eso hizo más difícil que nunca la elección, visto que en cada lista de nominados había varios modelos que los jurados consideraban dignos del galardón. Aunque en otras ediciones del trofeo ha habido duras discusiones y ha costado llegar a los vencedores de manera unánime, es la primera vez que esto ocurre en todas o casi todas las categorías. Eso se considera un buen signo en lo que respecta a la industria náutica europea, que además de pasar un momento de euforia de ventas parece responder lanzando modelos de gran nivel y aumentando la calidad.

La decisión final se conocerá el sábado 19 de enero en la fiesta que se celebra con motivo de la inauguración del Salón Náutico de Düsseldorf. ●

YATES NOMINADOS

Categoría hasta 10 m de eslora

Bavaria 31 Cruiser



(Alemania)

Delphia 33



(Polonia)

Hanse 320



(Alemania)

Ranger 9,9



(Holanda)

Sun Fast 3200



(Francia)

MULTICASCOS NOMINADOS

Dragonfly 35



(Dinamarca)

Ver prueba en YATE n° 489-jun '07

Catana 50

(Francia)

Lagoon 420

NO PRESENTADO

(Francia)

Mahé 36

(Francia)

Orana 44

NO PRESENTADO

(Francia)

VELERO EUROPEO DEL AÑO (EYOTY) 2008

Categoría hasta
12 m de eslora

Comfortina 39



(Alemania)

Dehler 34



(Alemania)

Najad 355



(Suecia)

Sunbeam 34



(Austria)

X-34



(Dinamarca)

Categoría hasta
14 m de eslora

Allures 40



(Francia)

Océanis 43



(Francia)

Elan 410



(Eslovenia)

SLY 42



(Italia)

X-41



(Dinamarca)

Mayores
de 14 metros

Dufour 485 GL



(Francia)

Comet 52 RS



(Italia)

Elan 514 Impression



(Eslovenia)

Najad 570



(Suecia)

Sweden Yachts 54



(Suecia)

Bavaria 31 Cruiser

Categoría: hasta 10 metros de eslora

Descubierto en las páginas de YATE número 493, el nuevo hermano pequeño de los Bavaria es el más económico de los cruceros de iniciación. Su segunda ventaja es el volumen que ofrece en un interior de configuración muy tradicional: salón de bancos paralelos y mesa central, camarotes a proa y popa y vestíbulo con cocina, mesa de cartas y baño. La economía de su precio no impide al astillero alemán cubrir todos los espacios con madera, que sin ser lujosa da al habitáculo una atmósfera acogedora.

La gran novedad del 31, adoptada a continuación en otros modelos de la gama, es el espejo con portón abrible automático. Se trata con ello de ofrecer una plataforma de baño sin perder ni un centímetro de eslora, y el éxito es completo. Gracias al ingenio el velero dispone de acceso al mar, y eso sin menoscabo de la bañera generosa, el puesto de timonel amplio y la cubierta espaciosa.

La vocación del velero se decanta más por la habitabilidad que por la vela deportiva. El plano vélico es escaso y está pensado para velas enrollables; su proporción de lastre está en el sector bajo. Pero su casco es valiente y se nota bien asentado, con una generosa eslora en flotación. La maniobra, por fin, está bien resuelta con suficientes winches y raíles, todos de dimensión generosa como acostumbra Bavaria.



CARACTERÍSTICAS

• Eslora total:	9,49 m
• Manga:	3,49 m
• Calado:	1,87 m
• Superficie vélica:	50,1 m ²
• Motor:	Volvo 18 Hp
• Desplazamiento:	4700 kg
• N° literas:	6
• Precio:	55.378 €

Hanse 320

Categoría: hasta 10 metros de eslora



CARACTERÍSTICAS

• Eslora total:	9,55 m
• Manga:	3,30 m
• Calado:	1,75 m
• Superficie vélica:	51,3 m ²
• Motor:	21 Hp
• Desplazamiento:	4.700 kg
• N° literas:	4
• Precio:	60.900 €

Ancho, con un casco pensado por Vrolijk para aprovechar al máximo la eslora y una planta de punta de flecha, el Hanse 320 destaca en el mercado de los veleros de iniciación por su búsqueda de nuevos estilos de vida. Su interior es amplio y usa colores claros. Tiene mucha luz, adapta las ideas modulares creadas por Hanse en sus modelos mayores y ofrece, gracias al francobordo aumentado, una altura interior incomparable.

Evolucionado de un modelo exitoso como el 315, cuya producción se alargó más de siete años en diversas versiones, el 320 usa un nuevo casco pero mantiene los valores probados: timón de espada, quilla con bulbo alargado hacia popa y aparejo fraccionado con foque autovirante. Es gracias a ello simple de manejar, pero también ágil en el agua. Los datos de velocidad conseguidos en la prueba, así como las comparaciones con otros modelos, son de lo más favorables.

Sigue la idiosincrasia Hanse al postularse como una versión moderna y más deportiva del velero económico familiar. Su habitabilidad, su facilidad para moverse a vela y motor, su equipo completo y su decoración alegre le harán favorito de muchos padres de familia. La velocidad mostrada a vela y la sensibilidad de su timón y reglajes, fruto de un excelente equilibrio vélico convencerán también a los que pasan al crucero desde la vela ligera.