

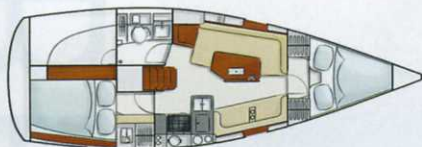
# Παρουσίαση

Hanse 320



# SMALL & BEAUTIFUL

Το ναυπηγείο της Hanse Yachts ιδρύθηκε στη Γερμανία το 1990 και από τότε έχει να παρουσιάσει μια σπουδαία πορεία και πολλά επιτυχημένα projects ποιοτικών σκαφών. Η συνεργασία του ναυπηγείου με τους διάσημους σχεδιαστές Judel και Vrolijk δημιούργησε μια σειρά ιστιοπηλοϊκών σκαφών από τα 32 μέχρι τα 63 πόδια που σίγουρα δεν περνούν απαρατήρητα, τόσο για τις επιδόσεις τους, όσο και για τη λειτουργικότητά τους. Το Hanse 320 είναι το νέο μοντέλο του 2008 και το μικρότερο σκάφος που κατασκευάζει αυτή τη στιγμή το ναυπηγείο.



## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ολικό μήκος	9,63 μέτρα
Μήκος γάστρας	9,55 μέτρα
Μήκος ισάλου	8,72 μέτρα
Πλάτος	3,30 μέτρα
Βύθισμα	1,75 μέτρα
Εκτόπισμα	5.200 κιλά
Έρμα	1.480 κιλά
Κινητήρας	Yanmar 21 Hp
Χωρητικότητα πετρελαίου	110 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	260 λίτρα
Επιφάνεια μαϊστρας	28,47 τετρ. μέτρα
Επιφάνεια φλόκου	22,87 τετρ. μέτρα
I	12,45 μέτρα
J	3,87 μέτρα
P	11,70 μέτρα
E	4,10 μέτρα
Πιστοποίηση CE	Κατηγορία A

Πληροφορίες: STATUS YACHTING, Αυξενάου 3,  
174 55 Καλαμάκι, τηλ.: 210.9881.610, fax: 210.9845.598  
e-mail: info@statusyachting.com

### Σχεδιασμός

Το σκάφος σχεδιάστηκε από τους Judel-Vrolijk, τους πλέον φημισμένους Ευρωπαίους σχεδιαστές κυρίως αγωνιστικών ιστιοπλοϊκών σκαφών. Αξίζει να σημειώσουμε ότι ο Rolf Vrolijk είναι ο σχεδιαστής του σκάφους Alinghi που κέρδισε το America's Cup 2003. Το Hanse 320 είναι σχεδιασμένο για γρήγορες πλεύσεις, με πολύ καλή εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου για την άνετη διαβίωση των επιβατών του. Η σχεδίαση του εσωτερικού φέρει την υπογραφή του σχεδιαστικού γραφείου εσωτερικών χώρων Design Unlimited. Για την κατασκευή της γάστρας και του καταστρώματος έχει χρησιμοποιηθεί τεχνολογία «sandwich» με GRP και ξύλο balsa. Η ποιότητα κατασκευής, όπως σε όλα τα σκάφη που κατασκευάζει το ναυπηγείο, είναι πολύ καλή.

### Κατάστρωμα

Στην πλώρη βρίσκεται το αρκετά ευρύχωρο στρίσο της άγκυρας με τον ηλεκτρικό εργάτη. Όλο το κατάστρωμα έχει αντιολισθητική επιφάνεια. Όσον αφορά την αρματοσιά, το άλμπουρο είναι fractional 9/10, κατασκευασμένο από ανοδιωμένο αλουμίνιο, όπως και η μάτσα. Οι σταυροί έχουν γωνία προς τα πίσω για την ασφαλέστερη στήριξη του καταρτιού, και ο επίτονος είναι ρυθμιζόμενος. Η μάτσα είναι full batten, με lazy jacks, ενώ ο φλόκος με σύστημα self tacking και roller reefing. Το σύστημα μπουδάριατος της μαϊστρας είναι single line reefing, που γίνεται με μόνο ένα μπουδασχονο από το cockpit για μεγαλύτερη ευκολία. Στο cockpit βρίσκονται τέσσερα βιτζιρέλα Harken, για τη σκότα της μαϊστρας, τα μαντάρια των πανιών και τη σκότα του φλόκου. Για το δέσιμο στο λιμάνι υπάρχουν τέσσερα κατσανέλα, δύο στην πλώρη και δύο στην πρύμη του σκάφους. Το cockpit, που είναι επενδεδυμένο με ξύλο teak, είναι αρκετά ευρύχωρο, πράγμα που οφείλεται κατά κύριο

λόγο στην ύπαρξη της λαγουδέρας. Βέβαια, το σκάφος μπορεί να παραγγελθεί και με τιμονιέρα. Οι αποθηκευτικοί χώροι, που υπάρχουν κάτω από τους πάγκους και τα καθίσματα, είναι επαρκείς.

### Στα ενδότερα

Κατεβαίνοντας από τη σκάλα στο σαλόνι, δεξιά από εμάς, βλέπουμε τον χώρο της κουζίνας, που περιλαμβάνει ένα ανοξείδωτο νεροχύτη, φούρνο με δύο εστίες υγραερίου, ψυγείο, μεγάλο πάγκο εργασίας και τα απαραίτητα ντουλάπια. Πιο μπροστά βρίσκεται ένας μεγάλος πάγκος σχήματος U με τραπέζι στη μέση που χωράει έξι άτομα. Αριστερά βρίσκεται το chart table και η ναυαδική και αρκετά ευρύχωρη για το μέγεθος του σκάφους τουαλέτα. Το σκάφος έχει δύο διπλές καμπίνες, μία στην πλώρη και μία στην πρύμη, με αρκετούς τετραγωνικούς χώρους. Όλο το εσωτερικό είναι επενδεδυμένο με ξυλεία, αποπνέοντας μια αίσθηση ποιότητας. Τα πολλά φινιστρίνια και hatch που έχει το σκάφος δημιουργούν πολύ ικανοποιητικές συνθήκες φωτισμού και εξαερισμού.

### Μηχανοστάσιο-Εγκαταστάσεις

Το μηχανοστάσιο βρίσκεται κάτω από τη σκάλα, με εύκολη πρόσβαση από τρία σημεία και είναι επενδεδυμένο με ηχομονωτικό υλικό. Η μηχανή του είναι Yanmar Diesel 21 ίππων, με πόδι (sail-drive). Έχει ηλεκτρική εγκατάσταση 12 V με δύο μπαταρίες (110 Ah) για το service και την εκκίνηση της μηχανής. Υπάρχει επίσης ηλεκτρική εγκατάσταση 220 V, με φασεστάση μπαταριών 20 A και ηλεκτρικό θερμοσίφωνα, που παρέχει ρεύμα από το λιμάνι. Η χωρητικότητα του σκάφους σε πετρέλαιο είναι 110 λίτρα και η αντανάκλαση σε νερό 260 λίτρα. Το σκάφος διαθέτει επίσης εξοπλισμό ασφαλείας.