

De genomineerden en onze prognoses

# European Yacht of

Een internationale jury maakt over enkele weken op Boot Düsseldorf het European Yacht of werd een groot aantal van de genomineerden kritisch tegen het licht gehouden. Juryleden

TEKST JAN BRIEK | FOTO'S BERTEL KOLTHOF

## Categorie tot 10 meter

### BAVARIA 31 'Nieuwe' lijn

De kleinste uit de nieuwe Bavaria-lijn. Hoewel, nieuw... de styling is identiek aan de 'oude' modellen met hier en daar een aanpassing. Belangrijkste is het standaard german sheeting-systeem voor het bedienen van de grootschoot achterin de kuip. Ook nieuw: het druk-op-de-knop zwemplatform. Al kun je je afvragen of dat op deze maat niet eenvoudiger (en goedkoper) met een talie te bedienen is. Tijdens de proefvaarten in Barcelona troffen we bovendien een exemplaar met rolgrootzeil, wat de prestaties niet ten goede kwam.

Meer over deze boot in Waterkampioen 6, 2008

### DELPHIA 33 Net als vroeger

Degelijkheid uit Polen voor een prima prijs, zo kun je de Delphia omschrijven. Goed, ambachtelijk gebouwd met een volledig ingelamineerd interieur en het ontbreken van

binnenmallen. Net als vroeger, kun je zeggen, en die sfeer straalt het jacht met name binnen ook uit. Het donkere mahonie dat is gebruikt voor de afwerking, versterkt dat nog eens. Bovendien bleek het schip uitermate licht op het roer; té licht volgens een groot deel van de jury.

Meer over deze boot in Waterkampioen 22, 2007

### HANSE 320 Met T-kiel

De nieuwe 320 van Hanse lag voor het eerst op de afgelopen natte Hiswa. Toen een prototype en vooral binnen voor verbetering vatbaar. Hanse pakte dat voortvarend aan, zo bleek in Barcelona. Een goed bruikbaar, fris vormgegeven binnenwerk gecombineerd met een moderne, 'hoekige' buitenkant. Bovendien vaart de boot prima, mede dankzij de standaard moderne T-kiel. En makkelijk natuurlijk, dankzij de keerkok.

Meer over deze boot in Waterkampioen 6, 2008

### JEANNEAU 3200 Single- en two-handed

Opmerkelijk: gebouwd voor single- of two-handed races die in Frankrijk behoorlijk populair zijn. In Barcelona troffen we het prototype, wat vooral binnen goed was te zien. Wel zagen we diverse leuke oplossingen, zoals bagagezakken in de achterhutten en in te ritsen doeken in plaats van deuren. Bovendien vaart de boot, met name ruimwinds dankzij z'n brede kont, spectaculair.

Meer over deze boot in Waterkampioen 2, 2008

### RANGER 9.9 Elf knopen in een surf

Neerlands hoop in deze verkiezing. Geprezen om z'n lijnen, de binnenafwerking vonden diverse juryleden wat onder de maat. De zeileigenschappen daarentegen niet: hij wist alle juryleden in een zeer winderig IJmuiden te overtuigen met - surfend - een top van niet minder dan elf knopen.

Meer over deze boot in Waterkampioen 8, 2007



## Onze prognose

Twee grote kanshebbers volgens ons: de Jeanneau en de Hanse. De Bavaria en de Delphia zijn te 'altmodisch'. Maar laten we de klassieke lijnen van de Ranger 9.9 niet bij voorbaat uitvlakken.