

Hanse 320

Il piccolo di casa

Dimensioni ridotte ma stessa filosofia. Robusta e marina, questa novità del cantiere tedesco guarda ai neo armatori con un prezzo interessante

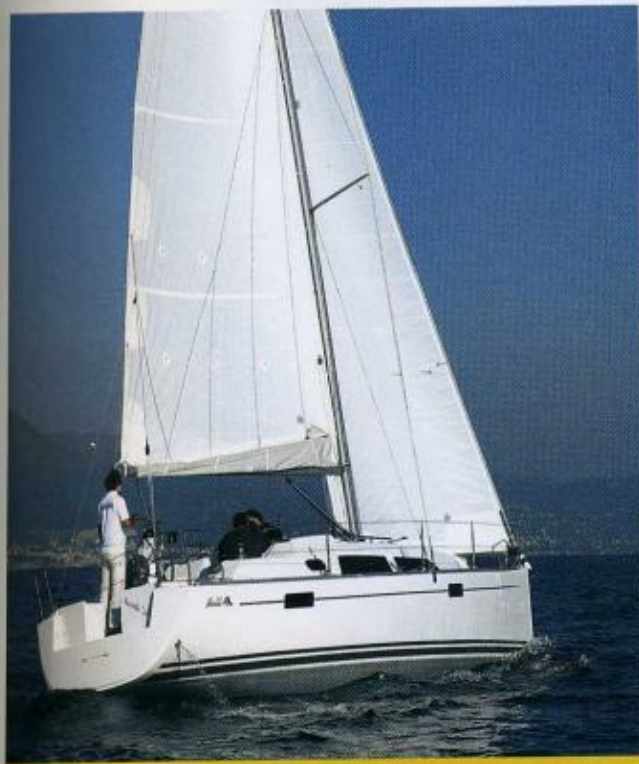
di Antonio Iaria

La nautica è una realtà in continua evoluzione. La cantieristica, la progettazione, l'uso di materiali all'avanguardia che migliorano le caratteristiche delle imbarcazioni e che le rendono in definitiva più sicure, non smettono di evolvere. Hanse Yachts, il cantiere tedesco che produce il 320 che vi presentiamo, ha ben chiara la filosofia con la quale propone le sue realizzazioni. Non a caso l'ufficio di progettazione cui fa riferimento è tra i migliori al mondo, la Judel/Vrolijk & Co, che grande merito ha avuto nel recente trionfo di Alinghi in Coppa America.

COSTRUZIONE

Il 320 è il "piccolo" di questo cantiere che realizza di serie imbarcazioni fino a 63 piedi. Eppure, con grande coerenza, l'attenzione ai particolari, e la qualità costruttiva non risentono delle dimensioni che in questo caso sono di poco inferiori ai dieci metri.

Lo scafo è stratificato in solid, con gli strati esterni laminati in resina isoftalica. Come per le sorelle più grandi, l'opera morta non termina in corrispondenza del bottazzo, ma si ripiega in una flangia alla quale sarà assicurata la coperta, con cui andrà a formare un solido blocco. La rigidità strutturale è, inoltre, garantita da una rete di madieri e longheroni realizzati in vetroresina e incollati allo scafo, ai quali è assicurato il controstampo degli interni in gelcoat bianco. Le paratie sono anch'esse strutturali e sono generosamente resinate a scafo e coperta. Il gelcoat isoftalico dell'opera viva contiene il disegno di una doppia linea di galleggiamento che ne rende più gradevoli e ag



IL PROFILO

Lunghezza f.t.	m. 9,63
Lunghezza gall.	m. 9,55
Larghezza	m. 3,30
Pescaggio	m. 1,75
Dislocamento	kg. 4.700
Zavorra	kg. 1.480
Superficie velica (r+g)	mq. 51,35
Cabine	2
Bagni	1
Riserva acqua	l. 260
Riserva carburante	l. 110
Motore	21 hp Yanmar
Categoria Ce	A
Progetto	Judel Vrolijk
Cantiere	Hanse Yachts
Prezzo (Iva esclusa)	€ 60.950

Slanci assenti, carena marina, sezioni di prua generose. Queste le caratteristiche salienti dell'Hanse 320 che garantiscono una buona tenuta di mare anche in condizioni impegnative

gressive le forme. La coperta è realizzata in sandwich di vetroresina e balsa, con delle ampie zone stampate di antisdrucchio davvero efficaci. Le appendici prevedono una pala del timone profonda e capace di dare grande reattività all'imbarcazione. Il timone è prebilanciato e provvisto di cuscinetti autoallineanti. C'è poi la possibilità di scegliere tra due modalità rispetto al piano di deriva: una più conservativa, costituita da uno scarpono classico con sviluppo verso poppa e pescaggio limitato a 1,43 metri, e una più corsaiola, e di serie, costituita da una chiglia in ghisa a T con basso centro di gravità e pescaggio a 1,75 metri. Le generose dimensioni laterali di queste appendici, assicurate da prigionieri inox allo scafo, garantiscono un limitato scarroccio di bolina e buoni angoli al vento. Il dislocamento complessivo dell'imbarcazione è di 4.700 kg, 1.480 dei quali a fornire il momento raddrizzante.

COPERTA E ATTREZZATURE

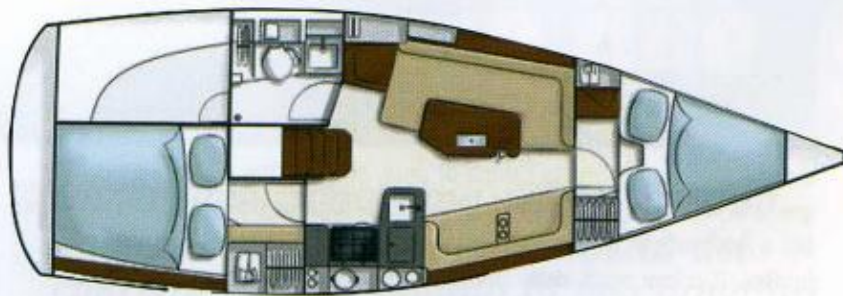
Indubbiamente, il piano di coperta dell'Hanse 320 è l'espressione della personalità di queste barche. Pulito e ordinato, e con una tuga alta e ampia, ha forme che fanno pensare a uno Stealth, il caccia invisibile americano. Insomma, può piacere o no, ma certo non si può dire che non sia funzionale. La tuga alta e "improvvisa" regala volumi oltre la media agli interni dell'imbarcazione, eppure risulta ben raccordata al resto dello scafo, segno di attenzione progettuale. I passavanti risentono della larghezza di quest'ultima, e della disposizione delle sartie basse dell'albero, ma non in maniera drammatica, anche perché l'attacco delle lande è laterale allo scafo e non in coperta. Il triangolo della zona di prua prevede il musone con l'ancora spostato verso sinistra, il piccolo buttafuori per il gennaker in posizione centrale, e un gavone autosvuotante che ospita la catena e il relativo verricello elettrico. Tre sono gli oblò apribili de-



dicati rispettivamente alla cabina di prua, al saloncino e al bagno che, unitamente alle finestrate della tuga in parte apribili e realizzate in acrilico, danno aria e grande luminosità agli interni. Il colore scuro delle finestrate laterali, contrapposto al bianco della coperta, alleggerisce di molto il gradino importante che la tuga mostra rispetto al piano di coperta. A pruvia dell'albero è posizionata la rotaia del fiocco autovirante, mentre le rotaie dell'eventuale genoa sono già predisposte di serie. Il pozzetto è ampio e ben protetto. Due sono i gavoni in questa zona: uno più ampio e centrale sotto la panca di sinistra, e uno più piccolo e comodo a portata del timoniere sul lato di dritta. Di qualità e ben dimensionata l'attrezzatura di coperta. Nell'esemplare visionato i verricelli, quattro nella classica disposizione ai lati del tambuccio e nella zona poppiera, erano dei Lewmar 40, i violini e i bozzelli della Sparcraft, e la strumentazione di serie (eco e log) della Raymarine. Il timone di serie è a barra, ma risulta anche ben integrata al resto la generosa timoneria a ruota con la colonnina centrale nel pozzetto. ➤



La dinette dell'Hanse 320, così come tutti gli interni, riflette bene la filosofia del cantiere che predilige soluzioni pratiche accostate a un design sobrio ed elegante. Riuscito l'accostamento dei colori chiari della tappezzeria con il legno dell'arredamento



ALBERO E PIANO VELICO

L'armo del 320 è un frazionato a 9/10 con un piano velico piuttosto allungato. La superficie totale supera i 51 metri quadri. Il fiocco di serie è autovirante e avvolgibile, e ha una superficie prossima a quella della randa. Questo all'insegna di un buon equilibrio tra le due componenti propulsive. Evidente, per le rotte montate in coperta, la possibilità di equipaggiarsi anche di un genoa per le arie più leggere, tra l'altro ottenendo un ventaglio di regolazioni più ampio rispetto al fiocco che ha solo 5 punti predefiniti per l'attacco della scotta. La randa presenta una steccatura full-batten e un sistema di presa dei terzaroli a una sola cima. Di serie è montato un trasto sulla tuga, davanti

al tambuccio. Ne risulta un grande spazio in pozzetto, ma regolazioni di randa non ottimali. L'albero, poggiato in coperta e alto quasi quindici metri, è in alluminio e presenta due ordini di crocette acquartierate. È sostenuto da sartie a spirale inox e può essere preflesso grazie al paterazzo che si sdoppia prima di arrivare in coperta, presentando un paranco in tessile sul lato di dritta.

INTERNI

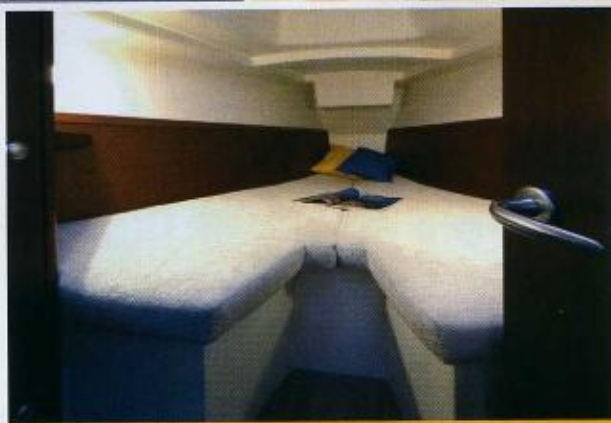
Gli interni costituiscono un altro segno distintivo del cantiere tedesco. Completi e luminosi grazie alle ampie finestrate fumè della tuga, ma anche grazie alle tre piccole finestre a scafo, sembrano più grandi di quanto sia possibile per un 10 metri. Quello che colpisce scendendo la scaletta di ingresso sono i colori, con la prevalenza del bianco del gelcoat e della verniciatura, sempre bianca, delle paratie in compensato marino, rispetto all'essenziale mobiliario di legno in tinta american style satinato, più scuro. I divani della dinette sono chiari, stilisticamente sobri e asimmetrici. Quello di sinistra fornisce anche la seduta per il carteggio il cui piano è rivolto verso poppa. Una volta in quadrato ci si ritrova con la cucina sulla destra, che si sviluppa a L, con il piano in materiale sintetico grigio scuro, il lavello in inox, e un piano di cottura a due fuochi completo di forno. Il frigo è a pozzetto, a destra del lavello, e gli stipetti sembrano in numero sufficiente alle esigenze di una navigazione a medio raggio. Alle spalle della cucina, la porta di ingresso



per la cabina doppia di poppa, ampia, e con un buono sviluppo verticale sul lato a murata. La cabina di poppa, come quella di prua del resto, è fornita di un ampio armadio.

A sinistra della discesa c'è, invece, il bagno. Affatto piccolo, e completo di doccia calda, è in linea con la normativa Ce grazie alla presenza del serbatoio per le acque nere con scarico in mare e in coperta.

Nel bagno si apre verso poppa l'accesso al gavone relativo e il ricovero per le cerate. La dinette occupa tutta la parte centrale dello scafo. Il tavolo centrale è asimmetrico, con un'anta abbattibile, e segue la geometria dei divani.



In alto, da sinistra, il quadrato con il tavolo centrale ad ante abbattibili. Quindi il bagno, collocato a sinistra della zona poppiera e la cucina a L. A sinistra, la cabina di prua

MOTORE E IMPIANTI

Isolato acusticamente, il motore è uno Yanmar 3YM20, da 21 cavalli con trasmissione S-Drive ed elica a due pale fisse.

Il serbatoio del carburante che lo alimenta è in acciaio, contiene circa 110 litri, ed è posto sotto la cabina di poppa. Il 320 ha un doppio circuito elettrico a 12 V e 110/230 V, con presa a terra e salvavita. Le batterie sono sdoppiate per il motore e i servizi, e sono rispettivamente di 80 Ah e 110 Ah, ricaricate entrambe da un caricabatteria a 12 V da 20 Ah.

Il serbatoio dell'acqua, anch'esso in acciaio, è posto nella zona di prua ed è capace di circa 260 litri. In effetti la dotazione di acqua e carburante regalano a questo dieci metri una discreta autonomia.

LEASING

Prezzo dell'imbarcazione € 60.950 Iva esclusa

Proposta 1

n° canoni	59
anticipo 30% Iva incl.	€ 20.479,20
importo per canone	€ 943,04
riscatto finale	€ 73,14
spesa accensione pratica	€ 500

Proposta 2

n° canoni	83
anticipo 30% Iva incl.	€ 20.479,20
importo per canone	€ 711,20
riscatto finale	€ 73,14
spesa accensione pratica	€ 500



ASSICURAZIONE

Rc	Casco	Franchigia
€ 73,48	€ 700,81	€ 457



TABELLA COMPARATIVA

					
		Hanse 320	Sun Odyssey 32 I	Bavaria 31 Cruiser	Oceanis Clipper 323
Cantiere		Hanse Yachts	Jeanneau	Bavaria	Bénéteau
L.f.t.	m.	9,63	9,60	9,76	10
Baglio massimo	m.	3,30	3,30	3,38	3,26
Dislocamento	kg.	4.700	4.300	4.700	4.230
Cabine		2	2	2	2
Bagni		1	1	1	1
Prezzo (Iva esclusa)		€ 60.950	€ 60.040	€ 55.378	€ 71.500

CONTATTI

Nautilus Marina

Via Monte Cadria, 127
Fiumicino (RM)
info@nautilusmarine.com

Schmidt & Patner

Piazza dell'Imbarcadero, 11
Aprilia Marittima (UD)
schmidt.partner@barca.it

Lagon Yachting

Lm. de Albertis
Marina degli Aregai (IM)
info@lagonyachting.it