

TEKST  
& FOTO:  
Per Ole  
Ranberg

**L**a meg ta en kort reprise først. Vi – min kone og jeg – har lenge hatt tanker og drømmer om å bytte bort vår gamle, vakre, velprøvde og velbrukte **Maxi 108** – til en *mindre* båt.

Bakgrunnen er blant annet ønsket om en båt som er litt enklere å håndtere for to, en båt som er enklere i vedlikehold sommer som vinter – og som samtidig er en **SEIL**-båt. Vi har feriert på det blå hav i 15 år, vi har overvintret et par år i den omtalte båten – og vi ønsker en mindre, rimeligere båt også for å få økonomi til å leie og seile i andre farvann. Sagt på en annen og mer personlig måte: Den summen vi har anledning til å bruke på båt, ligger i dag i en **Maxi 108**.

Vi har ikke anledning til å drive prisstigningen og rentekarusellen i været gjennom investering i nye, store båter. Og, vi har hver våre arbeidsdager på henholdsvis 10 og 14 timer. Det blir ikke mye ettermiddagsseiling for de resterende timene, selv om vi bor midt i smørøyet.

**FORTSETTELSEN PÅ REPRISEN:** Vi så oss ut båtstørrelse, vi så oss ut båter – og vi utfordret importørene: Er dette mulig?

Noen svarte, andre svarte ikke – og noen svarte etter en tid. Men,

svarte de på utfordringen?

For det meste, nei. De vi henvendte oss til, løste en del av oppgaven som var utfordringen: Salg av gammel båt, kjøp av ny/myre båt – og pengær igjen, som vi sier på mine hjemtrakter. For øyens skyld, jeg har ikke sagt noe om *hvor* mye pengær som skulle være igjen.

**ET SIDESPRANG:** Vi har fått mange og spennende tilbakemeldinger fra lesere av **SEIL**magasinet. Enkelte har slått fast at er markedet i Norge seilbåter fra 32–34 fot og oppover, ja, så er det det markedet vi må forholde oss til. Det er det kundene etterspør, rett og slett.

Men, har vi møtt dette argumentet med: Produsentene har modellene, da må det være mulig i disse modellene også er tilgjengelige i Norge. Vi vet seilbåt er kapitalvare, og har utvilsomt lært at langt fra alle vil sitte med kapitalvarer det er liten eller ingen omsetning av.

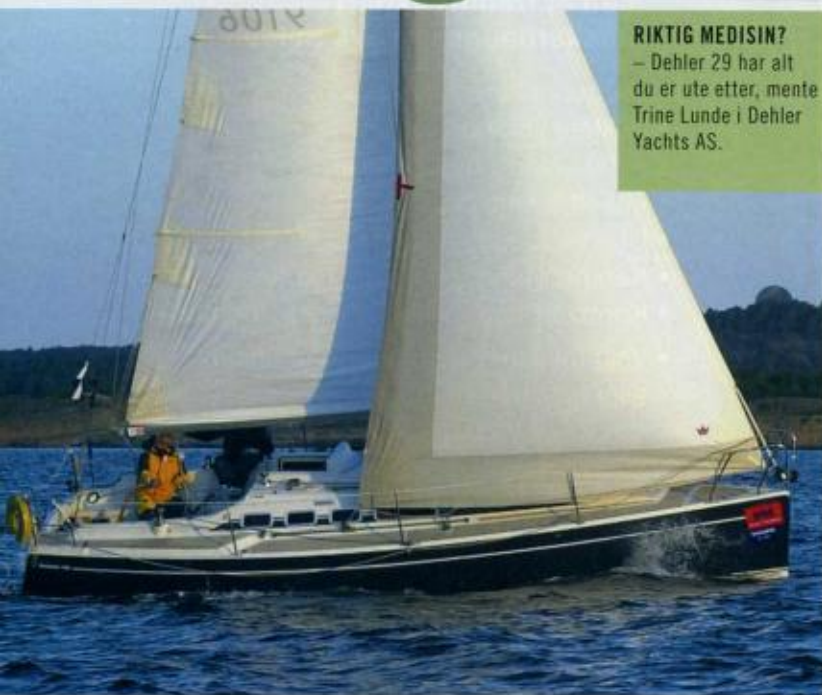
**TILBAKE TIL VIRKELIGHETEN:** Vi sendte utfordringen til en rekke importører i en periode (august 2007) da vi regnet med at de hadde tid og at nybåtsalget ikke opptok alle krefter. Båtene vi ønsket å se nærmere på ut fra nøye studier av **SEIL**båtkatalogen, blant annet, var:

**Finnulf 28, Harmony 31, Etap 28S, Dehler 29, First 27.7** (og om mulig, **First 31.7**), **Hanse 320, Sun-**

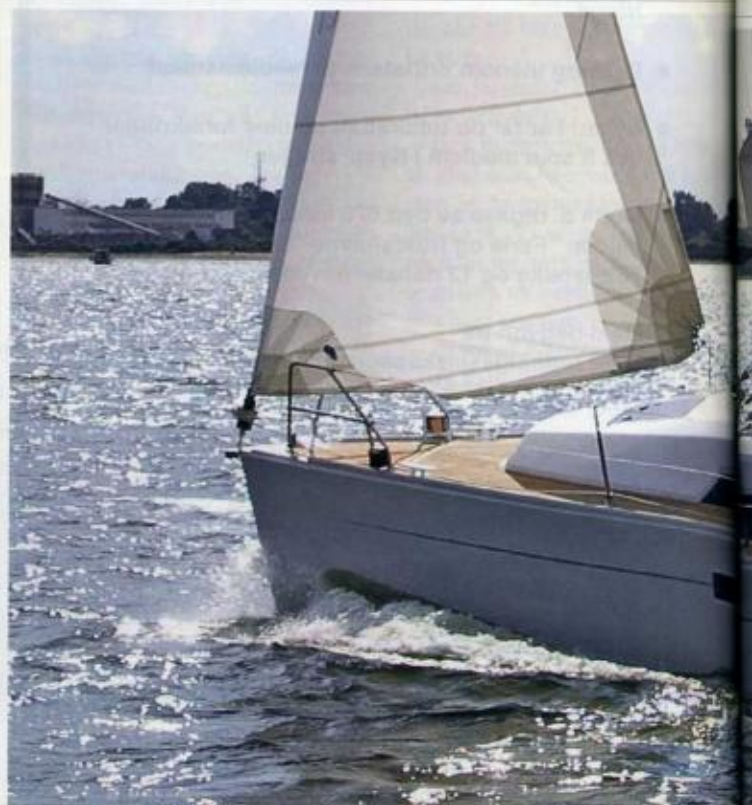
La det slås fast med en gang: Det finnes knapt noe legemiddel for den som måtte være smittet av en omvendt trefotssyke. Per Ole Ranberg har lett og lett, og nå har han i det minste fått en liten plasterlapp.

Lidelse som ikke er lett å lege

# Få legemidler for omvendt



**RIKTIG MEDISIN?**  
– Dehler 29 har alt du er ute etter, mente Trine Lunde i Dehler Yachts AS.



beam 26S/29, aktuelle Jeanneau-modeller, Hunter 27X, aktuelle Dufour-modeller, Delphia 29.2 og aktuelle Bavaria-modeller.

Av de nevnte båtmodellene har vi hatt anledning til å se Hunter 27X, Etap 28S, Hanse 320, Bavaria 31 Cruiser og Dehler 29 på Båter i sjøen september 2007.

Her har du svarene (og vi tar da ikke med innenfor hvilket tidsrom de enkelte svarte (les: noen brukte mer tid, flere purringer enn andre):

**Erik Dietzel i Quality Yachts AS** (Etap) svarer at; *Etap 28S burde bære et godt alternativ for deg å «trappe ned til». Vi kan hjelpe deg med å selge den gamle båten.*

*– Dette er ingen utfordring. Dehler 29 har alt du er ute etter. Seilegenskaper er fortreffelige og ingen båt er bygd stivere og sikrere enn Dehler 29. Det er nesten ingen som selger små båter lenger, og det er ikke mange av båtene du nevner, som kan sammenlignes med Dehler 29, skriver Trine Lunde i Dehler Yachts Norway AS.*

*En spennende og godt definert oppgave, men det ser ut som det ligger litt utenfor vårt kjerneområde som er nye Jeanneau seilbåter fra 32' til 54 fot, Najad fra 33 til 57 fot og Swan fra 42 opp til 160 fot, svarer Peter Heitmann i Heitmann Marin AS.*

*Takk for en artig henvendelse. Dette var jo litt utenom det van-*

*lige. Hanse 320 (her har vi redigert eposten litt) vil sikkert oppfylle de kravene dere stiller til en ny og mindre båt. Den er rask og lettseilt, samt at den har de fasilitetene dere etterspør. Når det gjelder salg av deres Maxi, er det nok bare en annonse på finn.no som gjelder, svarer Ole-Børild Steene i Nelson Marine.*

**Petter Anthonsen i Delphia Yachts** tilbyr på sin side å stille ut Maxi'n under nye- og bruktmessa i **Soon** (men, vi ble jo aldri ferdig med båtussen). Delphia har også en spennende 28-foter, men den var ikke i og kom ikke til Norge akkurat da.

Litt frem og tilbake har det også vært med **Normar Yachts**, men, da de kom, kom de sterk. Sterkt i den forstand at de kan selge Maxi'n – med en avtale om vanlig provisjon om vi kjøper en First, en annen provisjon om vi ikke gjør det. Utfordringen vår i dette tilfellet er selvfølgelig at det finnes mange, lekre First 31.7 – som alle faller utenfor prisrammen vi hadde satt. Vi har funnet en, brukt First 27.7, i Norge, men har ikke prioritert å se nærmere på den (les: pris).

**Harald Boe i Scandinavian Yacht Service AS** har også stilt opp på utfordringen. Men, Finnulf 28en er ute av produksjon, Harmony 31 kom aldri i produksjon – og i stedet foreslår Harald en **J92S**:

*Dette er kanskje en mer sporty*

*båt enn dere hadde i tankene, skriver han, men peker på at båten er meget godt egnet for rask og sporty turseiling med muligheter til å bite fra seg på regattabanen.*

*En utfordring er alltid morsom, vi seilere liker og lever for det, henter det i eposten fra Harald Boe, som også tilbyr å selge Maxi'n på meglerbasis. Men, så var det dette med prisen da..*

**HVA ER SÅ PROBLEMET?** Innebygd i vår utfordring ligger en påstand om at SEILglede ikke nødvendigvis har noe med størrelsen (på båten) å gjøre. Det største problemet har faktisk vært å finne nødvendige opplysninger for å ta et valg som kan måles opp mot hva vi har.

For vår del inneholder et slikt mulig valg også en mulighet for å se, oppleve og seile alternativene. Der har vi ikke kommet særlig langt.

Vi har lest internettsider, vi har skummet Europa på nettet for de aktuelle modellene – og det finnes en masse «båter» der ute. Dessverre er det slik at importreglene setter en stopper for mulighetene til import, og da i første rekke vissheten om at du på bruktbåt ikke kan trekke fra momsen i eksportlandet, men må betale i importlandet (Norge).

Dette har SEILmagasinet skrevet en rekke artikler om, og går du inn på [seilmagasinet.no](http://seilmagasinet.no), finner du en samling artikler om nettopp

dette. Slike forhold er selvfølgelig også en årsak til at vi ikke får mange napp i **Sverige** på vår brukte Maxi 108, Maxi'n's hjemland.

Et annet forhold er tiden: Vi har ikke anledning eller tid til å reise Europa rundt for å finne drømmebåten. Da må vi heller fortsette å drømme.

**INTERNETT:** Vi har lovet SEILmagasinets leser en gjennomgang av importørenes hjemmesider – som kilder til de opplysningene vi har vært ute etter. Resultat: Svært varierende.

Vi finner hva vi er ute etter hos Dehler, Bénétteau, Jeanneau og Bavaria, mens de øvrige sidene kan være svært variable. Felles for de fleste (unntatt Bavaria), er at prisinformasjonen ligger langt bak i strukturen. For enkelte andre virker det som om sidene er opprettet – og så glemt.

Vi har lett gjentatte ganger etter informasjon om enkelte modeller hvis informasjon snart skulle bli lagt ut... For andre: Sjekk pekerne; i noen tilfeller havner brukeren på helt andre steder enn der de egentlig skulle.

Nyhetsproduksjonen på nettet: Mye å gå på, men pluss til de store der også (og Dehler, da).

Vårt neste skritt i utfordringen vår ble en vårlig tur til Stockholm.

Bla om.

# trefotspsyke



## RIKTIG MEDISIN?

– Hanse 320 vil helt sikkert fylle kravene til en ny og mindre båt, mente Ole-Børild Steene i Hanse Yachts.



▲ **RATT FOR ROR:** Per Ole Ranberg vil bytte ut rattet i sin Maxi 108 med rorkulten i en mindre og enklere båt. Men det er ikke så lett i praksis.

## UTFORDRINGEN

Vi ønsker å ta nye skritt i vårt seilerliv; vi ønsker en mindre båt som kanskje har litt større – og enklere – seilglede. En båt som binder mindre kapital og som gir enklere vedlikehold. Eller mer konkret:

- En mindre båt med soveplass til to, separat toalett, innenbordsmotor og ståhøyde.
- En ny eller nyere båt.
- Og med utgangspunkt i hva vi får for vår gamle Maxi 108 – litt penger til overs.