



På jakt etter riktig 30-foter

Du har en halv million kroner eller mer i budsjett, og tenker deg en båt rundt 30 fot. Seilas har vært på messe og tittet etter båt for deg.

A velge båt er ikke lett. Særlig ikke på Europas største båtmesse i Düsseldorf der det er 16 haller på størrelse med Norges største båtutstilling «Sjøen for alle». Båter kommer i alle størrelser og fasonger.

Vi har bestemt oss for å se etter en båt rundt 30 fot. Det er to hovedgrunner til valg av denne størrelsen. Den første grunnen er et budsjett mellom en halv million og en million kroner. Videre ønsker vi en båt som er relativt enkel å håndtere og vedlikeholde, og ikke for dyr i drift.

På utstillingen i Düsseldorf rakk vi i løpet av en dag innom Hanse 320, Dragonfly 920, Bavaria 31 Cruiser,

Delphia 29,2 og Hallberg Rassy 31 MK II. Plass og komfort er viktig for mange i dag, og vi ble imponert over plassen i mange av disse båtene. Med unntak av Dragonfly som er en trimaran med ekstreme seilegenskaper, er alle de andre fullverdige bobåter med salong og lugarer og bad, og med ståhøyde fra rundt 180 og oppover.

Vi gikk om bord blant alle folkene på messen, og stilte følgende spørsmål til utstillere: Hvorfor skal jeg velge denne båten? Vi gjør oppmerksom på at prisene i Tyskland nok er noe lavere enn i Norge, fordi merverdiavgiften kun er 19 prosent sammenlignet med 25 prosent her i landet. Norske priser kan du sjekke på www.batguiden.no eller ved å kontakte forhandleren i Norge. Alle de omtalte båtene har norsk forhandler.



Bavaria 31: 65.000 euro



Delphia 29.2: 70.000 euro



Dragonfly 920: 160.000 euro



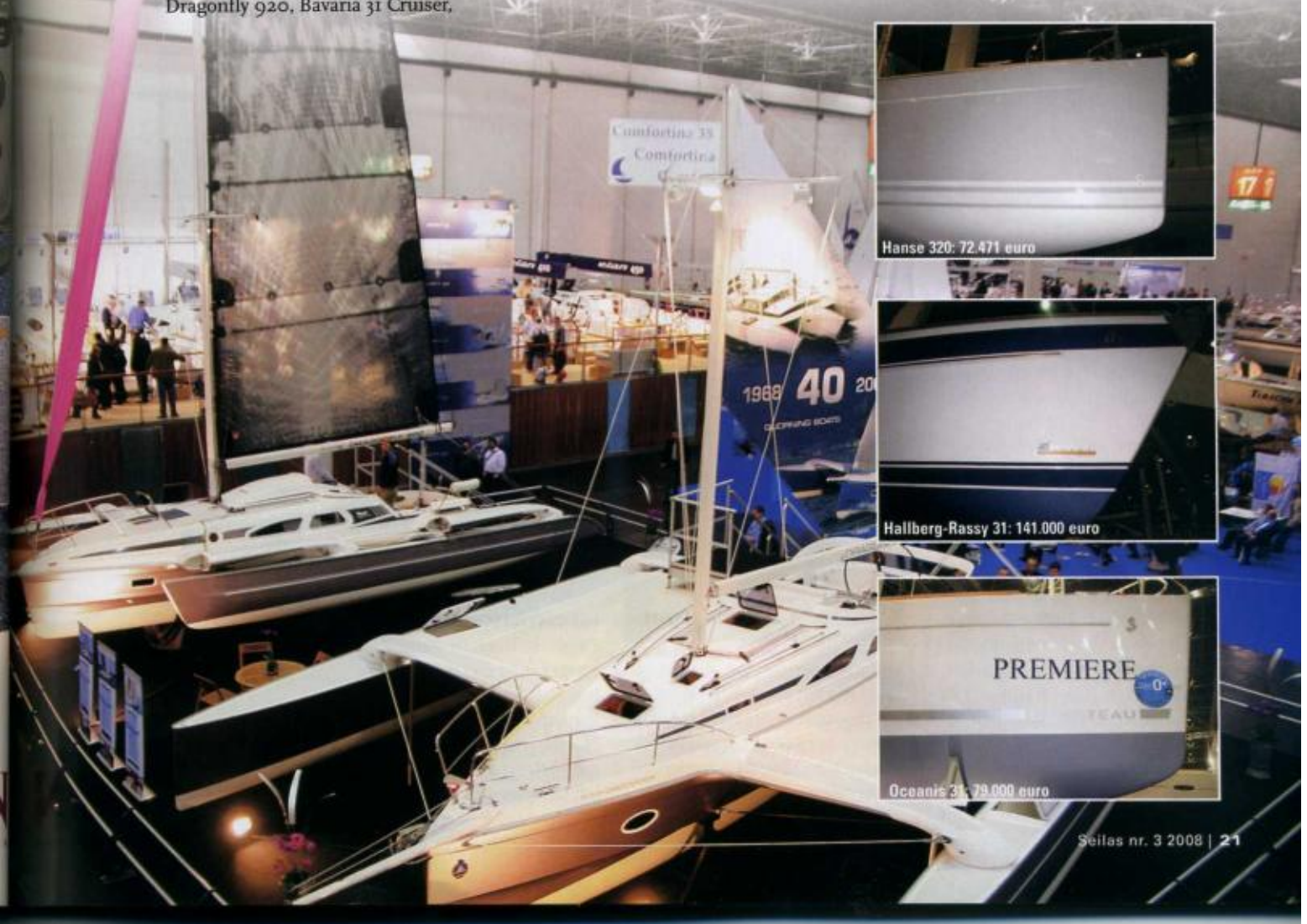
Hanse 320: 72.471 euro



Hallberg-Rassy 31: 141.000 euro



Oceanis 31: 79.000 euro





Hanse 320 - Lettseilt sportscruiser

Hanse 320 er 32 fot og ble lansert høsten 2007. Vi stiger om bord i en romslig cockpit. Med stor akterkabin, langsående bysse på styrbord og stort toalett på babord er dette en romslig båt. Salongen har god plass, det er forpigg med køyer til to og rikelig med skapplass.

Om bord treffer vi trivelige Orkke Kooijman som forteller at han forhandler Hanse og andre båter i Nederland.

– Hvorfor skal jeg velge denne båten?

– Dette er en rommelig 32-foter med moderne innredning. Du kan velge mellom kirsebær



og mahogni. Dessuten er det en ekte sportscruiser som er enkel å håndtere, med selvslående fokk,



slik mange nordmenn foretrekker. (Det viser seg at Kooijmann har en del norske kunder, og han har god greie på båtvanene her i landet).

Kooijmann oppgir at prisen er 72.471 euro (ca 580.000 kroner) i Tyskland. Han mener båten egner seg godt for et par med to gjester eller en liten familie.

– Hva er fordelen med denne størrelsen?

– Du får større seilglede i en mindre båt. Dessuten gir den mindre vedlikehold og utgifter. Når du skal kjøpe båt må du spørre deg om hva du vil bruke den til og hvor ofte du vil bruke båten, sier Kooijmann, som gir inntrykk av å ha god greie på båtlie.



Dragonfly 920 - Fart og seilglede

Trimaranen skiller seg klart ut fra alle de andre båtene vi inspiserer. Den har jo tre skrog, med deilige trampoliner mellom, men hovedskroget er lite og trangt sammenlignet med de andre båtene. Her er det ikke komforten som teller.

Produksjonssjef Henrik Bøje Hansen på danske Quarning Boats er ikke tradisjonell selger, heller en glødende misjonær.

– Hvorfor skal jeg velge denne båten?

– Jamen, du får jo en helt annen aksjonsradius enn med andre båter i denne størrelsen. Den gjør lett 10-12



knop. På slør passerer du fort 20 knop når det blåser litt. Dessuten har den senkekjøll og stikker kun 45 cm når kjøllen er oppe. Du kan seile helt inn på stranden eller mellom de minste holmer.



Dessuten slipper du kregingen. Denne ligger aldri over mer enn 10 grader, sier han entusiastisk.

Hansen er en ekte seiler som har vært først over mål i Færderseilasen tre ganger, to ganger med en Dragonfly, og han har skålt med den norske kongen i morgentimene i Horten lenge før røkla har gått i mål. Trimaranen har vask og toalett og bysse og køyer for fire,

men den er trang under dekk. Til gjengjeld kan den lett fraktes på tilhenger, og du kommer til neste havn dobbelt så fort som alle andre. Men noen billig båt er det ikke. Prisen er 160.000 euro (1.280.000 kroner).

– Hva er fordelen med denne størrelsen?

– Seilgleden mann!



Delphia 29,2 - Valgfritt interiør



Som navnet tilsier er båten på snau 30 fot. Den har akterkabin, bysse på babord og toalett med dusj på styrbord. Salongen er romslig og det er forpigg med køyer. En nokså tradisjonell, men lys og trivelig og romslig innredning.

Om bord treffer vi den vakre Katrin Reimers, som forteller at hun forhandler Delphia i Sveits.

– Hvorfor skal jeg velge denne båten?

– Prisen er god, kun 70.000



euro (560.000 kroner) her i Tyskland. Båten har bra med plass. Den har stor cockpit med stort stuerom. Dessuten kan du velge mellom fast kjøll eller senkekjøll, og du kan velge mellom innredning i bjørk eller mahogni. Dessuten seiler båten bra. En familie på fire lever godt om bord, og lukket hekk gir sik-

kerhet for barna. Dette er rett og slett mye båt for pengene, sier Katrin Reimers med et blende smil.

–Hva er fordelen med denne størrelsen?

–Båten kan fraktes på tilhenger, og med senkekjøll kan du komme inn på nokså grunt vant, sier hun.



Bavaria 31- Mye båt for pengene

På Bavariastanden er det fullt av folk, og jentene på standen sier at det er fullt. Straks vi sier at vi er fra Seilas, dukker imidlertid Bavarias salgssjef Mike Reuer opp i en fart. Norge er tross alt et av deres største

markeder.

– Hvorfor skal jeg velge denne båten?

– Dette er mye båt for pengene. Cockpiten er over to meter lang med nedfellbar badeplattform for å utnytte plassen maksi-



malt. Det er god kvalitet og mye stueplass. Dessuten er båten godt utstyrt. Standard er seks vinsjer, ni vinduer og luker som kan åpnes. Du har god ventilasjon og en stor og fin bysse, sier den sympatiske salgssjefen, før han tar sats og slår fast: - Ingen konkurrenter kan tilby like mye plass. Her er det to meter lange køyer og en romslig salong. Masten er fra Seldén, vinsjene fra Lewmar, motoren fra Volvo og elektronikken fra Raymarine.

Alt er tipp-topp og den nye generasjonen Bavaria er raskere og stødigere enn forgjengerne, sier han. Prisen på Bavaria 31 Cruiser i Tyskland kun 65.000 euro (ca. 520.000 kroner).

– Hva er fordelen med denne størrelsen?

– Den er stor nok til å romme all komfort du ønsker, og er samtidig enkel å betjene. Dette er den ideelle startbåten.

ole@seilas.no



Hallberg-Rassy 31 MK II Kvalitet og finish

A treffe svensker i utlandet er nesten som å møte landsmenn. Magnus Rassy avslutter hurtig og høflig en samtale med tyske publikummere og kommer meg smilende i møte straks han oppdager Seilas-

redaktørene romsterende rundt i 31-foteren på «boot».

– Hvorfor skal jeg velge denne båten?

– Dette er en velbygget båt, som er bygget for langvarig glede. Det er en stor og romslig 31-



foter med reall kartbord. Ståhøyden er 186 centimeter og du har en stor akterlugar med dobbeltkøye og bad med våttøyskap, sier Rassy. Han understreker detaljer som listverk og dører, som holder høy kvalitet. Dessuten er båten praktisk. Du kommer for eksempel til motoren fra alle kanter, noe som gjør vedlikehold og reparasjoner enklere. – Man må velge en båt som man trives i, og som gir en god følelse. En båt er ikke

et transportmiddel, men en opplevelse. Kjøper du en Hallberg-Rassy så kjøper du stil og finnish. Den er aldri moderne og aldri umoderne, sier Rassy. 31-foteren koster 141.000 euro (ca 1.128.000 kroner) i Tyskland.

– Hva er fordelen med denne størrelsen?

– Mer direkte seilopplevelse og lavere kostnader. Dette er en stiv og kursstabil båt for gode cruisingopplevelser, sier Rassy.



Beneteau Oceanis 31: Fransk nyhet



B lant nyhetene i Düsseldorf i år er franske Beneteaus Oceanis 31. Vi klyver om bord og treffer Thomas Egli, som viser seg å være Beneteauforhandler i Sveits.

– Hvorfor skal jeg velge denne båten?

– Oceanis 31 er en sosial båt. Cockpiten er stor og det samme er salongen. I tillegg finner du en av de største byssene på båter

i denne størrelsen, med to servanter, sier Egli. Han legger også vekt på at Oceanis er en trygg båt og fremhever blant annet boksen til redningsflåte på hekken.

Oceanis 31 virker romslig under dekk, og har en nokså tradisjonell innredningsløsning. Vi finner en stor akterlugar på babord side. På styrbord er toalettet. Videre fremover over det et

smart kartbord som vender akterover. Motsatt er byssa. I salongen er det god plass til mange gjester i u-sofaen på babord side. Ståhøyden er 185 centimeter. Også forpiggan virker stor og romslig med dobbeltkøye.

Basisprisen oppgir Egli til 72.000 euro, og med utstyrs pakke er prisen i Tyskland 79.000 euro.