

# HANSE 350



## PEQUEÑO GRAN YATE

EL ASTILLERO ALEMÁN, HANSE YACHTS PRESENTA ESTE NUEVO MODELO DE CRUCERO QUE MARCA NUEVAS PAUTAS EN ESTA TIPOLOGÍA TANTO POR PRESTACIONES Y MANIOBRA COMO POR LA DISTRIBUCIÓN Y EL APROVECHAMIENTO DEL ESPACIO.

TEXTO: *Suzanne Corral*

Se trata del Hanse 350, que se destaca de los conceptos actuales dominantes en veleros de crucero con una eslora por debajo de los 12 metros, pues adopta conceptos y elementos propios de los yates de mayor eslora, manteniendo al mismo tiempo una excelente relación calidad-precio.

El gabinete de diseñadores Judel/Vrolijk & Co. ha dotado al nuevo Hanse 350 de superficies vélicas en ceñida de casi 65 m<sup>2</sup> y lo ha equipado con modernas quillas deportivas con bulbo "T Speed". Además, gracias a la amplia superficie de cubierta, a la gran bañera y a una bien estudiada maniobra, el gobierno de esta embarcación es mucho más

“Los planos de Hanse 350 son responsabilidad del gabinete JÜdel/Vrölijk, los diseñadores del Alinghi, actual poseedor de la Copa América”



encillo. La maniobra se facilita también gracias al foque autovirante, la vela mayor de sables y un sofisticado sistema de rizado automático de un solo tubo asistido con lazy jacks.

La adecuada colocación del lastre, junto a un bajo centro de gravedad y unas líneas rápidas en la obra viva, repercuten positivamente en las prestaciones, cada vez que la distribución de los elementos de cubierta, tanto de maniobra como de fondeo, facilitan el trabajo en cubierta sin complicación y sin peligro. En el caso del 350, el carril de escota de mayor se sitúa sobre el tejadillo, lo que aumenta más si cabe el espacio de la bañera, que se convierte en la más grande de su clase.

En el interior, el yate dispone de un espacio y un confort que hasta ahora sólo se podía disfrutar en yates con una eslora superior a los 43 pies. Además, los portillos practicables en los laterales del casco, las grandes ventanas del salón y las escotillas enrasadas en cubierta, proporcionan más luz en comparación a los modelos anteriores.

Por su parte, la oferta de espacio y el confort se han visto elevados a un nuevo nivel gracias a una novedosa distribución del espacio interior que sitúa inteligentemente el baño con el inodoro en el sector de proa, lo que aporta un aumento del espacio habitable bajo cubierta.

#### CARACTERÍSTICAS

Eslora total: 10,59 m

Eslora de casco: 10,50 m

Eslora en flotación: 9,60 m

Manga: 3,55 m

Calado: 1,85 m (estándar)/1,45 m (opcional)

Desplazamiento: 5.760 kg

Gama de motorizaciones: Yanmar de 20 caballos

Dep. de combustible: 110 l

Dep. de agua: 260 l

Diseño: Alinghi

Constructor: Jüdel/Vrölijk

Importador: MARINA ESTRELLA