

# 320 hanse

Το μοντέλο Hanse 320 κατέκτησε τον τίτλο του “Ευρωπαϊκού Yacht” για την περίοδο 2007-2008 στην κατηγορία με ολικό μήκος μέχρι τα 10 μέτρα

Κείμενο: Κίμωνας Αχαιός  
Photo: Nautica

Ο τίτλος αυτός είναι μία αναγνώριση των ιστορικών χαρακτηρισμάτων του σκάφους σε συνδυασμό με ένα νέο είδος concept που αφορά στο design. Οι σχεδιαστές του γραφείου Judel/Vrolijk & Co προσέφεραν σ' αυτή τους τη δημιουργία μία εξαιρετικά μεγάλη επιφάνεια ιστιοπλοΐας, νέες υδροδυναμικές γραμμές και καρίνα σχήματος T ικανή για μεγάλες ταχύτητες. Τα πλευρικά παράθυρα με τα φινιρίσματα είναι ένα ακόμη στοιχείο του design που συνήθως χαρακτηρίζει τα μεγαλύτερα σε ολικό μήκος σκάφη που κατασκευάζει η Hanse Yachts, πράγμα που αποδεικνύει τη θέληση του ναυπηγείου να δώσει επιπλέον έμφαση και φροντίδα στο συγκεκριμένο μοντέλο.

Το μεγάλο σε διαστάσεις cockpit και το “τακτοποιημένο” και ελεύθερο εμποδίων κατάστρωμα προσφέρουν στο σκάφος ένα εξωτερικό “παρουσιαστικό” που το κάνει να φαίνεται μεγαλύτερο από αυτό που είναι στην πραγματικότητα. Αυτή η εντύπωση συνεχίζει να υπάρχει και στο κάτω κατάστρωμα



Οι σχέσεις  
του γραπτού  
Jude! V...  
Co προσ...  
σ' αυτή τη...  
δημιουργ...  
υδροδυναμ...  
γραμμές...  
καρίνα...  
Τ'ικανή...  
μεγάλε...  
ταχύτητες

που αποτελείται από μεγάλες χώρους με σύγχρονο σχεδιασμό και διαθέτει νέα είδη ξυλείας, πολύ φως και αρκετές πρωτοποριακές ιδέες, όλες τους φυσικά made in Hanse.

### ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Η γάστρα είναι κατασκευασμένη με τεχνολογία σάντουιτς. Οι εξωτερικές επιστρώσεις είναι εμποτισμένες με ισοφθαλικές ρητίνες, ενώ ισοφθαλικό είναι επίσης και το gelcoat.

Το κατάστρωμα είναι τεχνολογίας σάντουιτς και το πηδάλιο τύπου λαγουδέρας (σε optional προσφέρεται και τιμονιέρα ρόδα). Η καρίνα σχήματος T είναι μαντε-

μένα και η βασική έκδοση έχει βύθισμα 1,75 μ. ενώ ως optional προσφέρεται και κοντύτερη καρίνα 1,43 μ.

### ΚΟΥΒΕΡΤΑ

Ο χώρος στο κατάστρωμα είναι μεγάλος και ελεύθερος από εμπόδια. Όλος ο εξοπλισμός είναι εκεί που χρειάζεται, ώστε να απλοποιούνται οι περιπλοκοί και επικίνδυνοι χειρισμοί. Το άλμπουρ είναι από αλουμίνιο με δύο σταυρούς και η μπίτρα full butten.

Η θέση στην οποία είναι τοποθετημένα τα όργανα και οι συσκευές ναυσιπλοΐας, και πιο συγκεκριμένα πλευρικά του πηδαλίου, είναι ένα επιπλέον χαρακτηριστι-

κό στοιχείο που αποδεικνύει τη σωστή διαρρύθμιση του coxepit.

Το πριμώ κατάστρωμα έχει άνετες διαστάσεις λόγω της κάθετης πρύμνης και της έλλειψης σκαλοπατιού που δε διακόπτει την ομογένεια του χώρου. Όλα τα ταμπούκια που προορίζονται για τον εξοπλισμό έχουν ικανοποιητική χωρητικότητα, ιδιαίτερα τα δύο πλευρικά που βρίσκονται κάτω από τους πάγκους. Υπάρχουν, επίσης, άλλοι δύο μικρότεροι αποθηκευτικοί χώροι στο πριμώ κατάστρωμα και πλευρικά του πηδαλίου που όταν κλείνουν μετατρέπονται σε ένα - δύο καθίσματα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τον τιμονιέρα.





Ο σιδηρόδρομος της μαϊστρας βρίσκεται μπροστά από το τιμόνι ενώ και η ίδια η μαϊστρα διαθέτει σύστημα μουδαρίσματος και maindrop system με lazy Jacks, γεγονός που εξυπηρετεί στην απλούστευση των χειρισμών ακόμη κι όταν το σκάφος πλοηγείται από ένα και μόνο άτομο. Για τη μείωση της επιφάνειας του φλόκου χρησιμοποιείται furling system, ενώ μετά από παραγγελία του πελάτη μπορεί να τοποθετηθεί τζένοα, και αυτή με furling system, με μεγαλύτερη επιφάνεια αλλά πάντα μικρότερη από την μαϊστρα.

Οι πλευρικοί διάδρομοι έχουν ικανοποιητικές διαστάσεις με τα ανοξείδωτα ρέλια και τις χειρολαβές να προστατεύουν τους

επιβάτες στη διάρκεια των μετακινήσεών τους στο σκάφος. Η υπερκατασκευή έχει εργονομικό σχήμα, ενώ υπάρχουν και πλευρικές χειρολαβές. Το τιμόνι, ο σιδηρόδρομος της μαϊστρας, τα βιντζιρέλα της τζένοα και η σκότα της μαϊστρας διευκολύνουν πολύ την πλοήγηση από ένα και μόνο άτομο.

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Η κάθοδος στο εσωτερικό διευκολύνεται από τα τέσσερα φαρδιά σκαλοπάτια. Ανυψώνοντας τον μπουλμέ, στον οποίο προσαρμόζεται η σκάλα εκόδου, γίνεται η πρόσβαση στο μηχανοστάσιο. Η ντινέτα είναι πραγματικά πολύ ευρύχωρη για ένα 32ποδο σκάφος και η αίσθηση που έχει

κάνεις είναι ότι βρίσκεται σε ένα σκάφος μεγαλύτερων διαστάσεων. Τα τρία παράθυρα, από τα οποία τα δύο είναι ανοιγόμενα, προσφέρουν εξαιρετικά επίπεδα φυσικού φωτισμού μαζί με το hatch της οροφής. Από ένα Hanse δε θα μπορούσε να λείπει φυσικά και το chart table που έχει για κάθισμα τον καναπέ και για πλάτη του καθίσματος ένα τμήμα του τραπεζιού στο οποίο τοποθετείται ένα ειδικό μαξιλάρι. Και οι δύο καμπίνες έχουν πολύ καλές διαστάσεις. Η επιπλοσύνθεση της κουζίνας έχει σχήμα L και διαθέτει φούρνο, δύο εστίες υγραερίου, ψυγείο με καταψύκτη 12V και εγκατάσταση υγραερίου με φιάλη που βρίσκεται στο εξωτερικό. Η πλωριά καμπίνα φωτίζεται και αερίζεται

Η κα  
σχήμ  
διαθ  
δύο  
ρίου  
κατα  
εγκα  
υγρα  
φιάλ  
βρίσ  
στο






από το κεντρικό hatch και έχει ένα άνετο κρεβάτι. Σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρική εγκατάσταση υπάρχει κύκλωμα των 12/110/230V, φορτιστής μπαταριών, μπαταρία των 12V/ 20 Ah για τον κινητήρα και μία μπαταρία για τις βοηθητικές λειτουργίες των 12V/ 110 Ah. Σχετικά με τις άλλες εγκαταστάσεις υπάρχει μπόνιερ των 110/230V, μία ηλεκτρική αντλία σεντίνας και μία χειροκίνητη. Το μηχανοστάσιο φιλοξενεί έναν κινητήρα Yanmar 3YM20 Sail Drive με ισχύ 21 HP.

### ΠΛΕΥΣΗ

Σύμφωνα με τα στοιχεία των θαλάσσιων δοκιμών που έχουν γίνει μέχρι τώρα το Hanse 320 είναι εξαιρετικά αξιόπλοο. Η επαφή με το κύμα είναι απαλή, ιδιαίτερα εάν το σκάφος υποβοηθηθεί κατάλληλα από τους σωστούς χειρισμούς του ηδηαλιού. Για παράδειγμα, με άνεμο 12 κόμβους το σκάφος φθάνει στα όρτσα την ταχύτητα των 6 κόμβων ενώ και στις υπόλοιπες πλεύσεις (πλαγιδρομία, δευτερόπρυμα και πρύμα) οι επιδόσεις του είναι ιδιαίτερα ικανοποιητικές. Το σχήμα της γάστρας και το εκτόπισμά της το κάνουν εξαιρετικά αξιόπλοο και του προσφέρουν τη δυνατότητα ασφαλών πλεύσεων ακόμη και σε πολύ αντίξοες συνθήκες. Η θέση του ηδηαλιού είναι η σωστή ώστε να διασφαλίζει σε αυτόν που πλοηγεί πολύ καλή ορατότητα. Όμως και στην πλεύση με μηχανή, το Hanse 320 δεν υστερεί καθόλου αφού με τον κινητήρα Yanmar των 21 HP ταξιδεύει με ταχύτητα 6,8 κόμβων στις 3.300 σ.α.λ. Σε πολύ καλά επίπεδα κυμαίνονται επίσης τα επίπεδα θορύβου και οι κραδασμοί. Στον βασικό εξοπλισμό του

καταστρώματος συμπεριλαμβάνονται δύο βιντζιρέλα self tailing, 40 Ast για τα μαντάρια και τις σκάτες, ο σιδηρόδρομος της τζένσα, ντουσιέρα, επένδυση teak στο cockpit και μικρή σκάλα μπάνιου.

### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Το Hanse 320 είναι ένα κρουαζιεράδικο σκάφος με πολύ καλές επιδόσεις ταχύτητας, το οποίο διαθέτει κατάστρωμα ελεύθερο από εμπόδια και άνετους εσωτερικούς χώρους. Ο επιτυχημένος συνδυασμός της γάστρας σε σχέση με την εμφάνεια ιστιοφορίας, που μπορεί να την διαχειριστεί και μειωμένο πλήρωμα προσφέρουν άνετη πλεύση και μεγάλη ασφάλεια. Πρόκειται για ένα σκάφος που συνδυάζει ιδανικά τη σχέση ποιότητας/ τιμή με την άνεση και την ευκολία χρήσης, και το οποίο σίγουρα θα ενθουσιάσει τους φίλους των ιστιοπλοϊκών. 

*Πρόκειται για ένα σκάφος που συνδυάζει ιδανικά τη σχέση ποιότητας/ τιμή με την άνεση και την ευκολία χρήσης.*

### Hanse 320

Τεχνικά Χαρακτηριστικά	<b>Ολικό μήκος:</b> 9,63 μ.
	<b>Μέγιστο πλάτος:</b> 3,30 μ.
	<b>Βύθισμα:</b> 1,75 μ. (Standard) 1,40 μ. (opt)
	<b>Εκτόπισμα:</b> 4.700 κιλιά
	<b>Έρμα:</b> 1.480 κιλιά
	<b>Δεξαμενή καυσίμου:</b> 110 λίτρα
	<b>Δεξαμενή νερού:</b> 260 λίτρα
	<b>Μαίστρα:</b> 28,47 μ.
	<b>Φλόκος:</b> 22,87 μ.
	<b>Συνολική επιφάνεια ιστιοφορίας:</b> 51,35 μ.
<b>Κινητήρας:</b> Yanmar 3YM20 sail drive, τρικύλινδρος, 21HP	
<b>Αντιπρόσωπος:</b> Status Yachting Ltd.	
<b>Τηλ.:</b> 210 98 81 610	

