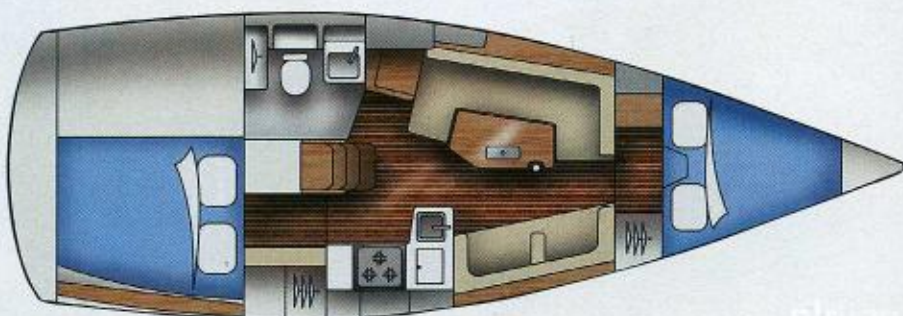


HANSE 320

Quel volume!

Le nouveau petit poucet de la gamme Hanse affiche clairement ses priorités : le volume, le confort et un certain sens du design cher au chantier allemand. Et toujours pour un prix attractif.

Texte et photos : François-Xavier de Crécy.



Voilà un bateau qui assume jusqu'au bout son idée de la croisière facile. Quel autre voilier de 31 pieds peut proposer 187 cm de hauteur sous barrots au pied de la descente ? Un carré pour six convives ? Evidemment, cette médaille a un revers : le franc-bord – forcément imposant –, et ce rouf rondouillard que prolongent vers l'arrière des hiloires joufflues. On gagne le cockpit en s'engageant entre les deux coffres arrière, dans une coupée qui peut être comblée par un banc de barre amovible (en option). Il faut ensuite contourner la barre de grand diamètre, ce qui nécessite de grimper sur les bancs. Cette barre et sa console, les mêmes que sur les grands frères du 320, sont bien encombrantes dans ce cockpit. Les joies de la standardisation ! Devant la console est frappé le palan de grand-voile, à la main des équipiers qui disposent d'un banc très large mais mériteraient un cale-pieds. L'hiloire est très large, plane et antidérapante, de telle sorte qu'elle entrave peu la circulation vers le passavant. Sur l'étrave, le davier désaxé sur bâbord laisse la place à un petit bout-dehors en inox sur lequel on peut amurer le génois léger ou le spi asymétrique. Ce sera d'ailleurs une des rares occasions de gagner la petite plage avant en navigation car pour le reste, le foc autovireur s'occupe de tout.

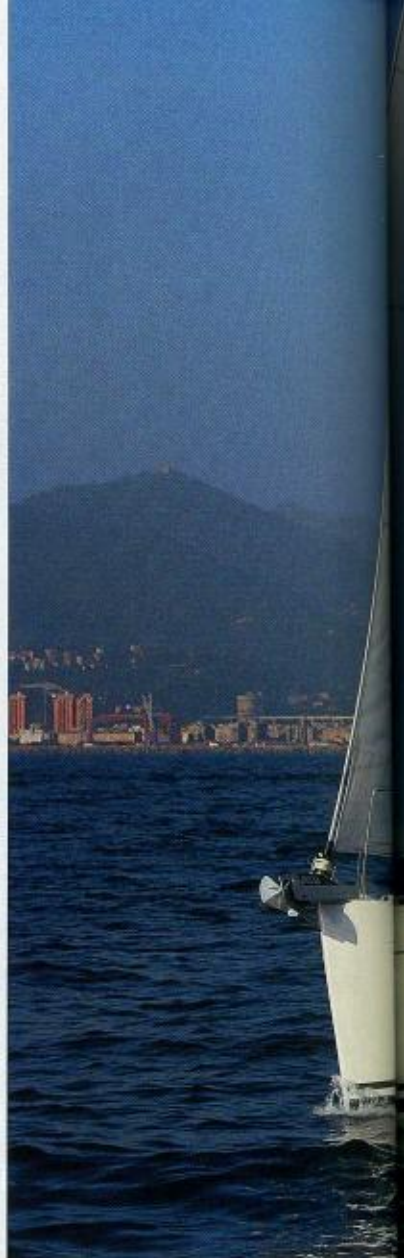
Ce qui correspond bien à la philosophie du chantier, tout comme ces prises de ris en continu que l'on étarque au winch du piano (Lewmar 40). Elles serviront peu le jour de notre essai, effectué dans un vent irrégulier soufflant à 5 à 10 nœuds. Dans ces conditions incertaines, la vitesse oscille entre 3,5 et 5 nœuds au près. De toute évidence, il ne faut pas trop chercher à serrer le vent dans ce petit clapot gênant. En gardant un peu de vitesse, nous mesurons un écart de cap d'environ 100° d'un bord sur l'autre. En fait, il nous faudrait un génois léger mais il n'est pas à bord. La barre offre peu de sensations dans ces petits airs, d'autant que le pilote Raymarine monté sur la roue génère un frottement sensible, accompagné d'un grincement assez pénible.

Un carré lumineux

En fait, c'est plutôt à l'intérieur que le Hanse 320 sort le grand jeu avec son carré lumineux qui intègre intelligemment la petite table à cartes et ses deux cabines. Avec une mention spéciale pour cette grande soule accessible depuis le cockpit et depuis le cabinet de toilette. Les boiseries sombres bénéficient d'un design un peu plus classique que celui des autres Hanse et on apprécie les larges portes de plain-pied. En revanche, on regrette l'absence de fargue dans la totalité des équipets, sur la table à cartes ou celle du carré, ainsi que la finition encore inégale sur ce prototype. Sur la version de série, il faudra notamment se pencher sur l'isolation du moteur et de son bruyant système de ventilation. Il n'en reste pas moins que ce petit croiseur très confortable a de sérieux atouts, notamment sous le pont. A suivre !

EN CHIFFRES...

Long. coque : 9,55 m. Long. flot. : 8,72 m. Larg. : 3,30 m. TE : 1,75/1,43 m. Lest : 1 480 kg. Dépl. : 4 700 kg. SV au près : 51,34 m². GV : 28,47 m². Foc : 22,87 m². Matériau : stratifié de verre. Architectes : Judel-Vrolijk. Homol. CE : A. Const. : Hanse Yachts. Prix : 74 390 €.





Sous foc autovireur, le Hanse 320 marche honorablement à partir de 8 nœuds de vent. Dans la molle, il faut passer sous génois léger.



Sans renoncer au design contemporain cher au chantier Hanse, le carré du 320 fait des concessions bienvenues au style classique avec ses boiseries en acajou et ses selleries écrues. Avec son abattant, la table de carré peut accueillir six, voire sept personnes. On apprécie également les portes de grande taille, dépourvues de seuil.



Pratique

Vue de la trappe située dans le cabinet de toilette, la grande soute est également accessible depuis le cockpit.



Pas pratique

Même par petit temps, le besoin d'un cale-pieds en fond de cockpit se fait sentir. A prévoir d'urgence!