



A IMAGEN DE LOS GRANDES

# Criterio unificado

ASTILLERO	DISEÑADOR	PAÍS	PRECIO €	ESLORA	TITULACIÓN
[Hanse Yachts]	[Judel / Vrolijk]	[Alemania]	[60.950 / 78.900 €]	[9,63 / 10,59 m]	[P.E.R.]

Hanse ha renovado su gama de veleros en el extremo de menor eslora siguiendo claves empleadas para los modelos mayores: estética, ergonomía y producción.

**H**ay pocas diferencias entre el Hanse 320 y el 350 en cuanto a estética externa. El astillero acerca estos nuevos modelos del extremo de menor eslora a los ya presentados anteriormente del margen opuesto. Por un lado se persigue la misma facilidad de maniobra, para lo que cuentan con un aparejo dotado de dos pisos de crucetas retrasadas, mayor de sables forzados y foque autovirante enrollable. El estay nace en la roda, forzando a tener el escobén desplazado lateralmente a babor y dejando espacio suficiente para que el tambor del enrollador quede a un palmo de

la cubierta. El balcón abierto no bloquea el paso de la vela en las viradas. Dos escoteros en los pasillos de cubierta, junto al lateral de la caseta, abren la puerta a sustituir el foque por un génova. Entre la proa y el palo la superficie de caseta cambia sustancialmente en estos dos barcos. En el mayor vemos tres escotillas, mientras que en el 320 sólo aparece una, centrada, en el extremo. Un detalle es que estas escotillas se enrasan completamente con el suelo de la cubierta.

**Sin carro de mayor**  
Hacia popa la caseta muestra dos diferencias principales:

una estructura de fibra vuela de una banda a la otra en el 350, por encima del cajón que aloja la corredera del tambucho de entrada, cubriendo parcialmente los cabos reenviados de la base del palo al piano. En la misma se fijan dos poleas de la escota de mayor, por tanto sin carril escotero, que habrá que solicitarlo si se quiere esta posibilidad. El 320 carece de esa pieza adicional de fibra de vidrio y el anclaje de la escota de mayor se lleva a la bañera, frente a la opcional bitácora. Se podrá solicitar el escotero que, según nos informan, montará sobre los bancos de bañera, justo

a popa de la tapa del cofre que hay en babor. Este cofre tiene en los dos casos un acceso desde el interior, como explicaremos más adelante.

Las dos bañeras son bastante grandes tratándose de esloras de esta talla, aun cuando la rueda de gobierno lleva a recortar los bancos longitudinales. La brazola transversal, como banco, se extiende a dos asientos laterales a continuación de las anchas brazolas. En ellas se asientan dos winches retrasados al máximo de manera que se pueden maniobrar controlando a la vez la rueda. Estos dos bancos en las aletas son



tapas de cofres en los que podrá estibarse defensas u otros objetos voluminosos. Los dos modelos coinciden también en la apertura del banco transversal hacia el escalón del espejo de popa, con escalera de baño desmontable soportada en dos tinteros, y dos armarios bajo los bancos. En el centro del suelo a popa de la bitácora una tapa dará rápido y fácil acceso a la transmisión del sistema de gobierno, una biela hacia el brazo de palanca que sujeta la cabeza de la mecha.

#### Prueba insuficiente

Aunque tuvimos un par de jornadas para probar los dos barcos, el viento, ausente casi por completo, y el hecho de ser un grupo numeroso para la ocasión dificultaron una toma de datos fiable. En tales condiciones los dos barcos se muestran ligeros, llegando a sacar alguna punta de algo más de cuatro nudos, y medias de tres nudos en mar llana. Sin electrónica montada en ninguno de los dos resulta poco exacto hacer una apreciación de si soplabla fuerza dos o llegaba a tres, aunque en algún momento de mayor intensidad seguro que sí alcanzaba esta

fuerza. De lo referente a la navegación podemos decir que los dos sistemas de gobierno son bastante efectivos en cuanto a maniobrabilidad, sin ser extremadamente delicados de tacto. La virada es rápida y simple, los foques cambian de banda sin atascarse en el carril de escota, con adecuada curvatura. El hecho de tener la mayor sin escotero obliga a trabajar un poco más con la contra, a nuestro entender sin alcanzar las mejores prestaciones que la mayor pueda dar en ceñida. Con espí asimétrico pudimos experimentar ligeramente el 320, que da muestras de reaccionar rápido y con efectividad. Sentado en la banda el timonel podrá ayudar a trimar el espí permaneciendo sentado en el costado, puesto que se alcanza a la vez la rueda y la manivela del winche sobre la brazola. Con los barcos carentes de pertrechos las rodas a floraban sobre el agua, oponiendo poca resistencia la carena al virar rápido.

#### Cambios en el tintero

Los barcos probados son primeras unidades que -nos avisan- tienen previstas algunas modificaciones. El cuartel del tambucho se



En el barco de más eslora la escota de mayor va anclada sobre la caseta; el carro de escota es opcional.



En el Hanse 320 la escota de mayor tiene su arraigo en la bañera.



El extremo anterior de la caseta en el 350 tiene tres escotillas enrasadas con la fibra, sólo una en el 320.



El puño de escota del foque tiene diferentes ollaos para regular el ángulo de tiro de la escota.

**FICHA BARCO**

	Hanse	
► Marca	Hanse	
► Modelo	320	350
► País origen	Alemania	
► Eslora	9,63 m	10,59 m
► Manga	3,30 m	3,55 m
► Calado	1,75 / 1,43 m	1,85 / 1,43 m
► Desplazamiento	4.700 kg	5.760 kg
► Lastre	1.480 kg	1.845 kg
► Superficie vélica	51,35 m <sup>2</sup>	64,86 m <sup>2</sup>
► N.º plazas	8 - 1280 kg	8 - 1370 kg
► N.º literas	4	4 / 6
► Agua dulce	260 L	260 L
► Combustible	110 L	110 L
► Potencia motor	1 x 21 HP	1 x 21 HP
► Precio sin impuestos	60.950 €	78.900 €
► Impuestos	16% IVA + 12% Matriculación	
► Titulación mínima	P.E.R.	
► Homologación	Categoría A	

estiba sobre la corredera. Cuando se navegue con la corredera cerrada quizás sea necesario estibar el cuartel en otro lado, por ejemplo, cuando hay ola. Al bajar al interior se observa, por encima de todo, una lograda amplitud incrementada por la sensación espacial debido al acabado nada recargado, abundante de tonos crudos que contrastan con la madera oscura del mobiliario y, sobre todo, a la luz. Las lumbreras encastradas en la obra muerta, dos en el salón y una en el camarote de popa, son vitales para contribuir a la luminosidad aportada por los acristalamientos laterales de las respectivas casetas. El Hanse 320 puede sufrir ligeras modificaciones respecto a la unidad presentada, mientras que en el 350, que tiene más posibilidades, se perciben, más que cambios, nuevas aportaciones.

El 320 tiene un amplio camarote en popa, en estribor. El aseo y el cofre de popa se reparten el volumen simétrico de babor, con una puerta a modo de armario que los comunica en el mamparo transversal que los separa. Junto a la puerta del aseo la mesa de cartas, orientada hacia popa, aprovecha el extremo del banco del salón como asiento, con un simple respaldo consistente en un cojín que se sujeta en el borde de la mesa del comedor. El comedor tiene dos bancos, y para dar más espacio a la mesa de cartas está previsto desplazar la mesa más a proa si el diseño lo permite. Un

ala abatible amplía la superficie de la mesa hacia el banco longitudinal de estribor, cortando entonces el paso hacia el camarote de proa. La cocina en L, de notable capacidad de estiba, tiene prevista la incorporación de un fregadero de doble seno en lugar del seno único presente en este modelo, algo que también se procurará realizar en el H-350. El camarote de proa del Hanse menor está formado por una cama doble ocupando el triángulo anterior y un par de armarios junto a la entrada.

**Más opciones**

El mayor volumen interior del 350 da pie a varias distribuciones de interior. Una de ellas, la que nos ha dado a conocer el astillero, es la opción de tres camarotes dobles con aseo en proa. La configuración central es similar a la de su hermano de gama en cuanto a que se elimina el volumen de aseo de este espacio central, contribuyendo a dar sensación de amplitud.

El camarote doble de babor, simétrico al de la otra banda, quedaba inicialmente como espacio de estiba y de trabajo, formando el cofre que tiene acceso también desde la bañera; añadiendo las colchonetas de la cama y montando el armario se tiene el tercer camarote. Para la versión de dos cabinas, sin embargo, se estudia asignar una parte de este volumen al aseo, despejando la zona anterior e, igualmente, adelantar el salón y la mesa de cartas.



**Luminosidad, amplitud, limpieza de líneas.** Las lumbreras por debajo de la regala aportan mucha claridad en el interior.



**El aseo se sitúa en popa a babor en el 320, y se prevé la misma distribución en la versión dos cabinas del 350.**



**Con el estay en la roda,** el es-cobén sale desviado respecto a cruja. El molinete está dentro del cofre en ambos barcos.



**La mesa de cartas de esta unidad del 320 se ve pequeña;** en Hanse Yachts ya tienen prevista alguna modificación para darle más amplitud.