



315
Hanse 

Definisca ...

... **la rotta del Suo viaggio.** La Hanse 315 eseguirà i Suoi ordini. E' stata costruita sicura e idonea alla navigazione. Non solo le famiglie devono sentirsi bene su una Hanse. Anche stretta al vento, il modello 315 non fa eccezione. Un'uscita con l'Hanse si trasforma in una lussuosa crociera in mare. Non lo aveva promesso da tempo a Sua moglie? Hanse New Cruise Line.



La Hanse 315 non è solamente sicura e di alta affidabilità tecnica, ma anche una barca di particolare bellezza. Non c'è niente di più facile che realizzare barche grandi e belle, ma le barche piccole e belle sono una sfida ancora più grande. La Hanse 315 l'ha vinta.

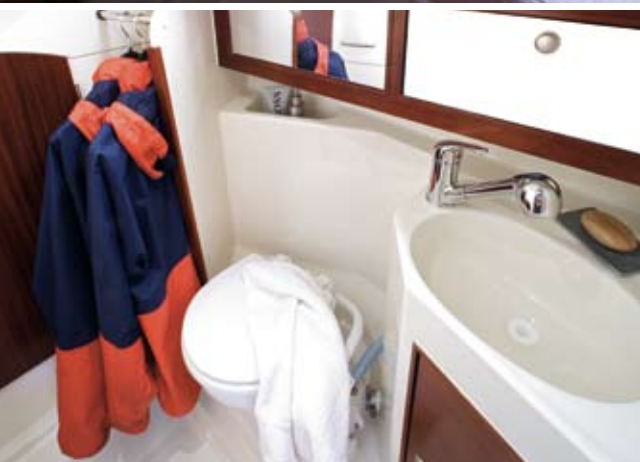
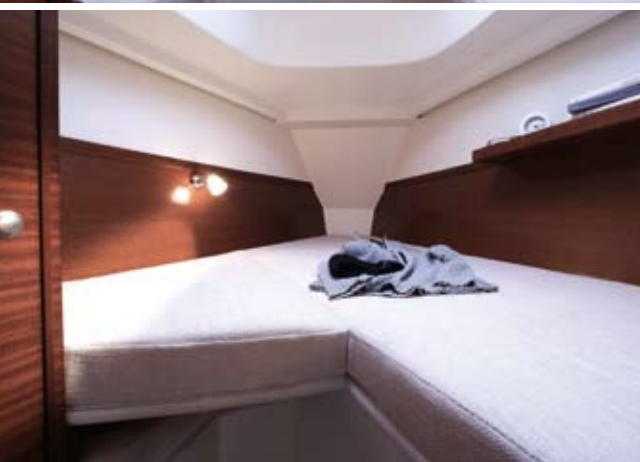




315







Adesso basta ...



... **con la mancanza** di spazio a prua. Aveva già visto su un 31 piedi una cabina di prua con divanetto? Sulla Hanse 315, a prua, può chiudersi la porta alle spalle. Lo spazio solitamente angusto della cuccetta di prua è stato trasformato in una cabina completa e variabile. Un'idea geniale. Provare per credere.

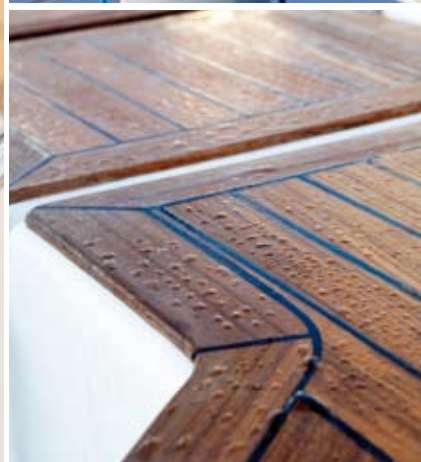
Dobbiamo ammettere che sia servizi che l'armadio sono più grandi di quanto ci aspettavamo. Siamo certi che Le piacerà. Crediamo non avrà niente in contrario se l'angolo cucina sarà più comodo del dovuto.

Prima dovrà però prendere una decisione. Che aspetto dovrà avere la Sua nuova Hanse 315? Per questo abbiamo pensato - tipico Hanse - a varianti diverse.



315





Dettagli

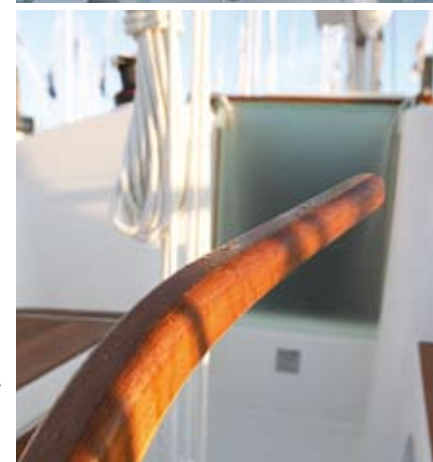
Un albero deve rastremarsi in testa. Si regola meglio, è più bello da vedere, è più caro e per questo più pregiato.

L'accesso di poppa al pozzetto può essere libero, i velisti amano i pozzetti aperti. Oppure meglio chiuso? E' possibile anche questo - tipico Hanse.



Il teak in pozzetto fa parte dell'estetica Hanse, con in più la cornice esterna. E' più costoso, ma tipico Hanse.

I timonieri hanno le loro preferenze. A chi non piace il timone a ruota, può scegliere lo standard del timone a barra.



Il fiocco autovirante, i lazy jacks e la randa steccata, trasformeranno Sua moglie in un'entusiasta della vela. Le scotte Hanse sono asettate alle vele di marca.

Veleggiare deve essere confortevole, nello stile Hanse, con l'avvolgifiocco, il pulpito di prua aperto e acqua calda in porto.

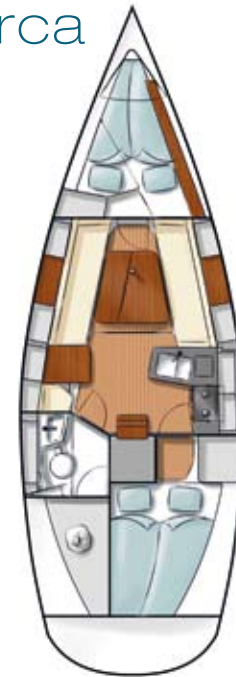


Specifica

Lunghezza scafo	9.45 m 31'	Altezza albero	ca. 14.75 m ca. 48'5"
Lunghezza galleggiamento	9.35 m 30'9"	Superficie velica totale	ca. 60.90 m ² ca. 655 sq ft
Lunghezza f.t.	8.30 m 27'4"	Randa	ca. 27.50 m ² ca. 296 sq ft
Larghezza	3.20 m 10'6"	Fiocco autovirante	ca. 16.00 m ² ca. 172 sq ft
Pescaggio	1.75 m 5'9" (standard)	Genoa 140%	ca. 33.40 m ² ca. 360 sq ft (opzione)
	1.40 m 4'7" (opzione)	Gennaker	ca. 63.00 m ² ca. 678 sq ft (opzione)
Dislocamento	ca. 4.3 t ca. 9,480 lb	Progetto	judel/vrolijk & co
Zavorra	ca. 1310 kg ca. 2,888 lb	Interni	HanseYachts Design
Motore	15.3 kW / 21 HP		
Serbatoio acqua	ca. 120 l		
Serbatoio carburante	ca. 50 l		
Certificazione CE	A (classe)		

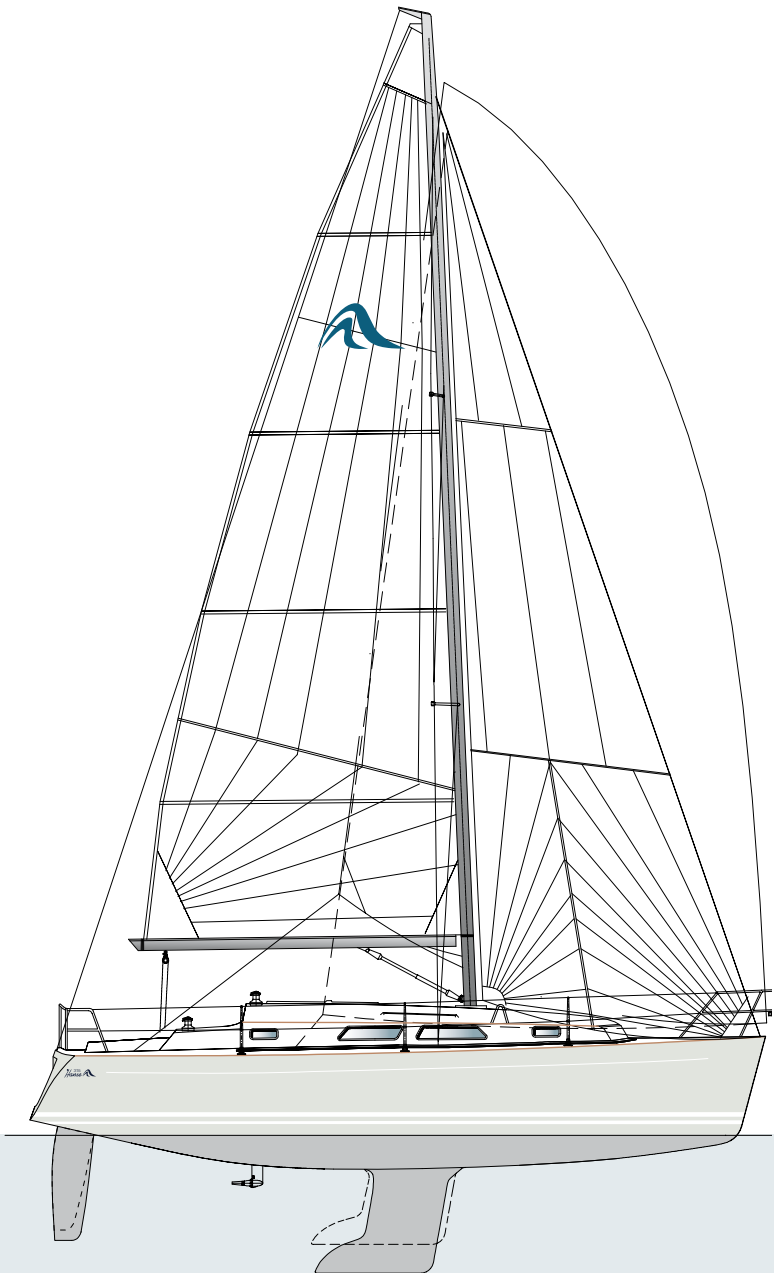
La produzione degli yachts Hanse viene controllata dal Germanischen Lloyd secondo gli standard „GL Yacht plus“.

Concetto della barca



S.e. & o. Il cantiere si riserva la facoltà di effettuare modifiche sui dati delle specifiche senza preavviso.

315





Questa brochure non è vincolante. Le imbarcazioni illustrate sono parzialmente allestite con optional che non fanno parte dell'equipaggiamento in versione standard. Le illustrazioni possono non corrispondere alle attuali versioni.

HanseYachts AG

Salinenstraße 22 | D-17489 Greifswald

Tel: +49 (0)3834/5792-0 | Fax: +49 (0)3834/5792-30

sales@hanseyachts.com | www.hanseyachts.com

[®]
Hanse 