

12 • 2016 / 1 • 2017

1.2
9 771211049003

yacht

ČASOPIS O LODÍCH

XXIII. ročník
89 Kč/3,99 €

Vendée Globe
Challenge

Opravdu „jen“
nařízenkovací člun?

SACS
Strider 13



MOTOROVÉ ČLUNY
Beneteau Antares
Janmor

PLACHETNICE
Hanse 315
Katamarany
Lagoon v Řecku



S PROPELEREM NA KORMIDLE

Hanse 315

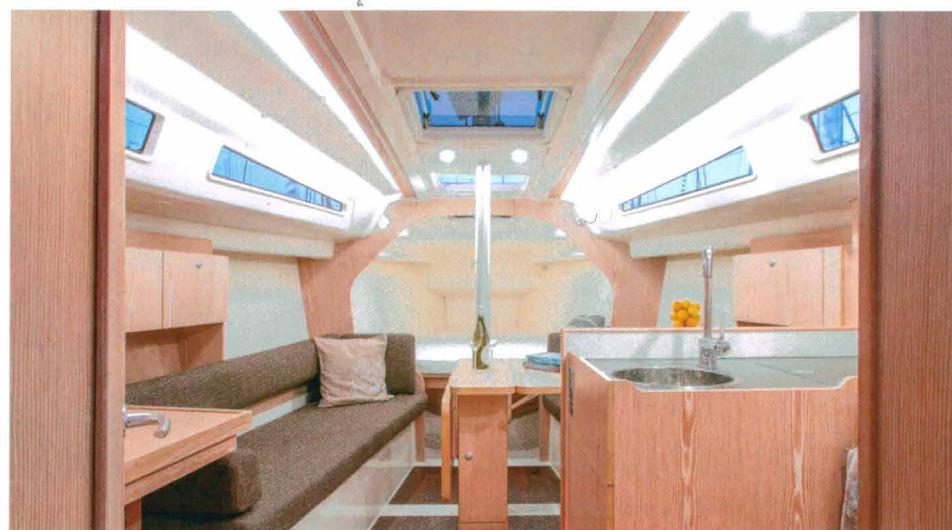
O design plachetnic Hanse se stará kancelář Judel/Vrolijk, která se podílí i na tvorbě závodních lodí pro Americký pohár nebo Volvo Ocean Race. Ani Hanse 315 není výjimkou.



Prostorný a ergonomický kokpit



Varianta interiéru s přepážkou



Varianta s otevřeným interiérem

Vloni na výstavě Boot Düsseldorf získala Hanse 315 ocenění Evropská loď roku 2016 v kategorii Family Cruiser. Byla navržena pro sportovní plavbu i pro klidnou dovolenou s rodinou či přáteli.

Tvar trupu se svislou přídí i zádí a hlubokým kýlem (s ponorem 1,85 m) zajišťuje dobré plavební vlastnosti. Bezpečnost v kokpitu poskytne i zvedací koupací plošina, která zároveň celou záď uzavírá. Ta je hodně široká, takže je i na takto poměrně malou loď možné přiobjednat dvě kormidelní kola (v základu je pouze páka s pínou). Standardně je loď vybavena samopřehazovací kosatkou, nicméně ta společně



Na přání lze doplnit výbavu i o genakr.



Dvoulůžková kajuta v přídi



Zadní kajuta s dvojlůžkem napříč



Navigační kout integrovaný do salonu



Plně vybavená kuchyň

s relativně vysokou celospírovou hlavní plachtou přináší dostatečnou rychlosť a zároveň velmi snadnou ovladatelnost i v těžších podmírkách. Na přání lze doplnit výbavu i o genakr.

Interiér nabízí i variantu s otevřenou přepážkou na přídi, kde je standardní dvojlůžko ve tvaru „V“. Tím se opticky zvětšuje prostor v podpalubí. V zadní kajutě je k dispozici druhé dvojlůžko orien-

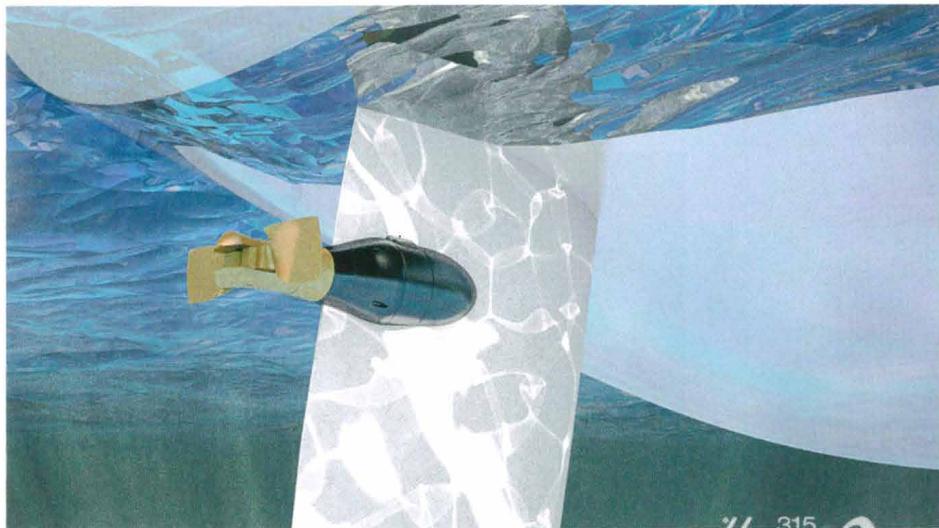
tované napříč. Stojná výška dobře prosvětleného interiéru je 1,91 m u vstupních schodů a 1,77 m vepředu. V kuchyni nechybí žádné vybavení ani pro delší plavby, i sezení v salonu s rozkládacím stolem je dostatečně pohodlné. Čistě teoreticky, třeba v případě nějaké regaty, by i na bočních lavicích mohli spát další dva členové posádky. Velká koupelna s WC je vybavena vším potřebným a nijak si nezadá s mnohem většími loděmi.



Hanse 315 e-motion rudder drive

Rozsah kormidla byl rozšířen na 100°, což umožní lodi otočení kolem své osy.

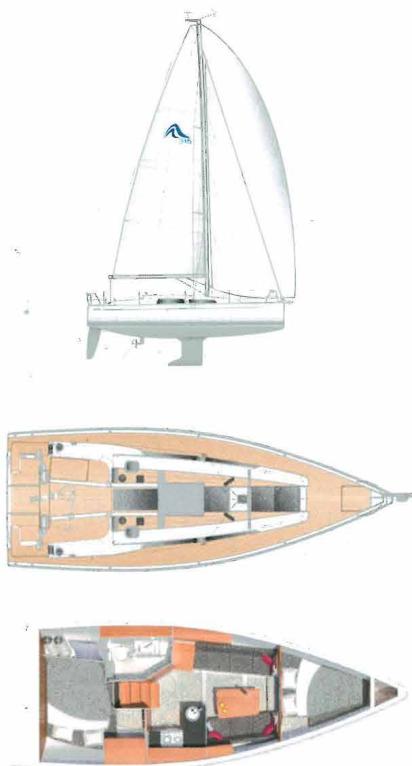
Pomocný pohon zajišťuje motor Yanmar o výkonu 12 HP Saildrive se sklopnou vrtulí. Nově ale může být Hanse 315 opatřena namísto dieselového



Nově může být Hanse 315 vybavena namísto dieselového elektrickým motorem Torqeedo o výkonu 4 kW umístěným v kormidelním listu.

elektrickým motorem Torqeedo o výkonu 4 kW. Motor i sklopná vrtule jsou integrovány přímo do kormidelního listu, čímž loď získala zcela nové manévrovací schopnosti. Velkou výhodou je kromě o 100 kg nižší hmotnosti tichý chod bez jakýchkoli emisí. Propeler umístěný na kormidlo koriguje proud vody ve směru, kterým je kormidlo natočeno. Výrazně nižší je také odpor při plavbě na plachty. Rozsah kormidla byl rozšířen na 100°, což umožní lodi otočení kolem své osy při předním i zadním chodu motoru. Při zaplování k molu je také možné záď posunout přesně na vybrané místo, to se hodí především v silném větru. Elektřinu dodávají 2 až 4 Li-Ion akumulátory, s nimiž loď na klidné vodě pluje rychlosťí 4,5 uzlu. Dojezd je v tom případě až 30 Nm. Maximální rychlosť je 6,1 uzlu, což je podobné jako s dieselovým motorem. Akumulátory lze v přístavu dobít za 3 hodiny. Novou Hanse 315 si můžete prohlédnout například na lednové výstavě v Düsseldorfu.

Text Eva Skořepová
Foto Hanse Group



TECHNICKÉ ÚDAJE

Celková délka	9,62 m
Délka trupu	9,1 m
Délka na vodorysce	8,7 m
Šířka	3,35 m
Ponor	1,37/1,85 m
Výška stěžně nad hladinou	14,35 m
Hmotnost	4 700/4 600 kg
Balast	1 650/1 500 kg
Počet lůžek	4/6
Hlavní plachta	29,5 m ²
Samopřehazovací kosatka	17,5 m ²
Motor	Yanmar 12 HP/Torqeedo 4 kW
Objem nádrže na vodu	230 l
Objem nádrže na palivo	160 l
Kategorie CE	A
Cena	od 59 900 EUR bez DPH

www.tpscetrum.cz



Ovládání elektromotoru Torqeedo