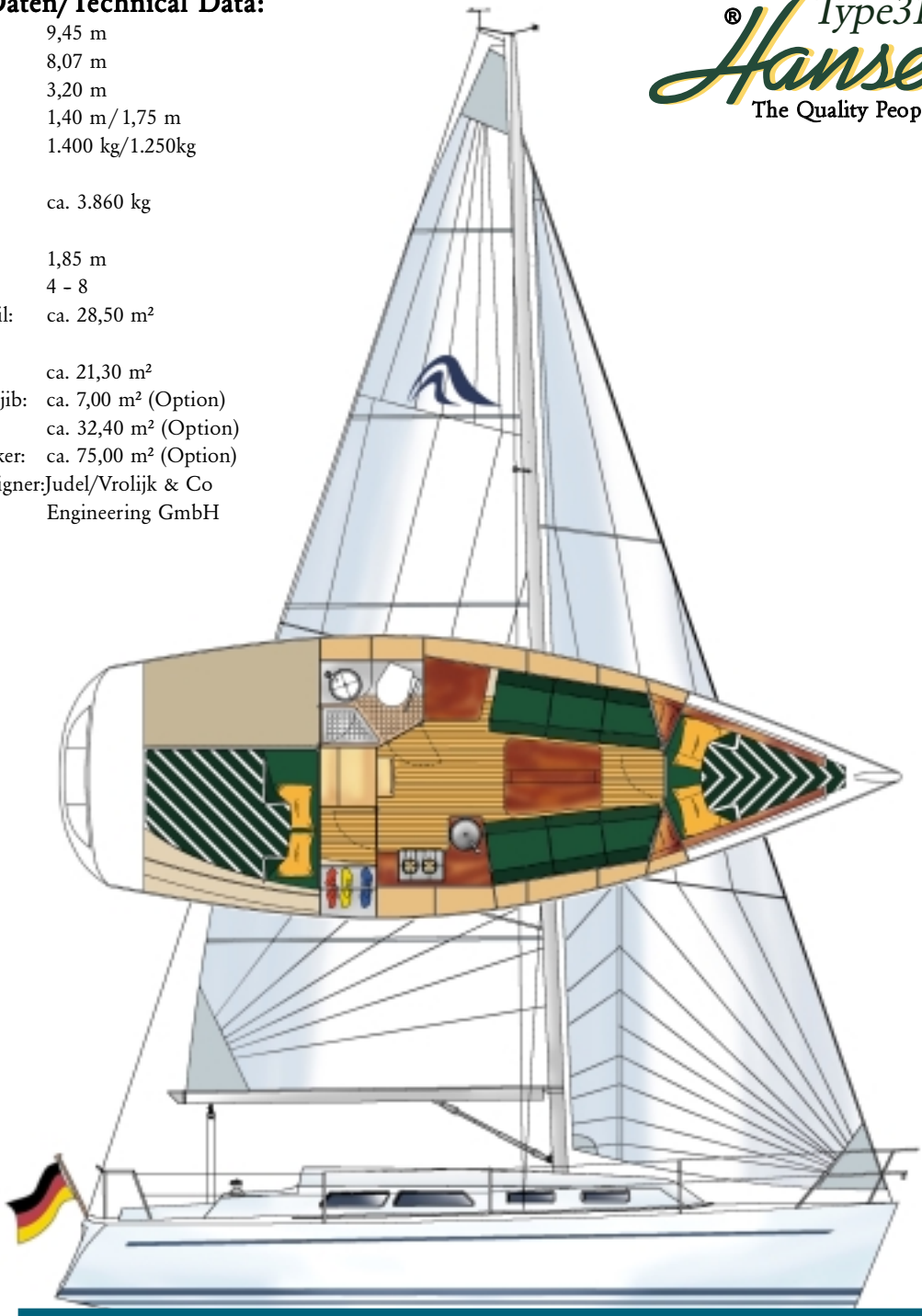


Technische Daten/Technical Data:

LÜA/LOA:	9,45 m
LWL/LWL:	8,07 m
Breite/Beam:	3,20 m
Tiefgang/Draft:	1,40 m/1,75 m
Ballast/Ballast:	1.400 kg/1.250kg
Verdrängung/ Displacement:	ca. 3.860 kg
Stehhöhe/ Height of saloon:	1,85 m
Kojen/berths:	4 - 8
Großsegel/Mainsail:	ca. 28,50 m ²
Selbstwendefock/ Self tacking jib:	ca. 21,30 m ²
Sturmfock/Storm jib:	ca. 7,00 m ² (Option)
Genua/Genoa:	ca. 32,40 m ² (Option)
Spinnaker/Spinnaker:	ca. 75,00 m ² (Option)
Konstrukteur/Designer:	Judel/Vrolijk & Co Engineering GmbH

® Type311
Hanse
The Quality People in Yachting



Beschreibung der Yacht:

Schotten und Möbel aus elegantem, angenehm warm wirkenden Mahagoni - Marinesperrholz.

Vorschiff:

Durch eine Tür vom Salon getrennt, große Koje für 2 Personen (Länge: 2,00 m) mit einem Kleider- und Wäscheschrank sowie Ablagen über den Kojen.

Salon:

2 Sitzbänke/Kojen, Salonschränke, Salontisch mit Staufächern, Navigationsplatz mit Schaltpaneel für die Bordelektronik mit Sicherungsautomaten, Kartentisch.

Pantry:

Nirospüle, elektrisches Druckwassersystem, 2-fl. Gaskocher mit Backofen. Schränke und Staufächer. Frischwassertank mit ca. 100 l, Kühlbox, isoliert.

Interior & accomodation:

The interior is fitted out in warm, mahogany faced marine ply.

Forward cabin:

Separated from saloon by a door, large double-berth (2m long), locker and hanging locker in addition to shelves above the berths.

Saloon:

The saloon has two straight settees separated by a table with storage in pedestal, lockers and bookshelf. Navigation area with with space for equipment and the fuse panel for the on-board electrics. Chart table.

Pantry:

Coolbox, a two burner gas cooker with oven, stainless steel round sink supplied with cold water by electrical pressure system. Lockers and drawers with ample storage room. Pressure water system with a capacity of approx. 100 l.

Toilette/Bad:

Backbord achtern mit Pump toilette, Waschbecken und Schrank, elektrisches Druckwassersystem, Luke.

Achterkajüte:

Durch eine Tür vom Salon getrennt, große Doppelkoje (Länge: 2,05 m), Kleider- und Wäscheschrank, Ablage.

Rumpf und Deck:

Rumpf und Deck in weiß, Wasserpas und Zierstreifen in blau (andere Farben möglich). Sandwichbauweise im Handauflegetechnik (kein Spritzlaminat) unter Teilverwendung von Isophthal säureharzen. Schotten an Rumpf an laminiert, Längsstringer. Rutschfestes Decksprofil, Teak auf den Sitzduschen, Luke/ Fenster in der Achterkabine und im WC. Selbstlenzendes Cockpit mit großen, abschließbaren Backskisten. Aufstellbare Luke im Vorschiff. 8 Fenster aus seefestem Acrylglas mit Alurahmen, Lenzpumpe. Selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel.

Kiel und Ruder:

Gusseisenkiel mit tief liegendem Schwerpunkt, geprimert, Kielbolzen, Vorkorrigiertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft, Edelholzpinne.

Rigg und Segel:

7/8-Rigg mit Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium mit HANSE-Schnellreffsystem (vom Cockpit aus bedienbar). Großbaumniederholer, Wanten und Stagen aus Nirosta, verstellbares Achterstag mit Talje. Innenlaufendes Groß- und Fockfall, Fock- und Großschot, Großsegel mit 2 Reffreihen, Selbstwendefock mit Schiene und Traveller, Rollfockenlage.

Decksbeschläge:

4 Belegklampen, 2 kombinierte Fall- und Schotwinschen ST (Harken), 6 Fallenstopper, Umlenkblöcke zur Führung der Fallen ins Cockpit. 2 Genuaschotwinschen ST und Genuaschienen mit Rutscher und Endstopper, Bugkorb, Heckkorb mit Flaggenstockhalter, Seereling und Teakhandläufe, Schiebeluk, Lukengarage, Steckschott und Winschkurbel.

Motor:

Volvo Penta MD 2020-Einbaudiesel, 14,7 kW (19 PS), 3 Zylinder, 2-Kreis-Kühlung, Saildrive, Dieseltank, ca. 50 l, Seewasser- und Dieselfilter.

Elektrische Einrichtung:

Batterie Hauptschalter, Batterie 12 V á 70 Ah, Verkabelung, montierte BSH-Beleuchtung, (Dampf-, Bug- und Hecklicht), Leuchten im Vorschiff, Salon, Achterkajüte, WC-Raum und in der Pantry. Deckenleuchte im Salon. Beleuchteter Kompass, Lot und Logge. Schaltpaneel für Bordelektrik mit Sicherungsautomaten.

Die HANSE 311 erfüllt die CE-Norm, Kategorie A (Hochsee)

Die Werft behält sich Änderungen der Bauausführung ohne vorherige Ankündigung vor. Alle Preise gelten ab Werft Greifswald. Die Maße sind Zirkmaße. Irrtum und Preisänderungen vorbehalten.

For more information please contact your HANSE dealer

Heads:

On port side is a head with a marine-toilet including a holding tank, a sink supplied with cold water by an electrical pressure system.

Locker.

Aft cabin:

Separated by a door. Large double berth (approx. 6'8" long) and hanging locker.

Hull and Deck:

Hull and Deck in white with blue boot top and cove stripe. Deck has grey non-slip finish. Sandwich construction, hand-laid-up using Isophthalic resin. (Inside surfaces finished with topcoat.) Bulkheads bonded to hull and deck. Stringers and floors. Bilge pump. Self-draining cockpit with large lockers. Opening hatch in forward cabin. Teak on the cockpit seats, opening hatch in the aft cabin and in heads. 8 acrylic glass windows with alloy frames. Self-draining anchor locker with opening lid.

Keel and rudder:

Cast iron keel with low centre of gravity. Stainless steel keel bolts. Semi-balanced, profiled rudder with alloy rudder shaft. Quality wooden tiller.

Rig and sails:

7/8 two spreader anodised alloy mast and boom. HANSE single line reefing system (handled from the cockpit). Kicking strap. Stainless Steel standing rigging, Backstay adjuster. Internal main and jib halyards led aft to cockpit. Main and jib sheets. Mainsail with two rows of reef. Self tacking jib with traveller. Roller furling gear.

Deck fittings:

4 cleats, 2 combined halyard and jibsheet winches with leadblocks, 7 jammers, 2 self tailing genoa sheet winches, genoa tracks with sliders and terminals. Pulpit, pushpit with ensign staff socket, guardrails. Teak grabrails on coachroof. Sliding hatch with garage and washboard, 2 winch handles.

Engine:

Volvo Penta MD 2020 3 cylinder inboard diesel, 14,7 kw (19 hp) with freshwater cooling. Saildrive. 50 l fuel tank. Engine hour meter, revolution counter. Seawater strainer, fuel filter.

Electrics:

2x 12 Volt, 70 Ah batteries with battery switches. Navigation lights (bi colour bow, stern and steaming light). Lights in forward and aft cabins, saloon, galley and heads. Compass, echosounder and log.

The HANSE 311 fulfils the condition of the directive 94/35/EU, pleasure crafts, category A (high sea).

All measurements approximate. Specification and material can be changed without notice. All prices are ex yard Greifswald.


The Quality People in Yachting

Yachtzentrum Greifswald GmbH & Co. KG
Salinenstraße 22 · 17489 Greifswald

Telefon: +49 (0) 38 34-57 92-0 · Fax: +49 (0) 38 34-57 92-30
E-Mail: sales@hanseyachts.com · Internet: www.hanseyachts.com

Type311