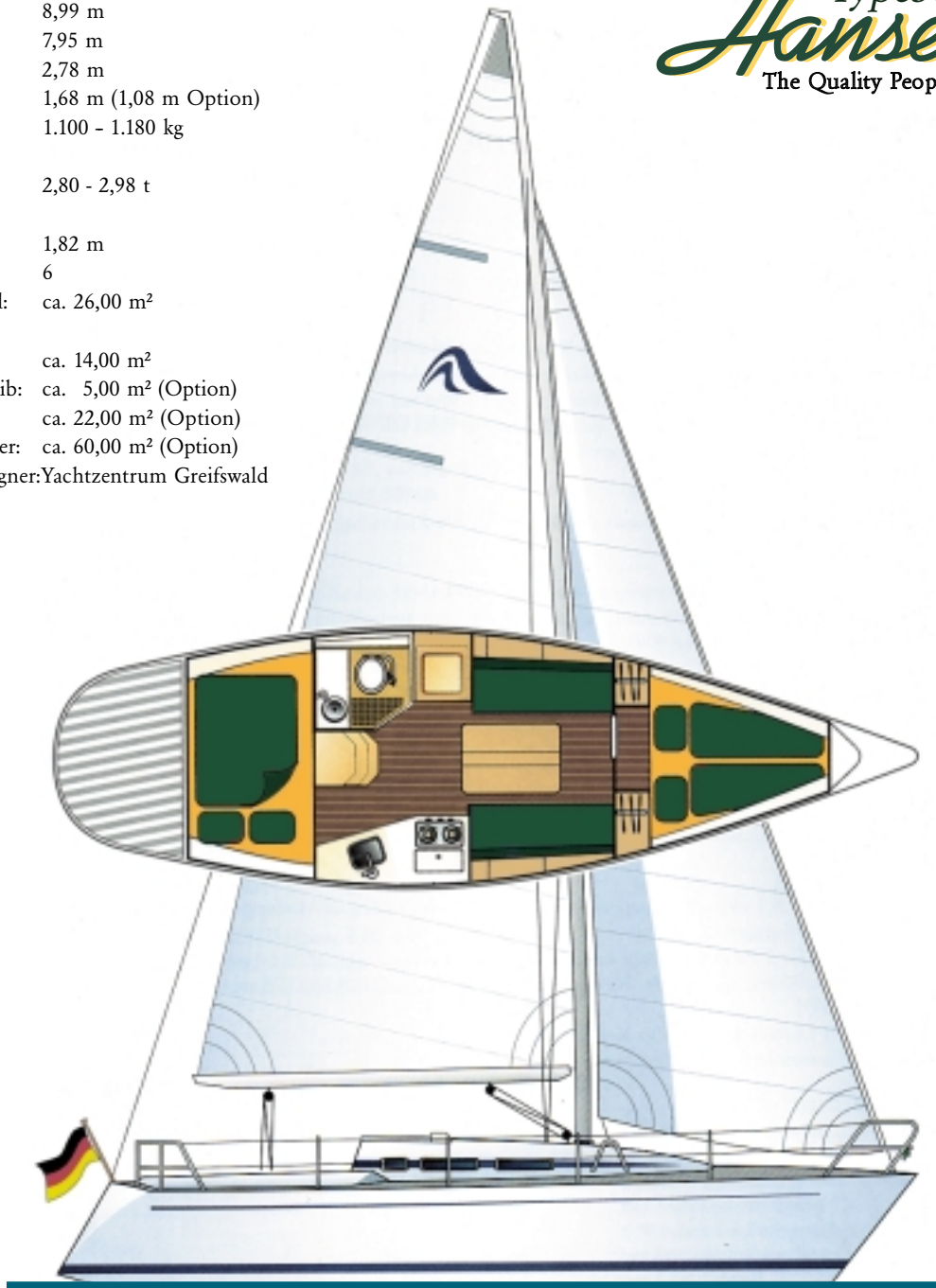


Technische Daten/Technical Data:

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| LÜA/LOA: | 8,99 m |
| LWL/LWL: | 7,95 m |
| Breite/Beam: | 2,78 m |
| Tiefgang/Draft: | 1,68 m (1,08 m Option) |
| Ballast/Ballast: | 1.100 - 1.180 kg |
| Verdrängung/ Displacement: | 2,80 - 2,98 t |
| Stehhöhe/ Height of saloon: | 1,82 m |
| Kojen/berths: | 6 |
| Großsegel/Mainsail: | ca. 26,00 m ² |
| Selbstwendefock/ Self tacking jib: | ca. 14,00 m ² |
| Sturmfock/Storm jib: | ca. 5,00 m ² (Option) |
| Genua/Genoa: | ca. 22,00 m ² (Option) |
| Spinnaker/Spinnaker: | ca. 60,00 m ² (Option) |
| Konstrukteur/Designer: | Yachtzentrum Greifswald |

® Type301
Hanse
The Quality People in Yachting



Beschreibung der Yacht:

Schotten und Möbel aus elegantem, angenehm warm wirkendem Mahagoni-Marinesperrholz. Polster aus 8 cm bzw. 4 cm dickem Schaumstoff mit Stoffbezügen.

Vorschiff:

V-Koje für 2 Personen (Länge: 1,98 m), viel Stauraum. Hängeschrank und Wäscheschrank. obere Ablage.

Salon:

2 Sitzbänke/Kojen, Pantry inkl. Nirospüle, 2-fl. Gasherd mit Ofen, 1 Gasflasche. Frischhaltebox, Schubladen, Staufächer, Schrank, Frischwassertank mit 100 l, Druckwassersystem.

Toilette/Bad:

Der WC-Raum ist mit einer Marine-Toilette, einem Waschbecken und einem Druckwassersystem ausgestattet.

Achternkajüte:

1 Doppelkoje mit großer Kopffreiheit.

Interior & accomodation:

Fitted out in beautiful, warm mahogany faced marine ply. Upholstery is fabric covered 8 cm foam, 4 cm at aft berth.

Forward cabin:

V-berth with under-berth lockers. Two lockers. Shelves.

Saloon:

2 settee berths (approx. 6'9" long). Galley has stainless steel sink, 2 burner gas stove with oven, 1 gas bottle, coolbox, drawers and locker. 100 l freshwater tank, pressure water system.

Heads:

Marine toilet, sink with cold water supplied by electrical pressure system.

Aft cabin:

Cabin with double berth.

Rumpf und Deck:

Rumpf in weiß mit blauem, rotem oder grünem Wasserpass und Zierstreifen. Deck weiß mit rutschfester Oberfläche. Sandwichbauweise im Handauflegeverfahren (kein Spritzlaminat) unter Teilverwendung von Isophtalsäureharz. Schotten an Rumpf und Deck anlamiert. Längstringer, selbstlenzendes Cockpit mit großen, verschließbaren Backskisten. 2 Lenzpumpen, aufstellbare Luke im Vorschiff, 6 Fenster aus seefestem Acrylglas mit Alurahmen, davon 2 zum Öffnen. Selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel, integrierte Badeplattform, Badeleiter.

Kiel und Ruder:

Gusseisenkiel, voralbanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft.

Rigg und Segel:

7/8-Rigg mit Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium mit HANSE-Schnellreffsystem (vom Cockpit aus bedienbar). Ein Salingpaar, Großbaumniederholer, Wanten und Stagen aus Nirosta, verstellbares Achterstag mit Talje. Innenlaufendes Groß- und Fockfall, Fock- und Großschot, Dirk. Großsegel mit 2 Reffreihen, Selbstwendefock mit Schiene und Traveller, Genuaschienen. Rollfockanlage. Winschkurbel.

Decksbeschläge:

4 Belegklampen, 2 kombinierte Fall- und Schotwinschen, 6 Fallenstopper, Umlenkblöcke zur Führung der Fallen ins Cockpit. Großschot mit Fußblock im Cockpit, Bugkorb, Heckkorb mit Flaggenstockhalter und Seereling. Schiebeluk, Lukengarage und Steckschott, Teakhandläufe an Deck.

Motor:

Volvo Penta MD 2010-Einbaudiesel, 7,4 kW (10 PS), 2 Zylinder, 2-Kreis-Kühlung, Saildrive, Dieseltank, ca. 40 l. Seewasser- und Dieselfilter.

Elektrische Einrichtung:

Batterie 70 Ah, Batterie Hauptschalter, Schaltpaneel für Bordelektrik mit Sicherungsautomaten, 7 Lampen, Kompass, Lot, Logge, Hecklaterne, 2-farbige Buglaterne, Dampferlicht.

Die HANSE 301 erfüllt die Bedingungen der Directive 94/35/EU, Sportboote, Entwurfskategorie B (Küstengewässer).

Die Werft behält sich Änderungen der Bauausführung ohne vorherige Ankündigung vor. Alle Preise gelten ab Werft Greifswald. Die Maße sind Zirka-Maße. Irrtum und Preisänderungen vorbehalten.

For more information please contact your HANSE dealer

Hull and Deck:

Hull in white with blue, red or green waterline and cove stripe. Deck in white with non-slip finish. Sandwich construction, hand laid-up using Isophthalic resin and with bulkheads bonded to hull and deck. Longitudinal stringers. Self-draining cockpit with large lockers. 2 bilge pumps. Opening hatch in forward cabin. 6 Acrylglas windows in alloy frames (2 opening). Selfdraining anchor locker with opening lid. Integral bathing platform, swimming ladder.

Keel and rudder:

Cast iron keel. Semi-balanced, profiled rudder with alloy rudder shaft.

Rig and sails:

7/8 two spreader rig with anodised alloy mast and boom. HANSE single line reefing system (handled from the cockpit). Kicking strap. Stainless steel standing rigging, Backstay adjuster. Internal main and jib halyards led aft to cockpit. Main and jib sheets. Mainsail with two reefs. Self tacking jib with traveller. Genoa tracks. Roller furling gear. Winch handle.

Deck fittings:

4 cleats, two combined halyard and jibsheet winches, 6 halyard stoppers, mainsheet with cockpit footblock. Pulpit, pushpit with ensign staff socket, guardrail. Sliding hatch with garage and washboard, handrails on deck.

Engine:

Volvo Penta MD 2010 twin cylinder inboard diesel, 7,4 kw (10 hp) with freshwater cooling. Saildrive. 40 l fuel tank. Seawater strainer, fuel filter.

Electrics:

12 Volt, 70 Ah battery with battery switch. Fused switchpanel. 7 lights, navigation lights (bi colour bow, stern and steaming light). Compass, echosounder and log.

The HANSE 301 fulfils the condition of the directive 94/35/EU, pleasure crafts, category B (coastal water).

All measurements approximate. Specification and material can be changed without notice.


The Quality People in Yachting

Yachtzentrum Greifswald GmbH & Co. KG
Salinenstraße 22 · 17489 Greifswald

Telefon: +49 (0) 38 34-57 92-0 · Fax: +49 (0) 38 34-57 92-30
E-Mail: sales@hanseyachts.com · Internet: www.hanseyachts.com

Type301