neptune YACHTING
YACHTING MOTEUR

GÉNIAL !

GALEON 500 FLY

Son pont modulable révolutionne l'espace à bord

Essais
Targa 44
Ferretti 650

Vintage
Lyman,
star des fifties

Charter
La route du whisky écossais

2015 CANNES
YACHTING FESTIVAL
Tendances, coups de cœur

7,20 € - MENSUEL
N° 234H - OCTOBRE 2015
BEL/LUX : 7,90 € - CH : 13,00 CHF - CAN : 12,20 $CAD - AND : 7,20 €
PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,20 € - DOM/S : 8,10 € - CAL/A : 2000 XPF
CAL/S : 1120 XPF - POL/A : 2210 XPF - POL/S : 1220 XPF - TUN : 16,20 TND
Editions Lariviere
L 19784 - 234 H - F: 7,20 € - RD

PHÉNOMÈNE
Day-boats, opens & compagnie...

Les nouveaux opens affichent une modernité séduisante immédiatement reconnaissable. Plan de pont ouvert, lignes au cordeau et volumes généreux définissent parfaitement leur fonction : les balades ensoleillées et les mouillages prolongés.

Comme en automobile, les nouveaux modèles déclassent rapidement le millésime précédent et que dire de ceux qui affichent quelques années de plus ? Dans la catégorie des opens et des day-boats, ce phénomène est flagrant, et la tendance initiée il y a quinze ans par Wally avec le Wally Tender a engendré un mouvement irréversible. Les héritiers s'appellent aujourd'hui Fjord, De Antonio, Evo, pour ceux présents au salon de Cannes cette année. Ces opens, tous nés de la main d'un designer, optent pour une étrave droite, un bordé vertical, une absence de tableau arrière et un plan de pont très aéré, souvent divisé en modules distincts. Heureusement il n'y a pas de schéma unique.

De Antonio 33

De Antonio est un jeune chantier espagnol fondé en 2012 par deux designers. L'an passé, ils présentaient le D 23, et reviennent cette année avec un 33' et un 43'. Le design élaboré privilégie le volume et l'espace, mais c'est la motorisation en hors bord logée sous le grand coffre arrière qui surprend. Facilité d'entretien, performance et prix justifient ce choix.

● **Long.** 9,80 m ● **Larg.** 3,40 m ● **Puissance** 2 x 350 ch hb ● **Cab./couch.** 1/2 ● **Contact** www.deantonioyachts.com

Modularité et connexions high-tech

Par exemple, le De Antonio a choisi une motorisation en hors bord dissimulée sous un volumineux caisson, pour des raisons d'économie et de facilité d'entretien. Fjord, avec son 48 pieds, vise la croisière rapide (il a rallié Bonifacio à Bormes-les-Mimosas en quatre heures) en se permettant quelques nuitées à bord. L'Evo 43 est plus radical. Le cockpit est extensible en latéral (plus de 1,80 m en plus), des transats sont intégrés dans le pont et se déplient à la demande, et le mobilier extérieur, fait de cubes, se déplace au gré des envies. Mais l'Evo 43 est un bateau connecté, via les écrans multifonction de la console ou mieux d'une tablette. Le propriétaire peut activer du bout des doigts toutes les fonctions du bord à l'exception du démarrage des moteurs. La table de la cabine, le déploiement du cockpit ou encore l'ancre et la plateforme arrière se pilotent d'un doigt. Il reste heureusement de belles exceptions, comme le Wajer Osprey ou le Psea, témoins d'une école hollandaise en pleine forme. ■

Mélange de puissance et de grâce, le Fjord 48 navigue sur une carène stupéfiante.

Fjord 48

Attendu avec impatience par tous les aficionados de la marque, le nouveau navire amiral du chantier allemand est aussi le premier Fjord à abriter deux cabines doubles, qui disposent naturellement chacune de leur propre salle de bains. On retrouve aussi le très séduisant plan de pont, déjà à l'origine du succès des Fjord 36 et 40. Combinant facilité de circulation, sécurité avec ses hauts pavois et confort cinq étoiles, ce modèle est coiffé d'un très élégant T-Top, dans lequel sont encastrées des lumières d'ambiance. Ce dernier peut aussi être prolongé par un bimini électrique. Soulignons que ce modèle est proposé en option avec un grand garage à annexe. Fidèle à la réputation de la marque, ce nouveau Fjord, propulsé par trois IPS 600, navigue sur une formidable carène semblant capable d'annihiler toute gêne provoquée par le clapot ou la houle. Lancé à plus de 37 nœuds à plein régime, le navire navigue bien dans ses lignes aux alentours de 32 nœuds et semble impossible à prendre en défaut, même en virage serré !

● **Longueur** 15,28 m ● **Largeur** 4,81 m ● **Poids** 13,8 t ● **Prix** 841 200 € avec 2 x 435 ch IPS 600 ● **Contact** www.fjord-france.com