neptune
YACHTING MOTEUR

70 SPÉCIAL ESSAIS
De 8 à 20 mètres

NOUVEAUTÉS, PRIX, CONSO, PERFS, COUPS DE CŒUR...

EXCLUSIF

PRINCESS F55
Le test complet de la nouvelle star britannique

L 19784 - 274 S - F: 7,60 € - RD

7,60 € - MENSUEL - N° 2745 - MAI 2019
BEL/LUX : 8,30 € - CH : 13,40 XPF - PORT.CONT/GR/ESP/IT : 8,60 € - DOM/S : 8,70 € CAL/A : 2100 XPF - CAL/S : 1775 XPF - POL/A : 2280 XPF - POL/S : 1280 XPF - MAURICE : 8,40 € - TUN : 15,40 TND

Un hard-top qui en jette
FJORD 44 COUPÉ

Sans rien lui faire perdre de son originalité stylistique, Fjord a doté son 44 Coupé d'une timonerie vitrée. C'est une première. On obtient ainsi un bateau tous temps, dont la plus grande partie du cockpit initial se trouve à l'abri des intempéries. De profonds passavants relient la plage avant solarium au cockpit arrière en liaison avec la plate-forme de bain hydraulique. Initialement centré sur la version open, le bloc cuisine devenu intérieur se déplace sur bâbord pour faire face au carré. Le tout reste en contact avec l'extérieur grâce à la baie vitrée ouvrant largement. Poste de pilotage, cabine avant et mid-cabin sont inchangés. On retrouve sur le 44 Coupé les mêmes qualités marines que sur les autres Fjord. Les deux Volvo IPS de 435 ch équilibrent bien le bateau dont la carène éprouvée assure une grande douceur par mer formée.
Essai complet Neptune n°270.

620160 €
prix TTC avec 2 x 435 ch Volvo IPS

LONGUEUR	13,45 m
LARGEUR	4,25 m
POIDS	9,6 t
PUISSANCE MAXI	2 x 435 ch
CABINES/COUCHETTES	2/4
CAPACITÉ CARBURANT	900 l
CATÉGORIE DE NAVIGATION	B/12 pers.
CONSTR.	Fjord (Allemagne)
CONTACT	www.fjordboats.com

LE CURSEUR

PERFORMANCES	●●●●●●●●
COMPORTEMENT	●●●●●●●●●
FINITION	●●●●●●●●●
HABITABILITÉ	●●●●●●
PRIX	●●●●●●
FUN & GLAMOUR	●●●●●●●●

VITESSE MAXI avec 2 x 435 ch
38,3 nœuds

CONSO MOYENNE à 25,8 nœuds
95 litres/heure

Telle une verrière à la fine armature, la timonerie du Fjord 44 HT dégage largement la vue sur la mer. Le bloc cuisine s'étend sur bâbord.

Plusieurs essences de bois sont proposées pour la décoration de la cabine avant. La salle d'eau se partage entre elle et la mid-cabin arrière.

ON AIME...
L'intégration réussie de la timonerie, le plan de pont, les qualités marines.

ON AIME MOINS...
La disposition de la cabine arrière avec ses couchettes perpendiculaires l'une à l'autre.