

πλευση

# plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

• BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 160

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2016 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2017 €4.80

LES VOILES DE  
SAINT-TROPEZ  
CATAMARANS CUP  
SAILING MARATHON  
PLAY NOW!  
THE BOOT  
BLOCKBUSTER

Jeanneau Yacht 51

Pursuit S408

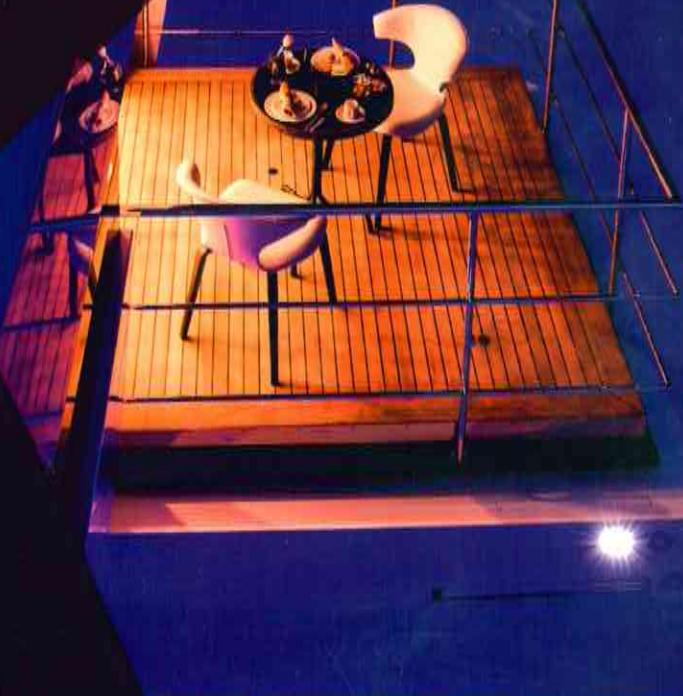
Numarine 78fly Evolution

Wider 150

merry CHRISTMAS

by

plefsi

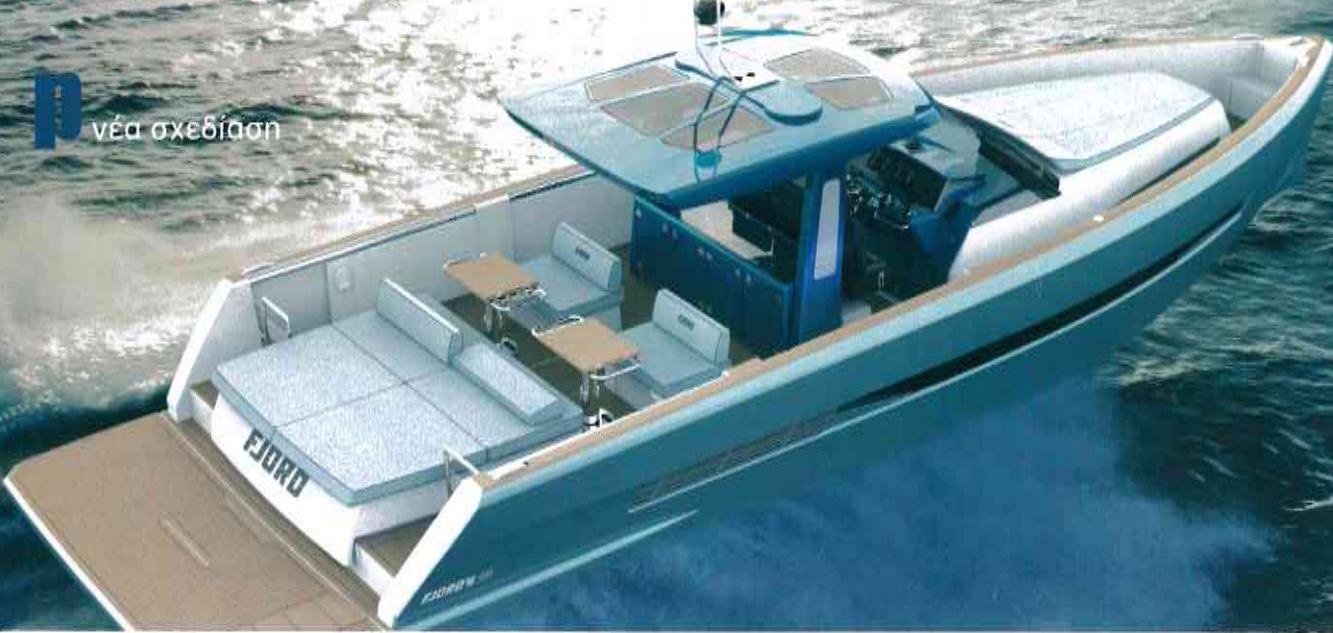


ISSN 1108-1929

9771108192003

P

νέα σχεδίαση



## Fjord 42

Στη γερμανική Hanse Yachts ανήκει από το 2007 η ιστορική νορβηγική Fjord. Τολμώντας τη ρήξη με το παρελθόν, οι Γερμανοί τόλμησαν και ναυπήγησαν μεμιάς ένα σκάφος δεκαετίες εμπρός, το Fjord Open 40, που λανσαρίστηκε στο Ναυτικό Σαλόνι του Ντίσελντορφ το 2008. Το Fjord 40 πήρε τον τίτλο του καλύτερου ευρωπαϊκού μηχανοκίνητου της χρονιάς και έτυχε τόσο ενθουσιώδους υποδοχής από τους φίλους της θάλασσας, που το ναυπηγείο δεν ξανακοίταξε ποτέ πίσω.

Στην ίδια φιλοσοφία και τις ίδιες γραμμές με το 40άρι ακολούθησαν τα Fjord 36 και 48. Η διαδικασία είναι η εξής: ο ταλαντούχος Patrick Banfield σχεδίαζε τα σκάφη στο στούντιο του στην Kuavnή Ακτή, τα σχέδια παραλαμβάνει ο Αυστραλός Jim Wilshire και βάζει το χέρι του ώστε να προετοιμαστούν σε σχέδια έτοιμα προς ναυπήγηση και το ναυπηγείο της Hanse στις γερμανικές ακτές της Βαλτικής αναλαμβάνει να τα κάνει πραγματικότητα.

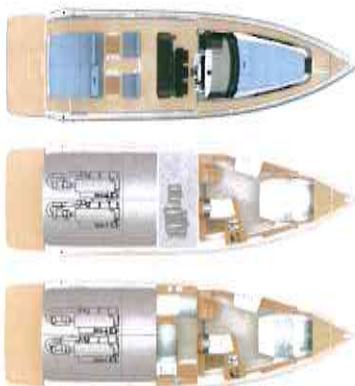
Στο πρόσφατο Ναυτικό Σαλόνι του Μονακό, στις 28 Σεπτεμβρίου, παρουσιάστηκε το νέο Fjord 42, που έρχεται να συμπληρώσει τη γκάμα, πατώντας στην ίδια επιτυχημένη συνταγή. Η κάθετη πλώρη και η προφανής αισθητική 'γλώσσα' όλης της σχεδίασης ξεκαθαρίζει ότι πρόκειται για

Fjord. Τη γάστρα, σε βαθύ V με δυναμικά chines και διπλά sprayrails, υπογράφει το ναυπηγείο σε συνεργασία με την AllSeas Design. Πιστοποιείται στην κατηγορία B (ανοιχτής θαλάσσης, έως 8 μποφόρ άνεμο και 4 μέτρα κύμα).

Τη μηχανοκίνηση αναλαμβάνουν δύο Volvo Penta IPS, με συνολική ισχύ 740 ή 870 ίππους και προπλέες που κοιτούν εμπρός, για μέγιστη απόδοση σε συνδυασμό με περιορισμένη κατανάλωση και καλύτερους επιτόπιους ελιγμούς. Σύμφωνα με το ναυπηγείο, το σκάφος φτάνει τους 34 ή τους 40 κόμβους, ανάλογα με την επιλογή της ισχύος. Ο χώρος διακυβέρνησης περιλαμβάνει δύο ηλεκτρονικές οθόνες και τρεις ανατομικές πιολυθρόνες. Στις εξωτερικές ανέσεις σημειώνουμε το ηλεκτρικά πτυσσόμενο μπίμινι, την υδραυλικά πτυσσόμενη πλατφόρμα μπάνιου, τους δύο χώρους ηλιοθεραπείας, το μεγάλο καθιστικό με την πλήρη κουζίνα, καθώς και την εύκολη και ασφαλέστατη μετακίνηση κατά μήκος του σκάφους, χάρη στην ψηλή κουπαστή και την επένδυση με αντιολισθητικό τικ. Κατεβαίνοντας στην καμπίνα συναντάμε μεγάλο διπλό κρεβάτι με πρόσβαση και από τις δύο μεριές, διπλό καναπέ, ντουλάπα και άνετη τουαλέτα με ντους.

Στη λίστα των έξτρα περιλαμβάνεται μια δεύτερη καμπίνα με δύο μονά κρεβάτια.

Ο πελάτης έχει να επιλέξει από μια ευρεία παλέτα χρωματικών συνδυασμών, από τα πιο 'ζεστά' ναυτικά χρώματα στα πιο μοντέρνα βιομηχανικά μέχρι τα πιο εκκεντρικά, ώστε το δικό του Fjord να είναι πλήρως εναρμονισμένο στις προσωπικές του επιθυμίες. ■



### FJORD 42 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Dynamic Boats τηλ. 210 96 56 641
Ολικό μήκος	12,59 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	4,27 μέτρα
Βάθισμα	1,00 μέτρα
Βάρος	9,9 τόνοι
Κινητήρας	2x370 - 2x435 hp
Χωρητικότητα καυσίμου	900 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	300 λίτρα