MARES

NAUTICAL MAGAZINE

Nº40 - 5€ - CANARIAS 5,20€
WITH ENGLISH TEXT

Catamaranes en Evolución

Navegando por el Douro

DEHLER 38 SQ
FP ISLA 40

ABSOLUTE NAVETTA 64
BLUEGAME BGX 60
PERSHING 7X

PIRELLI 42
FJORD 41 XL
AXOPAR 37 SUNTOP
BENETEAU ANTARES 11
WINDY 27 SOLANO
QS 675 WEEKEND
DIPOL 400

FJORD 41 XL

Para el día y para la noche

La nueva Fjord 41XL responde a una evolución y un perfeccionamiento de diseños anteriores siguiendo las necesidades del mercado y de los armadores que buscaban un day boat para cualquier función y momento del día.

Cuando hablamos de los day boats modernos, sin duda uno de los primeros astilleros que se nos viene a la cabeza es Fjord, ellos lanzaron el diseño para este concepto, que hoy en día, muchos otros astilleros han querido, sino copiar, parecerse mucho.
La evolución del primer diseño con el paso de los años se ha ido perfeccionando y escuchando las necesidades del mercado, pero sobre todo de los armadores que exigían más de su day boat, así el nuevo Fjord 41 XL se presenta con un concepto de diseño completamente renovado. El cliente se convierte en el diseñador jefe de su propio yate gracias a una configuración modular única en cubierta y un diseño interior variable.
Desarrollado con un nuevo casco para implementar este concepto innovador, el T-top es el más grande de su categoría. Un novedoso espacio de diseño interior y una cubierta de primera clase además de una excelente protección solar son algunos aspectos a destacar.

Fjord 41 XL
2 x 440 Hp Volvo Penta D6 DPI EVC

Rpm	nudos	consumo l/h
600	4,4	3
1.000	7,5	10
1.500	10,2	24
2.000	11,5	56
2.500	19	80
2.800	25,2	100
3.000	27,8	116
3.500	34,5	152
3.650	37,3	170

Tiempo de planeo: 7 segundos.
Aceleración de 0 a máx.: 25 segundos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA
Personas a bordo: 5
Combustible: 45%
Agua: 50%
Estado de la mar: llana y brisa.

SU PLATAFORMA DE BAÑO SE CARACTERIZA POR SU INGENIOSO SISTEMA DE LA ESCALERA DE BAÑO, QUE SE ENCUENTRA ESCONDIDA BAJO UNA TAPA LATERAL DEL MISMO, SIENDO DE GRANDES DIMENSIONES Y MUY FÁCIL DE SACAR.

DISEÑO MÁS ATRACTIVO Y ÚTIL

Un nuevo casco con más manga y con un francobordo más alto, se ha creado significativamente con más volumen en el interior para maximizar la comodidad, la sensación de espacio y la seguridad interior. Las grandes ventanas del casco proporcionan mucha luz y complementan el diseño icónico, que está coronado por su poderosa T-top.

CUBIERTA GENEROSA

Con un total de 90 combinaciones posibles en cubierta, el Fjord 41 XL se puede adaptar a los deseos individuales del cliente. Ya sea una terraza minimalista y ordenada, un área de descanso con muebles de diseño, un gran espacio para tomar el sol o una cocina completamente equipada, todo es posible y se puede combinar libremente.
Para centrarnos ante tantas posibilidades la unidad probada, contó con la combinación denominada en catálogo F2, para la parte de popa, es decir: Una gran plataforma de baño, en este caso fija, aunque puede ser móvil, con una zona de solárium central tamaño XL, con un respaldo que se puede mover, para ampliar la zona o delimitar la zona dinnete. Justo debajo de sus colchonetas se distribuyen dos grandes espacios para la estiba con aperturas desde los dos pasillos laterales de acceso al salón. La zona lunch cuenta con dos mesas de alas que se juntan, para dar más espacio, mientras por su parte delantera un nuevo sofá con respaldo reclinable, hace posible sentarse mirando a proa o a popa de la dinette.
Por delante de esta zona, se encuentran dos muebles, el de estribor más grande y el de babor más pequeño, donde encontramos la ubicación de neveras y zona de estiba en su parte de abajo, mientras en la superior, las podemos equipar con fregadero, o zona cocina con quemadores o vitro.
Las dos recubiertas con tapas de protección. La división de las mismas es producida gracias a un paso directo o al interior de la cabina o a la zona de pilotaje, donde se disponen

Fjord 41 XL
2 x 440 Hp Volvo Penta D6 DPI EVC

Rpm	nudos	consumo l/h
600	4,4	3
1.000	7,5	10
1.500	10,2	24
2.000	11,5	56
2.500	19	80
2.800	25,2	100
3.000	27,8	116
3.500	34,5	152
3.650	37,3	170

Tiempo de planeo: 7 segundos.
Aceleración de 0 a máx.: 25 segundos.

CONDICIONES DE LA PRUEBA
Personas a bordo: 5
Combustible: 45%
Agua: 50%
Estado de la mar: llana y brisa.

SU PLATAFORMA DE BAÑO SE CARACTERIZA POR SU INGENIOSO SISTEMA DE LA ESCALERA DE BAÑO, QUE SE ENCUENTRA ESCONDIDA BAJO UNA TAPA LATERAL DEL MISMO, SIENDO DE GRANDES DIMENSIONES Y MUY FÁCIL DE SACAR.

DISEÑO MÁS ATRACTIVO Y ÚTIL

Un nuevo casco con más manga y con un francobordo más alto, se ha creado significativamente con más volumen en el interior para maximizar la comodidad, la sensación de espacio y la seguridad interior. Las grandes ventanas del casco proporcionan mucha luz y complementan el diseño icónico, que está coronado por su poderosa T-top.

CUBIERTA GENEROSA

Con un total de 90 combinaciones posibles en cubierta, el Fjord 41 XL se puede adaptar a los deseos individuales del cliente. Ya sea una terraza minimalista y ordenada, un área de descanso con muebles de diseño, un gran espacio para tomar el sol o una cocina completamente equipada, todo es posible y se puede combinar libremente.
Para centrarnos ante tantas posibilidades la unidad probada, contó con la combinación denominada en catálogo F2, para la parte de popa, es decir: Una gran plataforma de baño, en este caso fija, aunque puede ser móvil, con una zona de solárium central tamaño XL, con un respaldo que se puede mover, para ampliar la zona o delimitar la zona dinnete. Justo debajo de sus colchonetas se distribuyen dos grandes espacios para la estiba con aperturas desde los dos pasillos laterales de acceso al salón. La zona lunch cuenta con dos mesas de alas que se juntan, para dar más espacio, mientras por su parte delantera un nuevo sofá con respaldo reclinable, hace posible sentarse mirando a proa o a popa de la dinette.
Por delante de esta zona, se encuentran dos muebles, el de estribor más grande y el de babor más pequeño, donde encontramos la ubicación de neveras y zona de estiba en su parte de abajo, mientras en la superior, las podemos equipar con fregadero, o zona cocina con quemadores o vitro.
Las dos recubiertas con tapas de protección. La división de las mismas es producida gracias a un paso directo o al interior de la cabina o a la zona de pilotaje, donde se disponen

LA ZONA LUNCH CUENTA CON DOS MESAS DE ALAS QUE SE JUNTAN, PARA DAR MÁS ESPACIO, MIENTRAS POR SU PARTE DELANTERA UN NUEVO SOFÁ CON RESPALDO RECLINABLE.

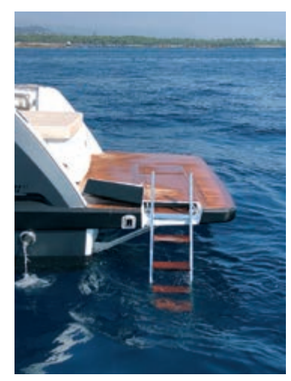
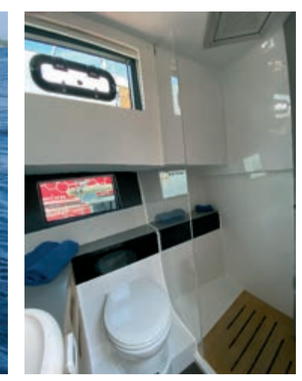
dos cómodos asientos a estribor y uno a babor. Toda esta zona está muy protegida por el amplísimo T-Top que ocupa toda la manga con sus 3,90 m de ancho por 5,81 m de largo y por el excelente parabrisas que también se puede solicitar en las dos versiones, largo uniéndose hasta el T-Top o mediano, facilitando la aireación de toda la zona. Si se recorre el camino hacia su proa se continua con dos amplios pasillos laterales, uno por banda, y como hemos dicho con un alto francobordo de protección. La proa cuenta con un solárium central de mayor tamaño, con unas colchonetas centrales desmontables, que dan luminosidad y aireación al interior cuando no están puestas, gracias al tambucho y ventanas centrales. Un aspecto a destacar es que toda su regala desde la proa hasta la popa está cubierta de teka, dándole una sensación de calidad y elegancia a todo el conjunto. El sistema de fondeo, como sale por la parte inferior de la proa, no molesta ni a la visual, ni para entrar y salir de la embarcación amarrados de proa, dejando incluso un buen espacio en su cofre para las defensas.
Su plataforma de baño se caracteriza por su ingenioso sistema de la escalera de baño, que se encuentra escondida bajo una tapa lateral del mismo, siendo de grandes dimensiones y muy fácil de sacar, gracias a un sistema de railes. Una escalera de baño que será la envidia de otros barcos por su tamaño y facilidad de uso.

INTERIOR TAMBIÉN MODULAR

Las opciones de elección por primera vez permiten realizar amplios ajustes de diseño debajo de la cubierta: se puede elegir una cabina de invitados luminosa con ventanas en lugar de un área de almacenamiento, una cocina y un segundo baño. La cabina principal se puede mejorar con un vestidor o área de trabajo y se puede cerrar con una puerta corredera insonorizada.
Todas estas combinaciones, también son posibles con varios acabados y colores, denominados, Polar mode, Sport mode, elegance mode y classic mode.
La entrada a su interior se realiza bajando cuatro amplios escalones, para situarnos en una parte central donde a estribor tenemos el baño cerrado con ducha separada, mientras a estribor la combinación B1, con un sofá longitudinal en la banda, mientras todo lo que es el camarote de proa, se ocupa con una gran cama central y armarios laterales, dejando esta zona con la posibilidad de poder cerrarse. El camarote de popa es, sin duda, la gran novedad al tener un fácil acceso, una zona con sofá estribor con una buena altura para el relax, mientras en su parte de babor se organiza con la combinación C3 de cama doble y armarios.

POTENTE NAVEGACIÓN

Dotada de los potentes motores, Volvo Penta D6 DPI EVC de 440 HP, la respuesta es muy deportiva y ágil con una velocidad punta cercana a los 38 nudos y una aceleración al planeo de tan solo 5 segundos y a full de 25 segundos. Las condiciones de la prueba con mar en calma fueron absolutamente veraniegas. Se pudieron realizar todo tipo de maniobras que nos daban a entender su buen agarre en el giro cerrado, y una notable estabilidad en parado, aprovechando las olas que se habían generado.

Características:
Eslora Total: 13,39 m
Eslora de casco: 12,70 m
Manga: 3,99 m
Calado: 0,99 m
Cap Combustible: 900 l
Cap. Agua: 295 l
Cat. Navegación: B / 12
Motorización: Volvo Penta D6 de 340 a 440 HP

www.fjordboats.com
www.mariventyachts.com