

Een buitenboot

De Noorse werf Fjord Boats belofde in 2007 een vernieuwende, zeg opzienbarende reeks sportboten uit te brengen. Eerst de Open 40, dan de Cruiser 40 en in de volgende vier jaar zouden er nog vijftien andere modellen volgen. Inmiddels konden we de eerste "Open", gebouwd uit epoxy composiet met core cell, proefvaren.

Tekst: Lieve Aerts en Joris Danckaers
Foto's: Fjord Boats AS en Joris Danckaers

We hadden gehoord dat wie van deze boot voor het eerst "proeft", een verbluffende ervaring zou meemaken. Zowel bij het starten van de twee Volvo Penta-diesels in de haven, als bij het hobbelen over de zee. Deze boot zou geen grenzen kennen. Want aan boord in een Fjord 40 Open zijn schipper of gasten nooit gescheiden van de natuur. Altijd in dicht contact met het kabbelende water en de suizende wind. Door een brede waaier van weer- en zeecondities zou hij veilig en droog razen. Met 12 m lengte, 4 m breedte, bijna 8 ton zwaar en voldoende vrijboord gaf hij ons alvast een geruststellend gevoel van veiligheid, vooral door de hoge verschansing.

Langs buiten bekeken

Strakke lijnen, een vrijstaand, kamerbreed gebogen windscherm in perspex, met daarachter zwevend op twee palen, een zonnewerend dakje. Is dit niet eerder een open sloep of een grote speedboot dan een familiale motorboot? Hier is de trend naar steeds verder opengewerkte toerbotten tot het uiterste opgevoerd. Helemaal geen vergelijk meer met de vroegere Fjord-producten. De hoge verschansing aan beide zijden in de kuip

sluit aan bij het teakhouten voordek en gangboorden. Die gestrekte lijnen en vlakken zijn er niet enkel voor de schoonheid. De weg te klappen klampen geven ook meer veiligheid voor wie hier met handen of voeten in de buurt komt. Om vuldoppen te openen moet je niet naar een sleutel zoeken. Wie wil zonnebaden, varende of voor anker, zal de 10 m² beschikbare ruimte hiervoor ten zeerste appreciëren. En wanneer bij regenweer de dikke ligkussens naar binnen moeten, is gedacht aan bergruimte, waterdicht en vlakbij, onder het vloerluik. Binnengehaalde stootkussens hangen ondertussen in praktische houders.

Aan dek

De boot zit vol met vele prettige kneepjes die je moet ontdekken voor ze opvallen. Een ongewone, meer een ongedwongen lay-out tot in de kleinste hoekjes. Zoals bv. blinkende kleppen in rvs die de contactpunten voor de 220 V walstroom beschermen. In de mooie rechte lijnen, met liefde voor teakhout, is de hand van een beslagen architect herkenbaar. Dat is Mark Tucker van Design Unlimited. De werf huurde hem in om de klassieke opstelling met pasverschillen weg te werken en een vlakke vloer over het gehele schip te creëren. Heel wat anders dan de gekende interieurs met een stapje-op en een trapje-neer. Van

Technische gegevens

- Lengte:	11,99 m
- Breedte:	3,99 m
- Diepgang:	0,95 m
- Gewicht:	7,7 ton
- Motor:	2 x 300 pk (221 kW) D4 Volvo Penta IPS 400
- Water:	340 l
- Brandstof:	1.000 l
- CE-categorie:	B
- Prijs:	standaard 351.050 EUR incl. BTW

voor tot achter kun je hier vrij rondlopen. Eén ding is spijtig, bij deze doordachte lay-out hadden we inzake afwerking nog betere resultaten willen zien. Maar dat zou volgens de importeur bij de huidige productie al veel beter zijn.

Achter het dashboard midden aan bakboord, met alle instrumenten, staat een dubbele stuurstoel. De zittingen ervan zijn neerklapbaar, zodat ruimte vrijkomt voor wie rechtstaand wil sturen. Meer naar stuurboord staat nog zo 'n stoel, een enkele voor nog een mee-vaarder. Hierachter, ook nog onder het zonnwerend glazen dakje, maar eigenlijk toch in de open lucht, is de kombuis. Ze bevat koelkast, spoelafel, frigo en werkvlak met ruime opbergmogelijkheden. Niemand zal dus last hebben van kookluchtjes. Maar zwaar gekookt zal hier zeker niet worden, al kan het wel. Wie meer bescherming wenst, kan dakje en windscherm met een zeiltje verbinden. Mits daarbij de optionele grote tent op te zetten is ook achteraan alles cosy overdekt.

Het ganse achterschip is een solarium met rechthoekige tafels en zetels die in alle richtingen draaibaar zijn. Naar wens maak je hier een salonnetje voor acht tot twaalf gasten of meer. Of is het tegelijk de leefruimte met een familiale eettafel en U-banken. Achter de open spiegel hangt een zwemladder met brede hou-



▲ De kleine joystick die héél alleen het schip in alle richtingen, ook dwars kan verplaatsen.



◀ Licht en riant dubbel bed.

▼ Na een half uur in glijvlucht: geen druppeltje op het windscherm.



Kookplaat en spoelbak buiten aan dek, maar wel onder een dakje.



Een dashboard met veel elektronica.



Van de stuurstoelen zijn de zittingen neerklapbaar, dat geeft meer plaats om te staan.



Achterschip met rechthoekige tafels en zetels die in alle richtingen draaibaar zijn.



Veilig beschermd door een hoog boeisel en een vlak dek van voor tot achter.



Op het achterdek, snelheid 40 knopen.

ten treden, heel anders dan de inoxbuizen die pijn doen aan de blote voeten.

Interieur

Welk interieur? Alles is open en vlak, maar naar het vooronder is het enige trapje-af om naar het toilet of de eigenaarshut te gaan. Wat je niet direct in het voorschip zou verwachten, is stahoogte en alles in de stijl van buiten, met ruime accommodatie in vernist eiken of mahoniehout. Ook hier design doorgevoerd tot in de douchekop, de vierkante lavabo, de flatscreen tv, ingebouwde radiospeakers of de lichtarmaturen. De lange lijnen van buiten zijn als het ware mee naar binnen gehaald en verwerkt in de geometrische meubilering rond een koninklijk dubbel bed.

Varen

Volvo Penta heeft jarenlang gesleuteld aan het IPS-systeem, en het resultaat is verbluffend. Onze testboot heeft geen roer. Met een vinger aan de joystick vaart hij in de gewenste richting! De beide draaibare schroeven leiden hem millimeteraal vooruit, naar achter of dwars naar stuur- of bakboord. Geweldig!

Die kleine joystick van het Volvo Penta IPS-systeem staat ergonomisch goed geplaatst boven het driespakerig stuurrad, dat met leder is omhuld. Op zee geeft dit een "Mille Miglia"-gevoel - "La corsa più bella del mondo".

Uitgerust met het 400 IPS drive/steering system en onze twee common rail diesels van 300 pk (optie 500 of 600) is het verlaten van onze ligplaats - een zacht wegschuiven tussen schepen in een volgepakte haven - of het keren naar een ankerboei kinderspel.

Aan de controleconsole, met het stuurwiel tussen mid-scheeps en bakboord, biedt het dashboard ruimte genoeg om alle elektronische snufjes te herbergen die een eigenaar zich wensen kan. De ergonomische stuurstoel nabij de middenlijn en het vrije uitzicht rondom maken het varen een waar genoegen.

Zacht weer, bijna geen wind, zonneschijn en milde golfjes van enkele centimeter spelen op het IJsselmeer.



Een vlakke vloer over het gehele schip.

We schuiven de haven van Muiden uit, heel zachtjes tot de uiterton en geven dan de sporen aan de dieselpaarden. Vasthouden bij de versnelling!

Bij 20 knopen is het al prettig glijden met de neus omhoog. Gas weg en op enkele seconden liggen we mak en weer stil. Genoeg om al vast te stellen hoe stijf en trillingvrij de Fjord 40 Open vaart. Maar de uitrusting met een IPS kan veel harder. Bij 3.500 toeren gaan we tot tegen 40 knopen. We kunnen dan buiten nog praten, maar we meten toch 98 dBA - vooral veroorzaakt door omgevingsgeluiden - wat zeker niet aan de stille kant is. Maar een feest om zo door de bochten te scheuren, met aan weerszij wegspuitend boegwater. Bij kruissnelheid zakt het geluid tot aanvaardbare waarden van 70 en 78 dBA en we planeren nog. Wat meest opvalt na een half uur in glijvlucht; er ligt geen spatje water aan dek. Niet één druppeltje op het windscherm! En dat is ongezien. Tegelijk een pluim voor de ontwerpers van deze romp, de heren Patrick Banfield en Jim Wilshire. Ook voor het gemakkelijk afmeren, het uitbrengen van fenders en het ankeren, alles op één en hetzelfde niveau geven we de Fjord 40 Open een goed rapport.

Een "weekender" die veel stemmingen kent: frivool snel vooruit, of rustig om te genieten van een fris opkomende zon of in de schemering na de laatste stralen, als de maan het overneemt. Maar die ook, voor twee dan, nog een goede nachtrust in petto heeft. Toch geen boot voor instappers in de watersport vonden we. "Juist wel," vertelt ons de eigenaar, "ik had van mijn hele leven nooit gevaren, haast nooit een boot gezien. Op een bootshow viel mijn oog op deze Fjord 40 en ik ben erg gelukkig van mijn spontane aankoop. Mijn echtgenote is even enthousiast en zelfs mijn beide honden lopen hier graag vrij rond van vóór naar achter. Het is hierin leven als God in Frankrijk." Kunnen wij dat dan nog tegenspreken? #

Info

Fjord Boats BV, 't Breukeleveense Meentje 6, NL-1231 LM Loosdrecht,
tel. 00-31/355822805, fax 00-31/355820391, www.fjordboats.eu.

