

# ***FREMTIDENS BÅDDESIGN?***





## FRA DE FØRSTE TEGNINGER BLEV PRÆSENTERET, HAR DE NYE MODELLER FRA FJORD SKABT DEBAT. ER DET FREMTIDENS BÅDDESIGN? OM FJORD FÅR SUCCES MED SIT NYE DESIGN, MÅ VI VENTE OG SE. MEN ALLEREDE NU KAN VI SLÅ FAST, AT DET ER BÅDE, DER TALES MEGET OM.

TEKST: BENGT-ERIK IVERSEN FOTO: PER HEEGAARD & HANSEYACHTS

Engang var Fjord norsk bådindustriens stolthed, og i en kort periode var man Europas største bådproducent. Så kom oliekrisen i midten af 1970'erne, og Fjord-eventyret udviklede sig i en negativ retning. Entusiastiske Fjord-ansatte gav ikke op og gjorde alt, hvad de kunne for igen at få fart i Fjord-bådene. Navnet levede videre, men der kom aldrig nogen storhedstid. Efterhånden blev alle de oprindelige Fjord-modeller historie. Nye ejere kom på banen, og modeludvalget begrænsede sig til de klassiske Fjord Terme-både på 21, 24 og 28 fod. De er fortsat i produktion, men i dag bygges Fjord ikke i Norge, men hos HanseYachts i Tyskland.

Navnet Fjord har altid været et stærkt navn. De nye ejere indså, at der skulle noget helt nyt til, hvis Fjord igen skulle hævde sig. Første resultat af den nye satsning hedder Fjord 40 – i åben og lukket version. Det er bare starten – den nye serie vil omfatte modeller fra 21-65 fod. Næste skud på stammen bliver en 36 fods.

### KONSTRUKTIONEN

Allseas Design ved Patrick Banfield og Jim Wilshire har designet skrog og overbygning. Interiøret er af Mark Tucker, Design Unlimited. Derudover har designerne hos HanseYachts været en del af teamet og tilpasset nykonstruktionerne til rationelle produktionsmetoder og avanceret materialebrug. F.eks. benyttes meget epoxy i konstruktionen. Det giver ekstra stivhed og styrke og er vægtbesparende.

Alt er anderledes på de nye Fjord-både. Skroget har en helt speciel facon med en næsten lige stævn. Forskibet minder meget om det man ser på moderne sejlbåde, hvor store bølger kommer op og slår ind over for-



dækket. Og ikke som normalt på motorbåde med "flares", bølgedæmpende udhæng.

Mange har spurgt: Hvor vådt eller tørt vil skroget være, når båden kommer ud i store, krappe bølger? Vores testtur gav ikke svaret – der var kun 1-1,5 m urolig sø i Øresund.

Det vi derimod kan slå fast er, at båden har et fint fartpotentiale med to Volvo Penta IPS-installationer. Med joystick bliver havnemanovrering let – specielt når man tager i betragtning, at det er en stor 40 fods båd. Bovpropel findes, men er ikke nødvendig, når man har joystick.

Båden kommer uden en dramatisk planings-tærskel hurtigt op og plane. Allerede ved kajen virker den meget let – på afstand ser den ud til at ligge højt på vandet. Faconen på forskibet og en staffering 30-40 cm over vandlinjen giver denne visuelle virkning. Agter er båden bred, op til 4 m. Skrogsiderne er lige og glatte. Her er integreret badeplatform, og herfra er der et lavt trin op til agterdækket. Uanset model har dæk og dørk samme højde hele vejen. Det giver indtryk af en stor og ren flade – især på cruiser-versionen med dækssalon.

Man skal altså ikke op og ned ad diverse trin med forskellig højde ved sofagruppe osv. Kombineret med store vinduesflader, tagluger og glasfelter i taget over agterdækket får man en båd, som virkelig er lys og luftig.

Når vejret er godt, kan man åbne tagluger og skydedøre. Alle om bord har fint udsyn gennem de store vinduer. Fordækket nås via det brede og nedsænkede sidedæk. På fordækket er der afsat plads til solmadrasser.

Designet på overbygningen bryder radikalt med det, som har været trenden de seneste 10-15 år, hvor buer og strømlinede linjer har været det almindelige. På Fjord 40 – og specielt på cruiser-versionen – har man brugt meget rette linjer på overbygningen. Det går igen i udformning af udepladsen, instrumentpanelet og indretningen. Rene og enkle linjer. Indretningen er præget af moderne materialebrug og farver. I praksis betyder det, at man også får nogle skarpe og lige hjørner, og det er ikke det bedste, når man er ude i søgang.

### INDRETNINGEN

Under dæk er der to indretnings-alternativer. Man kan vælge en åben løsning, hvor der agter er en L-formet sofagruppe til styrbord.

**PLUS** STORE VINDUESFLADER • FORNUFTIGT STØJNIVEAU  
• INNOVATIVE LØSNINGER **MINUS** MODERAT PLADS UNDER  
DÆK • MÅSKE FOR SPECIEL





## KONKLUSION

Vi kan konkludere så langt, at Fjord har lanceret to nye og spændende modeller, der klart skiller sig ud fra mængden. Om de er grimme eller pæne må være op til den enkelte. Bådene vil helt sikkert blive et diskussions-emne i lang tid fremover. Men noget helt nyt har Fjord i hvert fald turde lancere. Mange kreative tanker er ført ud i praksis. Nu er det op til markedet og potentielle købere, om de nye Fjord-både skal blive

en succes eller ej. En ting er vi helt sikre på: Vælger du en Fjord 40, vil du få en båd, som vækker opsigt, og som mange vil studere nærmere. Og det gælder, uanset om du vælger skroget i lysegult, lyseblåt, gråt eller en anden farve ...

For vor del tager vi gerne på en længere prøvetur, hvis lejligheden byder sig, og så kan vi forhåbentlig få testet skroget under barskere forhold.

Til bagbord et langsgående og rummeligt bad, selvfølgelig moderne indrettet i hightech stil med separat bruseniche. Ud over diverse garderobeskabe er der helt fremme en dobbeltkøje. Denne løsning har altså kun en kæmpestor kahyt - bedre betegnet som en suite for et par.

Indretningen på cruiseren vi sejlede var den samme baderum, men forkahytten var adskilt med en dør. Her er kahyt nr. to til styrbo-







med to langsgående køjer. Også den kahyt adskilles med skot og dør. Så to separate kahytter og fin soveplads til fire. Denne indretning vil nok være den almindeligste.

Stilen giver et moderne, elegant præg, uden at være overdådigt. Af en 40 fods båd at være er der ikke imponerende meget plads under dæk. Det hænger selvfølgelig sammen med skrogfaconen, som har moderat volumen fra midtskibs og frem. Salondørken ligger ret

lavt, og dermed er der begrænset plads til rådighed.

I dæksalonen er der imidlertid god plads med et stort pantry til bagbord og en fin sofa-gruppe til styrbord. Her er to af siddepladserne udformet som stole og giver et helt andet præg end normale sofagrupper.

Førersæderne har super stole, og selve instrumentpanelet er udformet med god plads til store skærme. Der er flot udsyn fra skipper-

stolen – kun de kraftige hjørnestolper stjæler en del af udsynet. Effektive og kraftige vinduesviskere findes. Selv ved havnemanøvrer er der fint udsyn fra førerpladsen, men det kan være lidt vanskeligt at beregne, hvor badeplatformen ender. Den ligger uden for skipperens synsfelt. Cruiser-modellens tag dækker det meste af agterdækket. Her er en udvendig sofagruppe, og skydedøren i glas kan åbnes meget, så det giver et specielt luftigt indtryk og god plads.

Cruiser



Førerpladsen og instrumentpanelet er praktisk udformet. Alt er designet med lige, enkle linjer, og det giver et fint overblik. Her er plads til ekstraudstyr, men det er lidt underligt, at man benytter traditionelle kontakter på en supermoderne båd.

Cruiser







**KORT SAGT RENE OG ENKLE LINJER. INDRETNINGEN ER PRÆGET AF MODERNE MATERIALEBRUG OG FARVER**

Og det karakteriserer båden: masser af plads, rene dørkflader, lys og luft. Godt nok er det en stor 40 fods båd, men sammenlignet med både i samme størrelse er det den effektive pladsudnyttelse i dækkssalonen og på agterdækket, som imponerer mest. Båden vi prøvede var byggenummer to, og en del detaljer er justeret på senere byggenumre.

## OPEN-VERSIONEN

Hopper vi over til den anden model - Open - er der slet og ret enorm udeplads. Den er endnu mere speciel end cruiser-versionen. Med lysegult skrog og mørke hynder på sæderne må det korrekte ord være "meget moderne". Stor, glat dørkflade gør det behageligt at bevæge sig rundt i båden. Her har man en spiseplads med mange siddepladser eller store solmadrasser. Vindspejlet er specielt udformet til optimal beskyttelse mod fartvinden og har et særpræget design. Kraftige targabøjler kombineret med et smart tag og kalecheløsninger giver beskyttelse mod sol og regn. Vælger man denne båd, kan man invitere mange på en dagstur. Det er jo egentligt en enorm "skærgårdsjeep" ...

Takket være IPS-installationerne - hvor udstødningen går ud dybt nede under bunden, og vibrationerne er minimale - bliver støjniveauet lavt. Effektiv lydisolering og en stiv konstruktion er medvirkende til dette. Fartegenskaberne er som nævnt gode - både i topfart og i et bredt cruisingområde. Det eneste som overrasker, er at enkelte bølger giver meget hårde slag. Om det er slag på chines, eller et resultat af den forholdsvis moderate bundfacon agter er det vanskeligt at sige efter en kort prøvetur. ♦

## FJORD 40



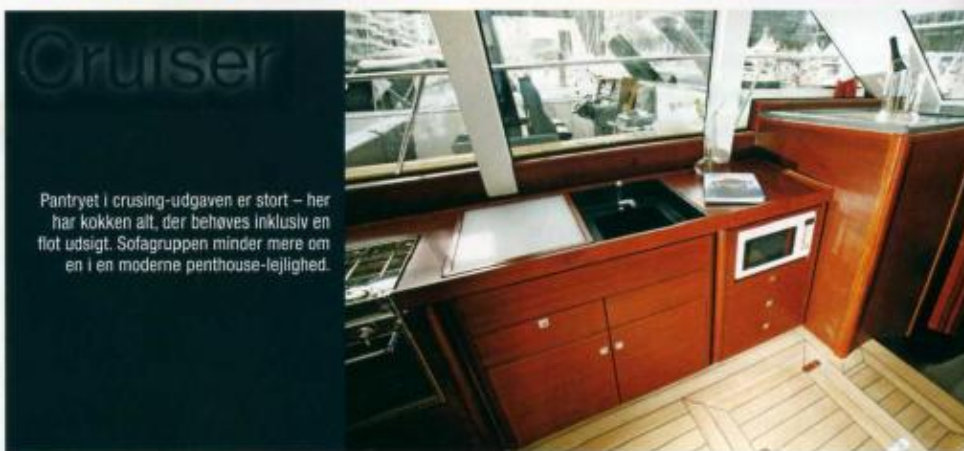
Længde/bredde .....	11,99/3,99	m
Deplacement .....	8	t
Antal køjer .....	4	stk.
Maks. personer .....	10	stk.
Motor standard/testbåd .....	2x260	hk
Brændstof-/vandtank .....	1000/340	l
CE-kategori .....	B	
Pris fra Cruiser/Open .....	2.600.000/2.794.000	kr.

Producent: Fjord Boats AS, Norge  
 Importør: Beck Marine ..... Øst, tlf. 43 71 86 68



Open

Open har ekstrem stor udeplads med stor sofagrube. Pantryet er kompakt funktionelt. Alt er designet enkelt og minimalistiske linjer med et elegant pr...



Cruiser

Pantryet i cruising-udgaven er stort - her har kokken alt, der behøves inklusiv en flot udsigt. Sofagruppen minder mere om en i en moderne penthouse-lejlighed.

