

PROEFVAART FJORD 40 CRUISER



01

Prijswinnaar met dak erop



03

De Fjord 40 Open van Fjord Boats uit Loosdrecht werd in maart uitgeroepen tot Hiswa Motorboot van het Jaar. Dezelfde boot is er ook in een versie met kajuit: de Fjord 40 Cruiser. Een prijswinnaar dus, maar dan met een dak erop.

ANDRÉ MOLENAAR EN HANS PAPENBURG



04

Design en vaareigenschappen waren volgens de jury de bepalende factoren bij de verkiezing van de Fjord 40 Open tot Motorboot van het Jaar. „*Hoewel misschien met een schuin oog naar de Wally's is gekeken, is het een echt radicaal ander ontwerp dan wat de rest van de markt biedt*”, vermeldde het juryrapport destijds. Om daar vervolgens nog aan toe te voegen: „*Fjord Boats heeft met de Fjord 40 Open een consequente keuze gemaakt, door puur voor een buitenboot te gaan. Het eigentijdse ontwerp, zonder veel franje maar met veel 'sex-appeal', is zeer onderscheidend. Het is echt een unieke boot voor de Nederlandse markt, hoewel we verwachten dat zij met name haar weg richting Middellandse Zee gaat vinden.*”

Een markante boot dus, die Fjord 40 Open. En eigenlijk doet de Cruiser daar nauwelijks voor onder. De Fjord 40 is het eerste model in een serie door Patrick Banfield van architectenbureau Allseas Design ontwikkelde schepen van 21 tot 65 voet. En Banfield, onder meer bekend vanwege zijn samenwerking met Wally Yachts, houdt nu eenmaal van strakke lijnen. Het compliment van de Boot van het Jaar-jury dat daarbij in het geval van de 40 Open zo lekker consequent was gekozen voor



02

01 / 03 Hoewel iets minder markant dan de Open versie is de Fjord 40 Cruiser een opvallende verschijning. 02 Stuursalon, met twee fraaie, lang gerekte dakramen. 04 Stuurstand. 05 Arjen Hoeksma van Mazer Yachting. 06 U-vormige bank in de stuursalon. 07 Wandmeubel/kookhoek in de stuursalon.



05

‘puur een buitenboot’, gaat voor de Cruiser natuurlijk niet op. Wat dat betreft is de overdekte variant nét even iets minder eigenwijs dan het bekroonde origineel. Toch pik je ook dit model er zowel in de haven als op het water onmiddellijk uit, dankzij de compromisloze keuze voor rechte lijnen. Of zoals Arjen Hoeksma van Fjord-importeur Mazer Yachting het zegt: ‘Als de ontwerper zich beperkt tot potlood en liniaal, is dát het resultaat...’

OORSPRONG

Fjord Boats... Het klinkt heel Scandinavisch en van oorsprong is de werf inderdaad een Noorse onderneming. Haar boten worden echter al heel lang geproduceerd in Duitsland en sinds vorig jaar is het merk zelfs volledig in handen van HanseYachts in Greifswald. Op deze werf is de Fjord 40 bedacht en wat dat betreft is de boot dus net zo Noors als bier, braadworst, sauerkraut en harde broodjes. Tegelijkertijd keert Fjord Boats met de huidige modellenreeks, ondanks de Duitse identiteit, wel degelijk terug naar de oorsprong. Met een geplande productie van 400 Fjord-boten per jaar, heeft HanseYachts namelijk grootse plannen met het model. En een zo groot mogelijke productie was precies wat ook Alf Richard Bjerke ruim een halve eeuw geleden voor ogen stond, toen hij in Noorwegen de Fjord-werf oprichtte.

Zoals Ford de auto ooit voor een breder publiek bereikbaar maakte, droomde Bjerke destijds van een ‘boot-voor-de-gewone-man’. En het moet gezegd: in iets meer dan tien jaar groeide zijn werf uit tot één van de grootste in Europa. Aan het succes kwam echter een einde, toen polyester wereldwijd zijn intrede deed als bouw materiaal voor pleziervaartuigen. Vanaf dat moment was massaproductie gemeengoed geworden. Eind jaren ‘80 maakte ook Fjord Boats de overstap, maar met de polyester ‘Terne’ werden de successen van voorheen nimmer geëvenaard. De nieuwe reeks Fjord-modellen moet daar verandering in brengen.



06



07

PROEFVAART FJORD 40 CRUISER



08



09



10



11

08 Natte cel. 09 Open kuip. 10 Een deel van de U-vormige salonbank kan bij de open kuip worden getrokken, door de rugleuning om te klappen. Onder deze bank bevindt zich een opberglade voor de kuitafel. 11 De voorin onder een luik verborgen ankerinstallatie. Met één druk op de knop komt het anker uit het luik tevoorschijn, om vervolgens keurig naar voren te klappen.

12 Eigenaarshut. 13 Design-inklapkikker.



12

INTERIEUR

Zo strak als de Fjord 40 Cruiser er van buiten uitziet, zo 'anders' is ook het door Mark Tucker ontworpen interieur. De boot heeft een grote stuursalon, twee hutten en een gecombineerde douche- en toiletruimte. De indeling van de doucheruimte, met net tegenover de waterstraal van de douche een absoluut niet waterdicht af te sluiten kastje, zou nog wat beter kunnen.

De eigenaarshut, met een Frans bed, bevindt zich voorin. De gastenhut, met twee eenpersoons bedden, bevindt zich ongeveer midscheeps aan stuurboord. Een echte kombuis is er niet aan boord; eerder is er sprake van een 'kookhoek': een gootsteen, een koelkast en een tweepits dieselkooktoestel aan bakboord in de stuursalon.

Het interieur wordt standaard afgetimmerd met mahonie. Tegen meerprijs kan echter ook voor kersen worden gekozen. Het houtwerk wordt omgeven door veel wit en mede dankzij de in totaal drie dakramen in de stuursalon en de eigenaarshut is er overal aan boord veel licht. De stuursalon heeft bovendien veel glas rondom en een volledig glazen achterwand. Dat alles tezamen vergroot het ruimtelijk effect. De achterwand van de salon kan voor driekwart worden geopend, zodat er een vrije doorgang ontstaat naar de open kuip. Een leuk detail is dat de U-vormige bank in de stuursalon zo is gemaakt, dat hij gedeeltelijk ook als zitbank voor de open kuip kan worden gebruikt. Zowel tijdens het varen als in de haven of zit je daar fantastisch.

De kuip wordt overdekt door een doek, dat met de hand in delen naar voren kan worden geschoven. Op zo'n futuristisch ogende boot zou je een elektrisch bedienbare constructie verwachten, maar zo kan het ook. Sterker nog: zo'n handbediende kap is op een boot van dit formaat eigenlijk perfect: eenvoudig te bedienen en honderd procent bedrijfszeker.

Via de relatief hoog gelegen gangboorden is een veilige wandeling naar het voordek mogelijk. Aan weerszijden van de open kuip is er een uitklapbaar trapje om de stap naar de gangboorden te vergemakkelijken. Er zijn voldoende handgrepen aangebracht, om de opstap soepel te doen verlopen, maar die in het dak bieden waarschijnlijk wat minder houvast als je dat met natte handen doet.

De voorin onder een luik verborgen ankerinstallatie is opvallend. Ook het anker zelf heeft hier een plaats gevonden. Met één druk op de knop komt het uit het luik tevoorschijn, om vervolgens keurig naar voren te klappen. Een fraaie constructie.

VAREN

„Qua vaareigenschappen maakt de boot haar belofte ruimschoots waar, zowel langzaam als snelvarend”, schreef de Motorboot van het Jaar-jury destijds over de Fjord 40 Open. Welnu, dat geldt ook voor de 40 Cruiser, zo ondervond Motorboot tijdens een proefvaart op de Loosdrechtse Plassen. Het is geen geheim, dat we bij Motorboot gecharmeerd zijn van de IPS-aandrijving van Volvo Penta. Ook op deze Fjord doet het systeem het uitstekend. De stureigenschappen zijn fenomenaal, ongeacht of je nu snel of langzaam vaart. De boot waar wij mee varen heeft een IPS 500 installatie, met 2 x 370 pk. De beide zescilinders lopen soepel, maar niet bij stationair toerental. Er is dan een be-

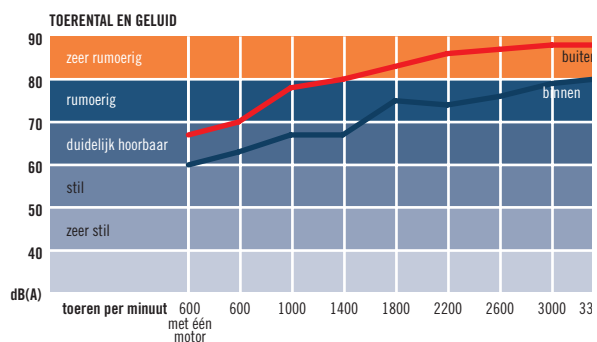
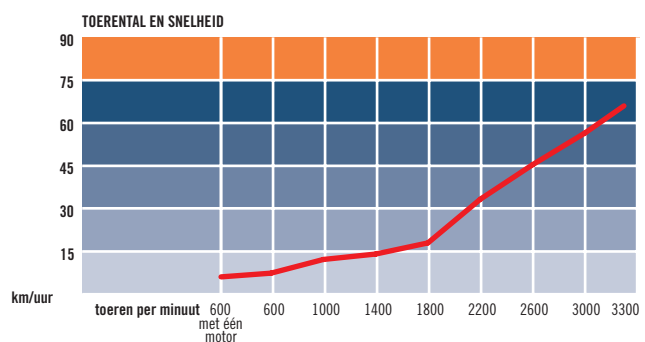


13

hoorlijke trilling voelbaar als je in de open kuip op het motorluik staat. Tijdens het varen is er vanaf de aan stuurboord geplaatste stuurstand goed uitzicht naar alle kanten, voor zowel de schipper als de meevaarder. Er zijn twee stoelen waarbij die voor de schipper het meest naar het midden is geplaatst. En dat is op een snelvarende boot een prima plek. Als we de gashendels naar voren duwen, schiet de bijna 9 ton wegende Fjord met bijna drie personen aan boord in vijf seconden in plané. Een halve minuut later vliegen we met ruim 35 knopen (65 km/uur) over het water. In de open kuip zit je dan niet helemaal droog, vanwege een lichte spraywaternevel tijdens het varen op vol vermogen. Varen we op één motor, dan kuipen we met 6 km/uur over het water. Een prima snelheid om rustig rond te toeren op de Loosdrechtse plassen. Het kan nog langzamer, als gebruik wordt gemaakt van de als optie beschikbare joystickbesturing. Met dit systeem erbij laat een boot met IPS-besturing zich in elke situatie kinderlijk eenvoudig manoeuvreren.

CONCLUSIE

De Fjord 40 Cruiser mag qua concept dan iets minder eigenwijs zijn dan de open variant, het is wel degelijk een boot met een heel eigen gezicht. De inrichting is praktisch en de vaareigenschappen zijn uitstekend. De Cruiser biedt niet alleen meer gebruiksmogelijkheden dan de Open, maar met een vanafprijs van 356.050 euro feitelijk ook meer waar voor je geld.



De metingen zijn verricht op de Loosdrechtse Plassen, bij zwakke wind, met een half volle dieseltank en drie personen aan boord. De snelheid is gemeten met de GPS-ontvanger van de kaartplotter.

TECHNISCHE SPECIFICATIES FJORD 40 CRUISER

AFMETINGEN

Lengte over alles	11,99 m
Breedte	3,99 m
Diepgang	0,95 m
Kruiphoogte	3,50 m

CASCO

Waterverplaatsing	9 ton
Materiaal	Epoxy-sandwich met schuimkern
Rompvorm	diep-V, romp speciaal ontworpen voor IPS-aandrijving
Constructie	Stringer-systeem
Schotten	1 (wand machinekamer)
CE-markering	B

TANKS

Diesel	1000 liter (rvs, midscheeps)
Drinkwater	340 liter (rvs, onder bed in eigenaarshut)
Vuilwater	60 liter (rvs, midscheeps, bij natte cel)

VOORTSTUWING

Motor	2 x Volvo Penta IPS 500 (2 x 6-cilinder diesel 370 pk) met joystickbesturing (Standaard: 2 x Volvo Penta IPS 400, zonder joystickbesturing)
Blusinstallatie	blusautomaat Fire Pro

ACCOMMODATIE

Aftimmering:	mahonie (optie: kersen)
Aantal hutten	2
Aantal slaapplekken	4
Verder	Stuursalon, douche/toilet en kookhoek met 2-pits dieselkooktoestel

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	12 en 220 Volt
Accu's	2 x 100 A voor verbruikers 2 x 100 Ah startaccu's walstroomaansluiting automatische lenspomp (+ 1 lenspomp op handbediening)

PRESTATIES

Topsnelheid	66 km/uur
Draaicirkels	schip draait om zijn as in beide richtingen
Stopweg	circa 2 scheepslengtes bij varen op topsnelheid

PRIJZEN

Vanafprijs:	356.050 euro, inclusief BTW
Proefschip:	445.000 euro, inclusief BTW
Extra's op proefschip:	navigatie-apparatuur, Volvo Penta IPS 500, joystickbesturing

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Patrick Banfield / Mark Tucker
Werk:	HanseYachts, Greifswald (Duitsland)
Importeur:	Mazer Yachting 't Breukelvense Meentje 6, 1231 LM Loosdrecht Tel. 035 - 5822805, Internet: www.mazeryachting.com / info@mazeryachting.com