

Δοκιμή

ΚΕΙΜΕΝΟ: Παναγιώτης Σκιαθίτης, ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ: Θάνος Ηλιόπουλος

Νέα τάξη πραγμάτων

Ιδιαίτερα σύγχρονη σχεδίαση, άνεση και επιδόσεις χαρακτηρίζουν το Fjord 40 - ένας, ένα καλύτερο, πρακτικό σκάφος με προσαρμογές

Η ιστορία του ναυπηγείου της Fjord ξεκινάει στις αρχές της δεκαετίας του '60 στη Κορβίγια, με τον κατασκευαστή να κινείται στα σκανδιναβικά παράλια. Σήμερα, έχοντας δημιουργήσει ένα όνομα γνωστό με την αξιοπιστία και τις επιδόσεις, προσέλαβε ακόμη ένα βήμα μπροστά, κατασκευάζοντας σκάφη έξω από τα τεφάρια του πατέρα. Το αποτέλεσμα με τον Fjord 40 είναι και το ναυπηγείο της Fjord κατασκεύασε το Fjord 40, ένα σκάφος με υπερευχρόνη σχεδίαση που σίγουρα δεν μπηγεί σε κάποιο από τα γνωστά κατηγορίες σκαφών, αλλά δημιουργεί από μόνο του δική του κατηγορία. Δίκαια φημάζεται σαν «ευρωπαϊκό μηδανόκιτο σκάφος της χρονιάς».



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ολικό μήκος	11,99 μ.
Πλάτος	3,99 μ.
Βάρος	8.000 κιλά
Χωρητικότητα καυσίμου	1.000 λίτρα
Χωρητικότητα νερού	340 λίτρα
Κινητήρες	2xVolvo IPS 500 - 370 ίπποι
Πιστοποίηση CE	CAT. B

Πληροφορίες:

DYNAMIC BOATS, ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΖΑΛΑΒΡΑΣ

5ο χλμ. Λεωφ. Βάρης-Κορωπίου & Κολοκοτρώνη

194 00, Κορωπί, Αθήνα

Τηλ.: 210.9656.641

info@DynamicBoats.gr

[1]



[2]



[3]



[4]



1]. Ιδιαίτερη διαρρύθμιση, άριστος φωτισμός και θέα, στοιχεία που χαρακτηρίζουν το εσωτερικό του.

2]. Η κουζίνα διαθέτει μεγάλο πάγκο και την πρόνοια λειτουργικότητας.

3,4]. Εσωτερικοί χώροι: Κυριαρχεί το teak και η εργονομία.

Σχεδίαση-Κατασκευή

Το Fjord 40 είναι ένα σκάφος ιδιαίτερης σχεδίασης που φέρει την υπογραφή των Patrick Banfield και Jim Wilshire (Allseas Design), οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για το Wally Power 70. Η γάστρα του είναι αποτέλεσμα πολυετών μελετών στη δεξαμενή δοκιμών και στη Βάθρασσα, σχεδιασμένη για να ταξιδεύει με ασφάλεια με μικρές και μεγάλες ταχύτητες. Το υλικό κατασκευής είναι SP epoxy για μεγαλύτερη αντοχή και ακαμψία, όπου τα φύλλα και οι ενισχύσεις τοποθετούνται με το χέρι. Το κατάστρωμα και η υπερκατασκευή έχουν σχεδιαστεί και δοκιμαστεί σε αεροδυναμική σήραγγα ώστε να έχουν ελάχιστη αεροδυναμική αντίσταση. Η σχεδίαση του εσωτερικού έχει γίνει από τον Mark Tucker

(Design Unlimited). Όλη η ξυλοδομική στο εσωτερικό του σκάφους, καθώς και η κατασκευή των πηλών, γίνεται με το χέρι από ειδικευμένους τεχνίτες του ναυπηγείου. Τα υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή στο εσωτερικό και το εξωτερικό του σκάφους, όπως και η ποιότητα κατασκευής, είναι υψηλά επίπεδα.

Κατάστρωμα

Το κατάστρωμα είναι επενδεδυμένο με ειδικό υλικό και περιβάλλεται από ανοξείδωτο περιμετρικό. Στην πλώρη βρίσκεται το πολύ ευρύχωρο σπριντ άγκυρας, το οποίο έχει τον μεγαλύτερο αφετηρικό χώρο που έχουμε συναντήσει σε τέτοιου μεγέθους σκάφος.

Στο εσωτερικό βρίσκεται ο ηλεκτρικός εργάτης, οι δύο άγκυρες του σκάφους με τις αλυσίδες τους, καθώς και η ανοξείδωτη δελφινιέρα που με έναν απλό τρόπο τοποθετείται στην πλήρη του σκάφους για το βίρα ή το φουρνάρισμα. Εκεί υπάρχει και παροχή γλυκού νερού για το ξέπλυμα της αλυσίδας και της άγκυρας. Πιο πίσω, ο χώρος μέχρι το παρμπρίζ έχει μαξιλάρια και είναι ιδανικά διαμορφωμένος για ηλιοθεραπεία. Οι διόδραμοι δεξιά και αριστερά στο σκάφος είναι αρκετά φαρδοί για την ασφαλή διέλευση των επιβατών και οδηγούν στην πίσω βεράντα. Εκεί βρίσκεται ένας μεγάλος καναπές σχήματος L με τραπέζι στη μέση. Όλη η πίσω βεράντα σκεπάζεται με ανοιγόμενο soft top, έτσι ώστε, όταν χρειάζεται, οι επιβάτες να προστατεύονται από τον ήλιο. Όταν ανοίξουν τελείως οι πόρτες που κωρρίζουν το εσωτερικό σαλόνι με τη βεράντα, ο χώρος γίνεται ενιαίος. Στην πρύμη υπάρχει μια μεγάλη και λειτουργική πλατφόρμα μπάνιου που συγκοινωνεί με το υπόλοιπο σκάφος με ένα ευρύχωρο πορτάκι. Εκεί υπάρχει ένας ειδικά διαμορφωμένος χώρος για τα μπανιόνια του σκάφους.

Στα ενδότερα

Οι τρεις συρόμενες πόρτες στην πρύμη οδηγούν στο ευρύχωρο εσωτερικό του σκάφους. Εκεί βρίσκεται το εσωτερικό πιλοτήριο με τα ρυθμιζόμενα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού. Πιο πίσω είναι το σαλόνι, με άνετο καναπέ σχήματος L, μία πολυθρόνα και πτυσσόμενο τραπέζι. Απέναντι βρίσκεται ο χώρος της κουζίνας με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό, μεγάλο πάγκο και νεροχύτη από corian, ψυγείο, φούρνο, σπιτικές υγραερίους και άφθονους αποθηκευτικούς χώρους. Πίσω υπάρχει μια μεγάλη καμπίνα με διπλό

κρεβάτι και πιο πίσω άλλη μία μικρότερη με δύο μονά κρεβάτια. Υπάρχει μία τουαλέτα με χωριστή ντουζιέρα. Καμπίνες και σαλόνι έχουν άριστο φυσικό φωτισμό και εξαερισμό, στον οποίο συντελούν τα μεγάλα παράθυρα που βρίσκονται στα πλάγια και στην οροφή του σκάφους. Οι αποθηκευτικοί χώροι είναι πραγματικά άφθονοι, με πολλές λειτουργικές και πρακτικές λύσεις. Τα πολύ καλά υλικά και κυρίως το ξύλο teak κυριαρχούν στο χώρο. Τα μεγάλα παράθυρα που περιβάλλουν το σκάφος δημιουργούν μια πολύ ευχάριστη ατμόσφαιρα.

Μηχανοστάσιο-Εγκαταστάσεις

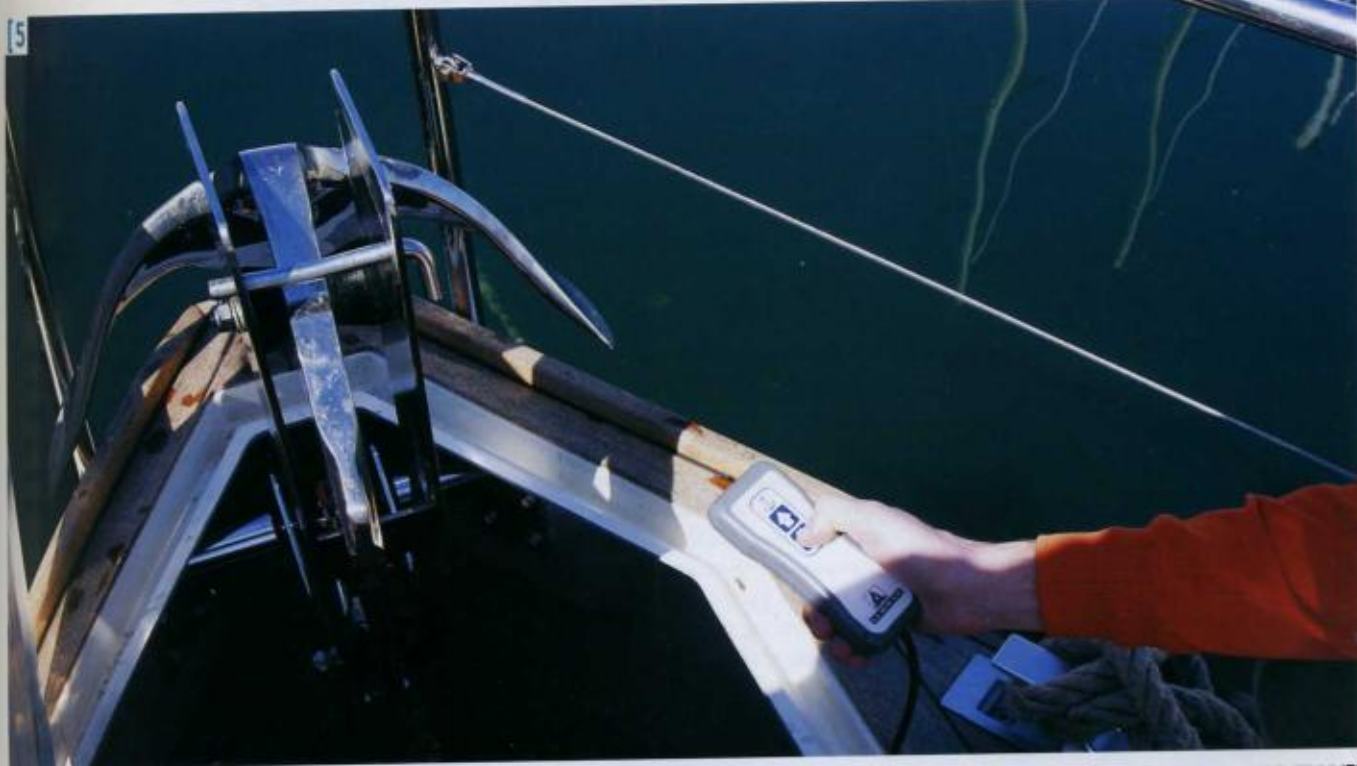
Το μηχανοστάσιο βρίσκεται στην πρύμη του σκάφους και η πρόσβαση πραγματοποιείται από το δάπεδο, που ανοίγει με υδραυλική υποβολήση. Είναι αρκετά ευρύχωρο, καλά ηχομονωμένο, με επαρκή εξαερισμό. Έχει εύκολη πρόσβαση για κάθε έλεγχο και επισκευή των μηχανών και όλα είναι τοποθετημένα με τάξη ώστε να αντιμετωπίζεται σωστά το κάθε ενδεχόμενο. Στο εσωτερικό βρίσκονται δύο Volvo IPS 500, 370 ίππων η κάθε μία. Το σύστημα πρόωσης είναι το νέο IPS της Volvo, όπου οι διπλές προπέλες (Duoprop) είναι τοποθετημένες προς τα εμπρός και «τραβούν» το σκάφος αντί να το «σπρώχνουν», όπως γίνεται με τα άλλα συστήματα. Τα πόδια που βρίσκονται κάτω από το σκάφος μπορούν να περιστραφούν κατά 360 μοίρες ανεξάρτητα μεταξύ τους, δίνοντας στο σκάφος ιδιαίτερη ευκινησία στο λιμάνι. Το σύστημα αυτό σύμφωνα με δοκιμές της Volvo αυξάνει την ταχύτητα σε δεδομένη ιπποδύναμη κατά 20%, ενώ η κατανάλωση βελτιώνεται κατά 30%. Έχει ηλεκτρική εγκατάσταση 12 V με μπαταρίες για το service και

Μετρήσεις Ταχύτητας

Σ.α.λ.	Κόμβοι
1500	9,5
2000	12,0
2500	20,0
2800	25,0
3100	32,0 (ταχύτητα κρουαζιέρας)
3500	34,0
3800	37,0 (μέγιστη ταχύτητα)



[5] Ευρύχωρο το στρίτσο της άγκυρας. Ηλεκτρικός εργάτης και ανοξείδωτη δελφινιέρα συνθέτουν το χώρο της πλήρης.
[6] Το πιλοτήριο του σκάφους διαθέτει ρυθμιζόμενα και εργονομικά καθίσματα.





Η κονσόλα οργάνων εντυπωσιάζει με την εργονομία και το σχεδιασμό της.

την εκκίνηση των μηχανών. Έχει επίσης ηλεκτρική εγκατάσταση 220 V για παροχή ρεύματος από το λιμάνι ή τοποθέτηση γεννήτριας, που περιλαμβάνεται στον έξτρα εξοπλισμό του σκάφους. Διαθέτει επίσης φορτιστή για τις μπαταρίες, ενώ στον έξτρα εξοπλισμό περιλαμβάνεται και το air condition. Η χωρητικότητα σε πετρέλαιο είναι 1.000 λίτρα, ενώ η αντίστοιχη σε νερό είναι 340 λίτρα. Επίσης το σκάφος διαθέτει και δεξαμενή λιμμάτων.

Δοκιμή στη θάλασσα

Την ημέρα της δοκιμής η θάλασσα ήταν σχετικά ήρεμη. Το σχήμα της γάστρας είναι τέτοιο, που ουσιαστικά δεν καταλαβαίνεις πότε το σκάφος είναι πηλαρισμένο, αφού η συμπεριφορά του στο αδήγημα είναι σχεδόν ίδια από τους 10 κόμβους έως και τους 37, που είναι η μέγιστη ταχύτητά του. Η πλήρη, με το σχεδόν ίσιο κόψιμό της, κατά την πλεύση βρίσκεται πάνω από το κύμα, με αποτέλεσμα το νερό να μην ανεβαίνει στο κατάστρωμα. Το αρκετά μεγάλο εκτόπισμα που έχει, δίνει κατά το ταξίδεμα την αίσθηση

ασφάλειας πολύ μεγαλύτερου σκάφους. Το φένο του σκάφους ήταν πολύ σταθερό, σπριντ πολύ καλή ακτίνα στροφής ακόμα και με μέγιστη ταχύτητα. Η ορατότητα από τη θέση οδήγησης ήταν πολύ καλή, χωρίς να χρειάζεται ο κυβερνήτης να κινείται όρθιος. Σε αυτό βοηθούν τα μεγάλα παράθυρα που περιβάλλουν το σκάφος. Στο λιμάνι η ευκίνησή του σκάφους είναι εντυπωσιακή. Η δυνατότητα που έχουν τα πόδια του RFD να στρέφονται κατά 360 μοίρες με το κούνημα του stick από το πιλοτήριο, έχει σαν αποτέλεσμα να κινείται μπρος, πίσω, πλάγια ή διαγώνια ιδιαίτερη ευκολία.

Επίλογος

Το Fjord 40 είναι σίγουρα ένα καινούριο σκάφος ως προς τη σχεδίαση και τις μηχανές, που δίνει μια εντυπωσιακή εικόνα. Η καλή του πλεύση, σε συνδυασμό με την πρακτική εσωτερική του διάταξη οργάνων, δίνει σχετικά λογική τιμή που κοστίζει, τα καλύτερα ανταγωνιστικά στην κατηγορία του.