



Fjord 40 Cruiser

Το 12μετρο Fjord 40 είναι η νέα ναυαρχίδα του στόλου του νορβηγικού ναυπηγείου. Ένα σκάφος με πραγματικά ξεχωριστή σχεδίαση, το οποίο φέρνει στο νου κάτι από τα αρχαία σκάφη των θρυλικών Βίκινγκς, προσαρμοσμένο φυσικά στις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές του σήμερα



Η ιστορία της Fjord Boats, όπως οι περισσότερες συναρπαστικές ιστορίες, έχει ταπεινή αρχή. Προς το τέλος της δεκαετίας του '50 ο Νορβηγός Alf Richard Bjerke επισκέφτηκε μια έκθεση σκαφών στην Γερμανία. Εκεί συνειδητοποίησε πως το όνειρό του να κατασκευάσει τα δικά του σκάφη θα μπορούσε να γίνει πραγματικότητα. Ο δημιουργός των Fjord Boats άρχισε την κατασκευή τους έχοντας το όραμα να ναυπηγήσει σκάφη προσιτά για τους χρήστες. Επίσης κατάλαβε ότι η λέξη "Fjord" είναι συνδεδεμένη με τη λέξη "Βίκινγκ", που ισοδυναμεί με αξιοπιστία, τιμότητα, αξιοπλοΐα και στιβαρότητα.

Το 1960 ο Bjerke άρχισε την κατασκευή σκαφών στο πρώτο του ναυπηγείο ανακαλύπτοντας την σωστή συνταγή της επιτυχίας. Οι πωλήσεις Fjord αυξήθηκαν σε πολύ μεγάλο βαθμό με αποτέλεσμα στις αρχές της δεκαετίας του '70, οι πωλήσεις της Fjord Boats να σημειώσουν σημαντική αύξηση στην Ευρώπη.

Για να πετύχει μια συνταγή, τα συστατικά πρέπει να είναι όλα αρίστης ποιότητας. Το ίδιο ισχύει για το νέο όραμα της Fjord. Οι νέες γραμμές των νορβηγικών σκαφών δημιουργούνται στην Κιανή Ακτή, στην Αυστραλία και στην Βαλτική. Ο Patrick Banfield της Allseas Design, που είναι ένας από τους πλέον διακεκριμένους σχεδιαστές (Wally Power) δημιουργεί στο σχεδιαστήριο του στη Γαλλία τη μορφή των νέων Fjord μαζί με τον συνεργάτη του τον Jim Wilshire. Οι πρωτοποριακές ιδέες του Banfield μετατρέπονται σε πραγματικότητα από τον Wilshire στην δυτική

Κείμενο: Μάριος Κουρμουζιώτης/
Photo: Nautica

παράδειση



ακτή της Αυστραλίας.

Από τη Βαλτική η Hanse Yachts, ένα ναυπηγείο με παγκόσμια φήμη στον τομέα της κατασκευής ιστιοπολικών σκαφών, συμβάλλει εξαιρετικά στην όλη προσπάθεια με το ταλέντο της σχεδιαστικής της ομάδας, και την εμπειρία της, ως μία από τις πιο σύγχρονες ναυπηγικές μονάδες σκαφών στην Ευρώπη.

Η εταιρία Dynamic Boats αποτελεί πάνω από είκοσι έτη τον αποκλειστικό αντιπρόσωπο του ναυπηγείου σε Ελλάδα και Κύπρο. Μέσα σε αυτό το διάστημα έχει καταφέρει να κατοχυρώσει την εξέχουσα θέση της στην ελληνική ναυτική αγορά, ενώ το μεγάλο της στοίχημα είναι η προώθηση της νέας σειράς Fjord. Η εταιρία πέτυχε μάλιστα την πώληση του πρώτου Fjord 40 Cruiser σε παγκόσμια κλίμακα σε Έλληνα ιδιοκτήτη.

Το σκάφος αυτό το γνωρίσαμε για πρώτη φορά στην έκθεση Exclusive Yachting που διοργανώθηκε το 2007 τον Σεπτέμβριο στη μαρίνα του Αγίου Κοσμά. Το νορβηγικό μοντέλο έκλεψε κυριολεκτικά την παράσταση και συγκέντρωσε το ενδιαφέρον του κοινού χάρη στη μοναδική του σχεδίαση, τον άπλετο φωτισμό στο εσωτερικό και τους μεγάλους χώρους του που σε κάθε περίπτωση ξεπερνούν τις προσδοκίες αναλογικά με το ολικό μήκος του σκάφους. Μένοντας στο εξωτερικό, θα αναφέρουμε πως η συνολική εικόνα του σκάφους αποτελεί κάτι το ξεχωριστό σε σχέση με ο,τιδήποτε άλλο έχουμε δει μέχρι τώρα.

Η συνεργασία του Patrick Banfield με τον Mark Tucker της Design Unlimited, υπεύθυνο για την εσωτερική σχεδίαση μερικών από τα ομορφότερα superyachts, είχε ως αποτέλεσμα τη δημιουργία ενός σκάφους με καθαρές γραμμές, έντονα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά, και άνετους εξωτερικούς και εσωτερικούς χώρους. Εξίσου σημαντική είναι η συνεργασία του ναυπηγείου με την Hanse, στις εγκαταστάσεις της οποίας πραγματοποιείται η κατασκευή του σκάφους χρησιμοποιώντας

Ο δημιουργός των Fjord άρχισε την κατασκευή τους έχοντας το όραμα να ναυπηγήσει σκάφη προσιτά για τους χρήστες





τεχνολογία εποxy. Η συγκεκριμένη τεχνολογία προσφέρει ιδανικό βάρος, αντοχή και δύναμη, ενώ έχει πολλά πλεονεκτήματα σε ό,τι αφορά την ποιότητα κατασκευής και το επίπεδο των φινιρισμάτων.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ

Από το πρυμίο κατάστρωμα που περιλαμβάνει καναπέ σχήματος L και το πτυσσόμενο τραπέζι, γίνεται η πρόσβαση στο εσωτερικό. Οι μεγάλες γυάλινες επιφάνειες της υπερκατασκευής προσφέρουν εξαιρετικά επίπεδα φωτισμού. Η ενδιάμεση κρυστάλλινη συρόμενη πόρτα όταν είναι ανοικτή δημιουργεί ένα ενιαίο χώρο από τον πρυμίο καθρέπτη μέχρι το πιλοτήριο. Το σαλόνι είναι εξαιρετικά ευρύχωρο, ενώ όλες οι επενδύσεις στο εσωτερικό είναι από γυαλιστερό μασόνι και αμερικανική κερασιά. Δεξιά από την είσοδο συναντούμε έναν τετραθέσιο καναπέ με ένα πτυσσόμενο ξύλινο τραπέζι και μία πολυθρόνα. Ακριβώς απέναντι βρίσκεται ένα έπιπλο απ' όπου βγαίνει όταν χρειαστεί η τηλεόραση με την επίπεδη οθόνη. Η κουζίνα αποτελεί προέκταση του επίπλου και διαθέτει

Οι μεγάλες γυάλινες επιφάνειες της υπερκατασκευής του Fjord προσφέρουν εξαιρετικά επίπεδα φωτισμού





νεροχύτη, δύο εστίες μαγειρικής, φούρνο και χρήσιμους αποθηκευτικούς χώρους καλύπτοντας όλες τις ανάγκες των επιβατών στη διάρκεια του ταξιδιού. Το πιλοτήριο βρίσκεται εμπρός και εκτός από το διαθέσιμο κάθισμα περιλαμβάνει εργονομική κονσόλα με λειτουργικό τιμόνι και πλήρη σειρά οργάνων κινητήρα και συσκευών ναυσιπλοΐας.


Στο κάτω κατάστρωμα επικρατεί η ίδια αίσθηση ευρυχωρίας με το καθιστικό. Η πλωριά καμπίνα του ιδιοκτήτη προκαλεί εντύπωση με τις μεγάλες διαστάσεις και την πολυτέλειά της, τις επενδύσεις από μαόνι, και τα έξι συνολικά παράθυρα που επιτρέπουν την είσοδο του φωτός στο εσωτερικό.

Στο μεσαίο τμήμα του σκάφους βρίσκεται η καμπίνα των φιλοξενουμένων με δύο μονά κρεβάτια, ενώ τόσο αυτή όσο και το μπάνιο έχουν επενδύσεις από μαόνι.

Όπως κάθε ναυπηγείο που σέβεται τον εαυτό του, έτσι και για την Fjord Boats το πρώτο της μέλημα ήταν η αξιοπλοΐα του σκάφους. Πράγματι ο σχεδιασμός της γάστρας εξασφαλίζει στο σκάφος υψηλές επιδόσεις και ευκολία χειρισμών, χωρίς να παραμελεί τον παράγοντα άνετη διαμονή. Η ηρεμία και η ησυχία στο σκάφος είναι άλλωστε μια βασική παράμετρος, ιδιαίτερα μάλιστα όταν κάποιος βρίσκεται σε διακοπές.

Πάντως στην περίπτωση του Fjord 40 τα επίπεδα θορύβου είναι εξαιρετικά χαμηλά. Οι δύο κινητήρες με ισχύ 250 HP ο καθένας φροντίζουν για τις υψηλές επιδόσεις που προαναφέραμε, ενώ υπάρχει και η δυνατότητα εξοπλισμού του σκάφους με shaft drives, stern drives, αλλά και με το σύστημα IPS της Volvo, που προσδίδει μέγιστη ταχύτητα που ξεπερνά τους 40 κόμβους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Το Fjord 40 είναι ένα ξεχωριστό σκάφος που απευθύνεται σε όλους αυτούς που θέλουν να ξεφύγουν από τα καθημερινά, αντιπροτείνοντας εξαιρετική ποιότητα κατασκευής, μεγάλη άνεση και ασφάλεια και υψηλές επιδόσεις ταχύτητας. 

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

FJORD 40 CRUISER

Όλκο μήκος: 11,99 μ.
Μέγιστο πλάτος: 3,99 μ.
Εκτόπιση: 8.000 κιλά
Δεξαμενή καυσίμου: 1.000 λίτρα
Δεξαμενή νερού: 300 λίτρα
Κινητήρες: 2x250 HP
Αντιπρόσωπος: Dynamic Boats - Τζαλαβρός Δημήτρης
Τηλ.: 210 96 56 641

Η ηρεμία και η ησυχία στο Fjord 40 Cruiser είναι άλλωστε μια βασική παράμετρος, ιδιαίτερα μάλιστα όταν κάποιος βρίσκεται σε διακοπές διαρκείας

