nauticayyates.com

# [N&Y]

NÁUTICA Y YATES M@GAZINE

**Número 43** Año VII
Revista bimestral Precio 4 €

## SUPERYATES
PRESTIGE 630S

## PRUEBAS VELA
» BALI 5.4 OPEN SPACE
» NAUTITECH 46 OPEN

## PRUEBAS MOTOR
12 MODELOS A FONDO

## SINGLADURA
ISCHIA

## ESTABILIZADORES QUICK MC² X
MÁXIMO CONFORT

## ESPECIAL EQUIPO
PILOTOS AUTOMÁTICOS

» Entrevista: Jean-Luc Van Den Heede
» XXXII Regata Joan Guiu
» Regata Ophiusa 2019

8 413042 690429 00043

Video Fjord 38 xpress (Inspiration Marine Group)

PRUEBA MOTOR | Fjord 38 xpress

# La primera con fueraborda

» L. B.

**Es el primero modelo de Fjord con fueraborda, y el modelo que inicia la gama xpress. Aunque en realidad esta Fjord 38 xpress es el mismo barco que la 36 Open, pero, como decimos, con fueraborda. Un modelo dentro de la línea de las superténder, con grandes espacios abiertos y una cabina para crucero de día.**

- Velocidad máxima: 42 nudos a 6.200 rpm.
- Velocidad de crucero: 27,5 nudos a 4.000 rpm, con dos Suzuki DF350A de 350 Hp.
- Tiempo de planeo: 6 segundos.
- Aceleración de 0 a 42 nudos: en 19 segundos.
- Autonomía: en torno a las 145 millas a régimen máximo; y unas 255 millas a régimen de crucero.
- Precio: 330.000 euros, con dos Suzuki AP350A de 350 Hp, totalmente equipada, y sin impuestos.

Esta Fjord 38 xpress es un modelo derivado de la 36 Open o la 36 My Tender, que ahora con fuerabordas toma esta denominación, iniciando una nueva gama con este tipo de motorización, que se ajusta, si cabe, todavía más, a las tendencias actuales del mercado en este tamaño de esloras.

La moda se inició hace unos años con las primeras e innovadoras formas de la marca Whaly, minimalistas, sobrias y realmente sorprendentes. La firma noruega Fjord comenzó su producción de motoras de recreo hace más cincuenta años, y la calidad de sus producciones le permitió aglutinar hasta cuatro astilleros contando con un amplio catálogo de más de setenta modelos. No obstante, hace unos años este fabricante fue absorbido por el poderoso grupo alemán Hanse que, entre otros cuenta con las marcas de veleros del mismo nombre, Dehler, Moody y Varianta; de catamaranes Privilège; y de motoras Sealine, además de Fjord.

Fjord desde hace ya años ha reorientando su producción y se ha convertido en una referencia dentro de los diseños más innovadores y de alta gama, capaz de competir en el abanico de las primeras marcas mundiales, por calidad y diseño.

Esta versión xpress presenta una configuración de cubierta muy despejada, concebida para el crucero de día, aunque con unos interiores que cumplen con un mínimo de confort, como es la cabina con litera doble y aseo independiente.

Por lo demás, la imagen exterior es muy similar a los modelos predecesores de esta misma eslora, que además comparten la misma carena con esta versión.

## CUBIERTA Y BAÑERA

En la 38 xpress predomina el espacio abierto, con una bañera repartida en tres zonas, como son las dos semiplataformas de baño con el solárium en popa, la consola de gobierno en el centro, y la proa con una formidable dinete.

Aunque es un modelo de alta gama donde se integran los detalles de calidad y unas formas realmente atractivas, este barco resulta más práctico y funcional de lo que a primera vista puede parecer.

Además, hay un par de aspectos que, a nuestro juicio, están entre los más destacables: la carena, sencillamente extraordinaria, y la calidad constructiva, que combina el sándwich en los costados con una base del casco muy reforzada.

El barco reparte en la zona de popa dos semiplataformas de baño, al mismo nivel que la cubierta, con teca, ducha, escala, y dos pasos a ambos lados del solárium, que ocupa el centro de la parte posterior del barco. La pieza central, tras el puesto de gobierno, destaca por su polivalencia.

En efecto, el astillero ofrece este barco con solamente un banco a popa y mueble de servicio, o con dos bancos y una mesa central, que se pueden convertir en un formidable solárium. Todas las opciones son posibles, y todas las configuraciones también basculando los respaldos, aunque creemos que lo más lógico es optar por el barco entero, es decir con el mueble de servicio, los dos sofás y la mesa con el fin de sacar el máximo rendimiento a este espacio al aire libre.

El cabezal de esta gran superficie para tomar el sol se puede reclinar hacia proa, de modo que se convierte en un cómodo sofá situado tras el puesto de gobierno. Sin embargo, las personas que vayan ahí sentadas necesitarán algún pasamanos o similar para sujetarse durante la navegación, especialmente si el barco va a alta velocidad.

Los pasos laterales son anchos y la regala, de teca, se complementa por

**1.** Elegante, sobria y cómoda, con amplios espacios y la seguridad de una borda alta desde la popa hasta la proa, así es esta day cruiser.

**2.** La dinete de proa es un punto fuerte, ya que se transforma en solárium o acomoda hasta ocho personas en torno a la mesa.

**3.** Las semiplataformas de baño, con acceso directo a la bañera, quedan al mismo nivel de la cubierta.

**4.** La 38 xpress marca una nueva era en Fjord al adoptar fuerabordas en una eslora de esta talla.

**5 y 6.** Los laterales son anchos y seguros. En el interior se estiban las pértigas de la toldina y las defensas.

» Este es el primer modelo de la marca con fuerabordas, un barco de día con excelentes prestaciones. «

un pasamanos de inox a lo largo de toda la banda, que además sirve para amarrar las defensas. El módulo de cocina y fregadero se complementan con una nevera, y se pueden añadir dos más bajo los asientos.

En este barco el soft top, o techo de lona, es opcional y no admite un techo duro.

La proa presenta un buen pozo de anclas que esconde el molinete y deja a la vista el ancla. La zona delantera queda ocupada por una dinete en V acompañada por una robusta mesa de teca que puede acomodar holgadamente hasta siete personas.

Lo único que se encuentra a faltar es un pasamanos a lo largo de las amuras y este espacio se complementa por el asiento que hay delante de la consola.

Destacar, finalmente, detalles que hacen la vida a bordo más amable, como las cornamusas escamoteables, la calidad de la teca, la pulcritud en los acabados, o los materiales de las tapicerías exteriores, entre otros.

## PUESTO DE GOBIERNO

La consola central protegida bajo el T-top con techo blando ocupa el centro del barco. El puesto de gobierno es cómodo, para tres personas en un asiento tipo bolster, y dispone de un reposapiés mediante una barra de inoxidable.

La consola presenta un panel ordenado con los indicadores de los Suzuki de pantalla digital, dejando espacio para una buena pantalla multifunción.

El volante, exclusivo de Fjord, se complementa con un parabrisas de metacrilato, alto y que protege bien. Sin embargo, los acompañantes, tanto a un lado como al otro echarán en falta algún asidero más cerca (aunque hay dos), al alcance de la mano. Un puesto bien concebido para esta embarcación, que obliga a gobernar de pie, ya que es la única posibilidad que ofrece el respaldo de tres plazas —aunque el astillero está abierto a cualquier petición distinta del armador en este sentido—.

## INTERIORES

La sobriedad exterior se replica en la cabina, sencilla, elegante, con lo necesario en una day cruiser y sin grandes pretensiones.

El roble en tono claro predomina en la decoración del camarote, que dispone de portillos de ventilación y cuya luminosidad proviene principalmente de la puerta de metacrilato de la entrada.

Un mueble de servicio junto a la puerta, con nevera, el aseo indepen-

**7, 8, 9 y 10.** La pieza clave de este barco es el módulo de los sofás y la mesa ajustable que admiten muchas combinaciones.

**11.** La motorización con fuerabordas deja libre la cámara de motores obteniendo así unos cofres enormes para estiba.

**El diseño de los módulos de sofás de popa y la mesa de alas desplegables permite diversas combinaciones.**

diente completo, y una gran cama, de matrimonio, que ocupa la parte delantera, definen esta cabina, que resulta agradable sin pretender ser una pieza principal del barco. Es una cabina auxiliar, propia de un barco de día, para fines de semana.

## NAVEGACIÓN Y CONCLUSIONES

Sin duda la mejor nota se la lleva la navegación, junto con el diseño y la calidad de construcción. La obra viva esconde una carena soberbia, de eficaces líneas, con una buena V en la proa y una salida de aguas que favorece el planeo. Es una embarcación que navega muy bien, y su comportamiento con los dos Suzuki DF350A resulta formidable, con mucho nervio, gran capacidad de aceleración y un comportamiento muy ágil.

Con dos Suzuki de 350 Hp alcanzamos los 42 nudos con algo de mar de fondo y con la carena no todo lo limpia que desearíamos.

Con estos fueraborda se puede mantener un régimen de crucero, muy cómodo y tranquilo, de unos 27 a 28 nudos a 4.000 rpm. Sale en planeo en solamente seis segundos, impresionante en una 38 pies; y en 13 segundos más se pone a 42 nudos de punta. Unas marcas realmente buenas, que no hacen pensar que sobren caballos, ya que el control de este barco es total a cualquier régimen.

No obstante, hay que hacer referencia al sistema de soporte de los motores o bracket.

En este caso la 38 xpress montaba un mecanismo que elevaba los motores verticalmente, además de contar con el tradicional trim para ajustar su inclinación.

Esto supone una atención añadida, ya que se combina la altura, o calado de la hélice, con su inclinación con respecto a la horizontal de barco, lo que permite un trimado mucho más ajustado y obtener mejores prestaciones, pero por otra parte representa un mecanismo más a tener en cuenta y un encarecimiento del barco. Por lo demás, funciona de maravilla si se maneja bien.

Sobresaliente en navegación, rendimiento y comportamiento. Un barco con mucho nervio, seco, muy maniobrable, divertido y que cumple con las mejores expectativas de los que se puede esperar de una buena Fjord.

**12 y 13.** En este barco se ha optado por un módulo completo en el exterior, con cocina, fregadero y nevera.

**14 y 15.** El puesto de gobierno está bien resuelto y perfectamente adaptado a las exigencias de un barco de velocidad.

**16.** Fjord ha optado para este crucero de día por unos interiores sobrios, agradables y elegantes.

**17.** La cama doble ocupa toda la proa, y se corresponde a un barco de fin de semana.

**18.** En la cabina, junto a la entrada, se ha previsto un mueble tocador y nevera.

**19.** Los menores detalles se aprecian en cualquier parte del barco, como, por ejemplo, en el aseo.

**20.** Con dos Suzuki de 350 Hp esta 38 xpress se convierte en una deportiva ágil, segura y con mucho nervio. Es una carena excelente que Fjord ha probado con éxito en versiones anteriores.

## Características

- Eslora total: 11,63 m
- Eslora de casco: 11,28 m
- Manga: 3,64 m
- Calado: 0,94 m
- Desplazamiento: 6.060 kg
- Gama de motorizaciones: dos fuerabordas hasta 2x350 Hp
- Capacidad de combustible: 758 l
- Capacidad de agua: 200 l
- Plazas: 12
- Categoría de navegación: B
- Constructor: Fjord, yachts.group/fjord
- Importador: Marivent Yachts, mariventyachts.com/es/fjord/
- Precio: 330.000 euros, con dos Suzuki AP350A de 350 Hp, totalmente equipada, y sin impuestos.

## Motores

- Marca y modelo: Suzuki DF350A
- Potencia: 350 Hp (257,4 kW)
- Tipo: dentrofueraborda cuatro tiempos inyección
- Cilindros: 6 en V
- Cubicaje: 4.390 cc
- Rpm máx.: 5.700 – 6.300
- Peso: 330 kg

**Seguro METROmar-Fiatc**
Prima del seguro básico a terceros: 226,01 euros
Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

## Fjord 38 xpress

### 2x350 Hp Suzuki DF350A

| Rpm | Nudos | Consumo l/h | Consumo l/mn |
|---|---|---|---|
| 600 | 3 | 4,2 | 1,4 |
| 1.000 | 5,4 | 9 | 1,66 |
| 1.500 | 7,2 | 15,8 | 2,19 |
| 2.000 | 8,5 | 26,6 | 3,16 |
| 2.500 | 10,9 | 42,9 | 3,93 |
| 2.700 | 14,5 | 51 | 3,51 |
| 3.000 | 16,5 | 52 | 3,15 |
| 3.500 | 23 | 68 | 2,95 |
| 4.000 | 27,5 | 82 | 2,98 |
| 4.500 | 30,5 | 112 | 3,67 |
| 5.000 | 33,5 | 139 | 4,14 |
| 5.500 | 35 | 150 | 4,28 |
| 6.200 | 42 | 222 | 5,28 |

**Tiempo de planeo:** 6 segundos. **Aceleración de 0 a máxima:** 19 segundos. **Autonomía:** en torno a las 145 millas a régimen máximo; y unas 255 millas a régimen de crucero de 27,5 nudos.

## A destacar

- Gran navegabilidad con los fuerabordas de 350 Hp
- Perfecta distribución en la cubierta, espaciosa y de fácil tránsito.
- Puesto de gobierno ergonómico, hecho para correr.

## A mejorar

- Echamos en falta pasamanos en las amuras y en los asientos de la bañera.
- Listado de opcionales demasiado extenso.

## Motorización en cascos de planeo

Este gráfico nos permite apreciar si la potencia de los dos motores Suzuki DF350A de 350 Hp de la Fjord 38 xpress es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

### CONDICIONES DE LA PRUEBA

| Pers. a bordo | Combustible | Agua | Estado de la mar |
|---|---|---|---|
| 2 | 20% | 50% | Rizada con algo de fondo y brisa |