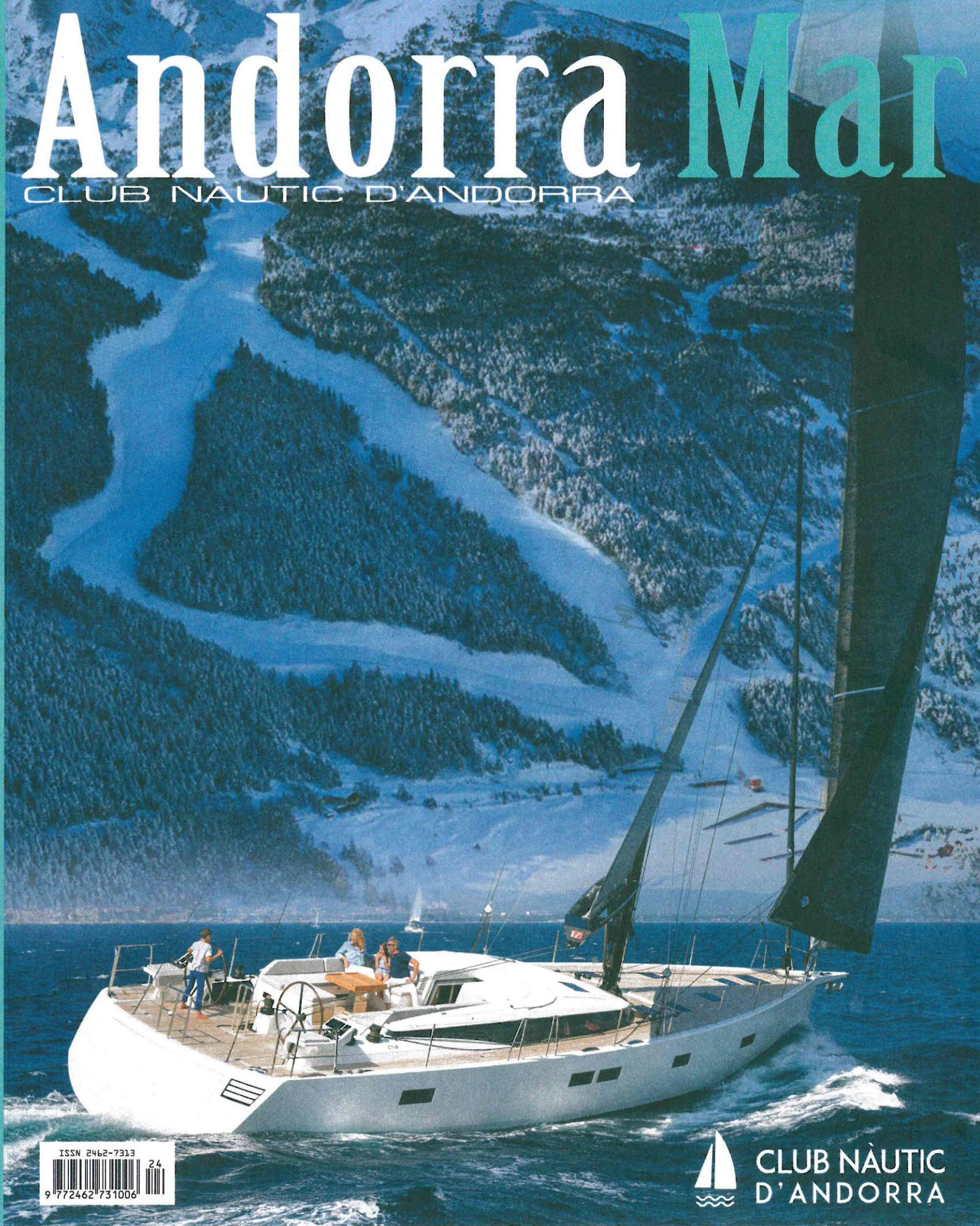
Andorra Mar

CLUB NÀUTIC D'ANDORRA



ISSN 2462-7313
24
9 772462 731006

CLUB NÀUTIC D'ANDORRA

FJORD 36 XPRESS
Ideal para el verano

En la última edición del Cannes Yachting Festival se presentó el nuevo modelo de Fjord, la 36 Xpress. Un modelo con todo el ADN de las Fjord pero con una presentación de doble motorización fueraborda.

AUTOR: SIGA CURT | **FOTOS:** ELAN YACHTS

FJORD

priori, este modelo que basa su casco en del 36 pies lanzado al mercado en 2011 en su versión Open, venía básicamente a completar esta gama por debajo de los doce metros con una motorización fueraborda. Pero, a la vista del resultado final, podemos afirmar que las mejoras introducidas por el astillero alemán van más allá de un simple cambio de motorización.

Argumentos fuerabordas

Por un lado, es obvio que la Xpress motorizada con fuerabordas aporta tres ventajas principales: mejora de la motorización, pudiendo montar dos motores de 350 CV lo cual aumenta en 100 CV la motorización más potente de su versión predecesora, la 36 Open; la disminución del peso al cambiar los bloques de motor D4 de Volvo por los fueraborda, y la accesibilidad a zonas de calado reducido.

Estos tres argumentos ya son por sí mismos muy significativos, ya que aportan unas mejoras muy importantes al modelo. La velocidad punta ha subido hasta prácticamente 50 nudos. Mientras que el consumo, si bien es obvio que ha aumentado, se puede controlar con facilidad. Con la reducción de peso, la 36 Xpress arranca al planeo con agilidad pudiendo mantenerlo con un régimen de revoluciones bajo si lo que se pretende es controlar el gasto en combustible.

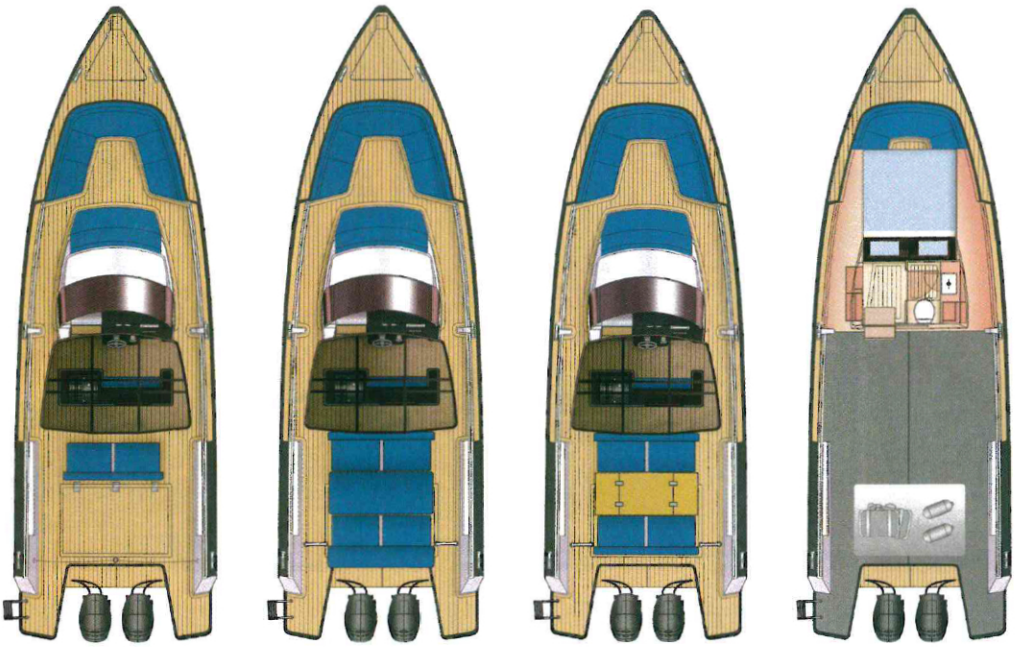
Cubierta actualizada

Además, existen dos elementos añadidos que aportan aún más versatilidad a la Xpress. Por un lado, la antigua sala de motores se ha convertido en un espacio de estiba enorme, muy práctico y necesario en una embarcación con capacidad para 12 personas. Y por otro lado, la cubierta de popa en la que se ha incorporado una dinette convertible al estilo de la Fjord 40 Open. Así, la popa, donde la manga es más generosa, permite reunir cómodamente a 8 personas sentadas, y al mismo tiempo convertirse en un solarium más grande si cabe que el de 36 Open. Así pues, se ha trasladado la vida social a una zona más amplia y mejor protegida del sol por los toldos con tangones, cerca de la cocina (opcional).

LA 34 XPRESS MOTORIZADA CON FUERABORDAS APORTA TRES VENTAJAS PRINCIPALES: MEJORA DE LA MOTORIZACIÓN, LA DISMINUCIÓN DEL PESO Y LA ACCESIBILIDAD A ZONAS DE CALADO REDUCIDO

FJORD
36
xpress

350
350



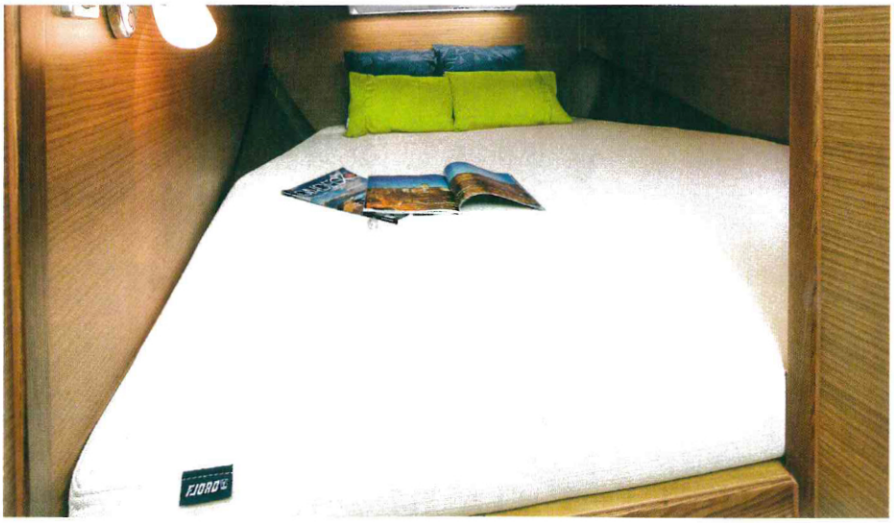
DATOS TÉCNICOS

Eslora total: 11.32 m
Eslora de casco: 10.78 m
Manga: 3,64 m
Calado: 0,94 m
Agua dulce: 160 L
Combustible: 758 L
Desplazamiento: 6,06 T.
CE Categoría: B 12
Motor: 2 x Mercury Verado 300 hp
Velocidad: 38 nudos
Motor: 2 x Mercury Verado 350 hp
Velocidad: 43 nudos

Interiores de fin de semana

La cabina cuenta con una cama doble y un aseo completamente separado que sigue ofreciendo la privacidad y estilo de la gama con gran variedad de acabados interiores. Así este modelo sigue ofreciendo la posibilidad de dormir cómodamente durante una breve escapada de fin de semana en cualquier cala o puerto a 2 personas y disfrutar durante el día de la compañía de amigos.
A todas vistas, la nueva versión de 36 pies es un valor en alza que aporta muchas soluciones manteniendo el concepto de la marca Fjord y la calidad del astillero Hanse.

Prestaciones en el agua

La deportividad y polivalencia de la Xpress es uno de los puntos fuertes de este modelo al cubrir un rango de utilización más amplio, adaptándose a las necesidades del amante de las sensaciones fuertes y los deportes náuticos, así como de aquellos que acostumbran a salir en grupo para disfrutar de un día en familia o con amigos con total comodidad. La practicidad de los motores fueraborda tanto a la hora de acercarse a aguas someras de playas y calas, o de su mantenimiento, compensa de sobra la pérdida de la gran plataforma de baño. Además, el astillero ofrece en opción dos plataformas de baño de mayor superficie a lado y lado de los motores.
Finalmente, cabe mencionar la posibilidad de escoger la motorización que el armador prefiera manteniendo un precio final más del orden de treinta mil euros más bajo que la versión Open.

Fjord Yachts | www.yachts.group/fjord
Marivent Yachts | www.mariventyachts.com/es/