

FJORD 36 XPRESS

Combinaison gagnante

Véloce, doté d'un plan de pont toujours aussi réussi, le Fjord 36 passe avec facilité l'examen de la version hors-bord. Avec, pour ne rien gâcher, une capacité déconcertante à atteindre 50 nœuds.

Texte Marc Fleury avec Julien Bricco - Photos Jérôme Kélagopian et Virginie Pelagalli



Les deux blocs Verado, surtout dans cette version colorisée optionnelle, ne viennent en rien casser la ligne de cette élégante vedette.

239 160 €

Prix TTC avec 2 x 300 ch Verado

Vitesse maxi (en nœuds)	50,5
Conso. à 25 nœuds (en l/h)	86
Longueur (en mètres)	11,32
Couchettes	2

315 600 €

Prix TTC avec 2 x 300 ch Volvo D4

Vitesse maxi (en nœuds)	42
Conso. à 25 nœuds (en l/h)	33
Longueur (en mètres)	10,80
Couchettes	2

36 HORS-BORD



Mercury Verado 350 - 2 x 350 ch @ 6 000 tr/mn
6 cylindres en ligne - 2.6 l - essence

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie* (milles)
4 000	25,5	86	3,4	179
4 500	32,5	105	3,2	190
5 000	40,1	127	3,2	190
5 500	46,5	168	3,6	169
6 000	50,5	205	4,6	132

* Avec 20% de réserve

36 IN-BOARD



Volvo D4 - 2 x 300 ch @ 3 500 tr/mn
4 cylindres en ligne - 3.7 l - diesel

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie* (milles)
1 500	10,5	16	1,5	320
2 000	20,5	28	1,4	343
2 700	31,5	36	1,1	436
3 000	35,5	74	2	240
3 350	42	110	2,6	185

* Avec 20% de réserve



Lancée au début des années 2010, la version in-board du Fjord 36 a contribué au développement fulgurant de la marque sur le marché de l'open méditerranéen.

La version hors-bord, dotée de deux moteurs Mercury Verado développant chacun 350 ch, atteint les 50 nœuds en poussant les manettes à fond tout en demeurant très maniable.



Un Fjord se caractérise toujours par ses axes de circulation en largeur et en longueur.

Au début de la décennie, l'arrivée sur le marché du Fjord 36, trois ans après son grand frère de 40 pieds, avait permis d'imposer la marque allemande sur le créneau de l'open méditerranéen. Surfant sur le développement de moteurs de plus en plus puissants, Fjord décline désormais le plus petit modèle de son catalogue en une séduisante version hors-bord. Une alternative qui permet au constructeur de disposer d'une corde supplémentaire à son arc en allant se poser en concurrent frontal des chantiers proposant des semi-rigides et day-boats haut de gamme propulsés par ce type d'engins.

Une différence de prix appréciable

Naviguant donc sur la même carène que le 36 Open d'origine, ce 36 Xpress – dont la longueur hors-tout dépasse de 50 cm celle de la version in-board – fait valoir de nombreux atouts dans ce nouveau type de configuration. À commencer, et ce n'est pas là le moindre des arguments, une facture moins élevée... Car, avec un tarif de base avoisinant 240 000 € (en version 2 x 300 ch), le Xpress se positionne tout de même 75 000 € en dessous de la version in-board propulsée par deux



On trouve au dos de la banquette du poste de pilotage un bloc-cuisine avec réchaud, évier et réfrigérateur.



L'espace laissé vacant sous le cockpit par l'absence des moteurs in-board offre un très vaste espace de rangement.



Une configuration hors-bord qui sied bien à ce petit open sportif. Le vaste espace de rangement disponible sous le cockpit. Des finitions de très belle facture. Des matériaux de qualité.



Nombreuses, les options sont aussi onéreuses. Le poste de pilotage ne dispose pas de véritable position assise.

Design	★★★★
Plan de pont	★★★★
Performances	★★★★
Finition	★★★★
Aménagements	★★★
★ à revoir ★★ moyen ★★ bien ★★★ très bien ★★★★ exceptionnel	

Au fait...

Le père des Fjord



L'Anglais Patrick Banfield s'est notamment fait un nom en dessinant les Wally et les Fjord.

Faut-il s'étonner d'apprendre que deux des familles de tenders ayant le plus influencé leur génération ont été dessinés par le même architecte ? Grand passionné de bateaux autant que de motos, l'Anglais Patrick Banfield a en effet marqué de son empreinte l'univers du motonautisme haut de gamme. Le plus français des architectes britanniques (il habite Biot, dans les Alpes-Maritimes) est en effet le père des Fjord 36, 40 et 48, mais aussi de tous les Wally Power, qu'il a dessinés en collaboration avec Luca Bassani. Certaines similitudes entre les deux modèles sont d'ailleurs à relever, notamment au niveau du dessin de la carène.



La marque allemande s'est toujours distinguée par ses consoles de pilotage très travaillées. Celle du 36 ne déroge pas à la règle.

Volvo D4 développant chacun 300 ch. Une différence de prix qui peut permettre aux propriétaires d'opter pour une ou plusieurs options figurant au catalogue.

Vélocité et douceur en navigation

Mais venons-en au fait. Que vaut en matière de performances cette version par rapport au modèle in-

board ? Sans surprise, ce 36 Fjord Xpress gagne nettement en vélocité. Doté de deux hors-bord Mercury Verado de 350 ch, le bateau atteint les 50 nœuds en poussant les manettes de gaz à fond, alors que le 36 Open ne dépasse pas 42 nœuds dans sa configuration la plus musclée, soit deux Volvo D4 de 300 ch chacun. Sans surprise, cette version accusant une tonne de moins sur la balance



Cet in-board, essayé en version standard, n'était pas équipé de l'option cuisine. Un large espace est laissé vacant sous le T-top.

se montre nettement plus nerveuse en navigation, en conférant au barreur de bonnes sensations en optimisant l'assiette du bateau à l'aide du trim. Soulignons que, de manière générale, le bateau offre un comportement général



De petites croisières peuvent être envisagées en couple à bord de ce modèle abritant un couchage double et une salle de bain.



La plage avant est occupée par un confortable carré en U encadrant une seconde table.



En version hors-bord, les deux banquettes du cockpit peuvent se transformer en un bain de soleil, impossible à bord de l'in-board.

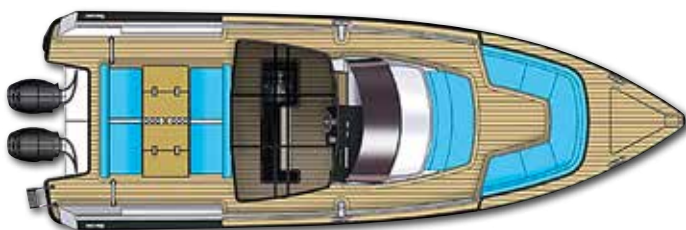
de circulation dans le sens de la longueur et de la largeur du bateau. Dans sa version optionnelle, le cockpit se transforme en un confortable bain de soleil. Outre le ressenti en navigation, la différence la plus notable entre les ►

► convaincant. Après un léger cabrage au démarrage, la 36 Xpress trouve rapidement son équilibre et passe en douceur dans le clapot en défléchissant efficacement les embruns.

Une circulation fluide et aisée

Précisons au passage que le modèle essayé à l'occasion du dernier Cannes Yachting Festival était équipé d'une instrumentation de pointe Vessel View, combinée à

une cartographie Raymarine, d'un joystick de manoeuvre, d'un système de trim automatique et de commandes électroniques. Autant dire de quoi contrôler parfaitement le bateau... Certains éléments sont néanmoins à revoir, comme l'ergonomie de la banquette dédiée au pilote, qui n'offre pas de véritable position assise. Sans surprise, les aménagements n'ont pas évolué par rapport à la version in-board. La 36 Xpress conserve un plan de pont de plain-pied et dégage de grands couloirs



Le 36 Xpress navigue en attaquant la mer au niveau du tiers avant de la carène.



Les hauts pavois sécurisent la circulation tandis que les larges plats-bords offrent des assises tout autour du bateau.



En version in-board, les deux moteurs viennent prendre place sous le cockpit.



Beacher ou mouiller dans 20 cm d'eau : l'atout maître du 36 Open.

FJORD 36 XPRESS HB	
Longueur hors tout	11,32 m
Largeur	3,64 m
Tirant d'eau	nc
Poids	6,1 t
Transmission	Hors-bord
Puissance maximale	2 x 350 ch
Carburant	758 l
Eau	160 l
Cabines	1
Couchettes	2
Catégorie CE	B/12 pers.

PRIX

239 160 € TTC avec 2 x 300 ch Verado
251 160 € TTC avec 2 x 350 ch Verado

Équipement standard Coque blanche, échelle de bain, salon avant avec table, sellerie, réfrigérateur, WC chimiques, etc.

Options Cuisine complète 10 680 €, teck passavant et plateforme de bain 15 360 €, T-Top 9 480 €, plat-bord en teck 2 460 €, ancre et gindeau 5 400 €, toilettes électriques 1 500 €, éclairage sous-marin 3 000 €, sellerie extérieure ultra-leather 4 740 €...

CONTACT

Chantier Importateur Hanse Yachts (Allemagne) réseau France

► deux versions est en fait à aller chercher sous le cockpit, la cale moteur de la version in-board devenant, pour le modèle hors-bord, une vaste soute de rangement.

Profiter de la vie au mouillage

On trouve à l'avant du bateau un deuxième salon de pont. En forme de U, celui-ci encadre une seconde table. Pensé et conçu pour profiter prioritairement de la vie au mouillage, cet open méditerranéen abrite également des aménagements intérieurs permettant d'envisager de véritables petites croisières en couple. On trouve ainsi, au pied de la descente, une salle

d'eau présentant de belles dimensions, compte tenu de la taille du bateau. Douche, toilettes, lavabo, rangement, elle dispose de tout le nécessaire. Le couchage double, qui prend place dans la pointe avant, offre de belles dimensions. Un mot tout de même sur le bon niveau de finition du bateau et la qualité élevée des matériaux. Comme en témoignent les nombreuses touches de teck, le positionnement des mains courantes à l'intérieur des pavois, les logements dédiés aux pare-battages. Un ensemble de qualité pour ce séduisant hors-bord. ■