FIGARO nautisme

FR / EN

HORS-SÉRIE / SPECIAL ISSUE

Cannes Yachting Festival

Essais / Sea Trials

Best of Cannes

Nouveautés
New models 2019

www.figaronautisme.com

FJORD 36 XPRESS

Vitesse au programme

Speed is the word

Devenue une valeur sûre des day-boats à la mode méditerranéenne, le Fjord se décline dorénavant en version hors-bord. Une version qui décoiffe !

Becoming a safe bet among the mediterranean style day-boats the Fjord range now includes an outboard version. And it's a fast one!

Depuis la reprise de la marque en 2007 par le groupe allemand Hanse et l'avènement du 40 open récompensé par un Award en 2008, la marque d'origine norvégienne n'a cessé de développer de nouveaux modèles du 36 au 48 pieds. La recette du « day-boat walkaround », à la ligne angulaire, avec dinette et bain de soleil, modulable en annexe a connu un franc succès depuis dix ans.

Since being taken over in 2007 by the German group Hanse and the advent of the Open 40, rewarded by an Award in 2008, the Norwegian-born brand kept developping new models from 36 to 48 feet. The "dayboat walkaround" recipe with its angular design, small kitchen and sun terrace, and usable as a tender has been a hit for the past ten years.

Texte/Text : François Duprey
Photos : Fjord

“ Un couple phénoménal et 50 nœuds en ligne de mire ! ”

“ Phenomenal torque and 50 knots as a target! ”

Dernier-né, le 36 Xpress est proposé en version hors-bord avec deux Mercury Verado de 300 ou 350 ch lui permettant d’atteindre 45 nœuds. Mais un modèle équipé de deux Suzuki 350 ch V6 à doubles hélices, récompensés eux aussi par IBEX Innovation Awards 2017, est finalement à notre disposition chez le concessionnaire de l’Estaque, Servaux Marine à Marseille. Il est pourvu de pratiquement toutes les options.

Cette formule a pour avantage de disposer de l’immense cale moteur comme soute de stockage, ce qui peut s’avérer utile pour des jouets nautiques. La modularité du concept est formidable. De part et d'autre de la console centrale abritant le poste de pilotage et une mini-cuisine, on profite à l'arrière d'une dinette transformable en fauteuil croisière ou en grand bain de soleil, à l'avant d'un coin apéritif aménageable en couchette. Le tout est protégé des agressions du soleil par une toile style skyscreen facilement mise en place par quatre potences que l’on insère dans un orifice prévu sur le plat bord. Simple, rapide, efficace et esthétique. Le 36 bénéficie en outre d’une couchette double à l’intérieur et d’un cabinet de toilette. L’impression de qualité de construction est ressentie dès les premiers moments et comme nous allons le voir, elle ne nous quittera plus tout au long de notre essai.

The latest boat, the 36 Xpress is an outboard equipped with two 300 or 350 hp Mercury Verado, with a top speed of 45 knots. And now a model equipped with two twin-blade Suzuki 350hp propellers, rewarded with a 2017 IBEX innovation award, was made available to us at L’Estaque dealership in Marseille Servaux Marine. It was fitted with most of the options...

This version offers the advantage of using the huge engine room as storage, which can prove useful for nautical toys! Concept modularity is outstanding. On both sides of the main console hosting the helm station and a small kitchen is an aft dining table that can turn into a large couch or sun terrace, and the forward area can be turned into a berth. The whole area being protected from the sun by a skyscreen cloth easily installed through four poles inserted in the gunwale holes. Easy, quick, efficient and aesthetic. The 36 also offers a double-berth inside and a small bathroom. The construction quality is felt immediately.

UN COUPLE PHÉNOMÉNAL ET 50 NŒUDS EN LIGNE DE MIRE !

Les moteurs sur lift étant assez resserrés sur le tableau arrière, le joystick, gérant la manœuvre en option est obligatoire pour manœuvrer sereinement dans la marina. En sortant du port le premier constat est leur fonctionnement silencieux, on ne les entend pas. Mais sitôt en mer, ils font parler la poudre, ou plutôt leur couple phénoménal.

Le déjaugeage est atteint en 6 secondes et les 40 nœuds en seulement 20 secondes dans un vrombissement rauque qui n'envie rien aux plus belles supercars modernes. De quoi flatter nos oreilles d'une partition rageuse. Nous atteignons ensuite 46 nœuds alors que la carène n'a pas été nettoyée. Les 50 nœuds annoncés seront sans doute réalisables une prochaine fois, mais le plus remarquable réside dans la facilité avec laquelle on tient cette allure. Mieux, on vire sans la moindre appréhension. La carène semble collée à la mer (façon de parler car elle plane littéralement) et procure une sécurité bienveillante. Nul doute qu'il sera possible de rallier son îlot de pique-nique favori sans même s'en rendre compte d'autant plus qu'aucune vibration ne vient perturber cette orfèvrerie. A 30 nœuds de moyenne, la consommation de 95l/h, permet de couvrir plus de 200 milles, ce qui autorise de belles virées aquatiques. Les finitions sont irréprochables, d'où l'engouement pour ces modèles. En faisant le tour du bord à la place de l'acheteur potentiel, seules deux petites imperfections nous semblent ternir le tableau : une plancha mériterait sa place dans la cuisine et l'accès à l'eau sur les côtés des hors-bords est délicate. Que l'on se rassure, la version présentée à Cannes sera complétée de jupes permettant un accès à la baignade plus pratique. Allongeant légèrement le bateau cette version sera baptisée 38 Xpress. A découvrir !

PHENOMENAL TORQUE AND 50 KNOTS AS A TARGET!

On-lift mounted engines being fairly tightened on the boat's transom, the optional manoeuvering joystick becomes mandatory to move comfortably around the marina. When leaving the harbour, the first impression is how quiet they are. You barely hear them. But once at sea they deliver serious power, or should I say phenomenal torque!

Lifting is done in under 6 seconds and 40 knots is reached in just 20 seconds with a raucous roar similar to today's top supercars. A genuine raging symphony for the ears. We then reached 46 knots, while the hull hasn't even been cleaned. The claim of 50 knots will probably be reached one day, but the most remarkable fact is how easily this speed is maintained. And even more, direction changes are done without worry. The hull appears to be stuck to the sea (figure of speech as it's literally planing!), offering intelligent safety. No doubt you will reach your picnic islet without even realising it, especially since there will be no vibrations to disturb this special time. While cruising at 30 knots the 95l/h consumption allows to sail for 200 miles, meaning proper long trips. The finish, which is a trademark of these models is outstanding. While touring the boat as a potential buyer we only noticed two small flaws tarnishing the near perfection: a plancha would be welcome in the kitchen, and access to the sea on the sides of the outboards is difficult. Not to worry, the version unveiled in Cannes will have skirts for easier access to the water. That version will be slightly longer and will be named 38 Xpress.

NOTRE AVIS
OUR OPINION

Proposer cette formule open qui connaît un franc succès avec une motorisation hors-bord est une démarche très intéressante. Le bateau déjà très polyvalent de par sa forte modularité devient réellement passe-partout. Et si la vitesse n'est pas essentielle 2 x 200 ch seront plus que suffisants.

Equipping this open boat with outboard engines is an interesting idea. Already a very versatile boat due to its high adaptability, it's now a real ''Jack of all trades''! If speed is not vital to you 2x200hp will be more than sufficient.

+

- Accélérations impressionnantes avec les Suzuki V6 à doubles hélices
- Tenue de cap très sécurisante même à plus de 40 nœuds
- Bon à tout faire

- Impressive acceleration thanks to the twin-blades Suzuki V6
- Very comforting heading hold even over 40 knots
- Immensely versatile

-

- Forte consommation en vitesse maxi
- Accès à l'eau à améliorer

- High consumption at maximum speed
- Water access to be improved

FICHE TECHNIQUE
SPECIFICATIONS

Longueur hors-tout
Overall length
11,32 m

Maître bau
Beam
3,64 m

Tirant d'eau haut/bas
Draft
0,94 m

Déplacement lège
Displacement
6 060 kg

Capacité carburant
Fuel capacity
758 l

Capacité eau douce
Water capacity
160 l

Motorisation
Engine
Hors-bord 2 x 350 ch
2 x 350 hp outboard

Cabines/couchages
Cabins/berths
1/2

Vitesse maximum
Top speed
43/46 nœuds/ knots

Architecte
Designer
Allseas Design & Fjord

Chantier
Shipyard
Hanse Yachts
(Allemagne/ Germany)

PRIX - PRICE
DE BASE ENVIRON :
226 680 € HT
VERSION ESSAYÉE
(TOUTES OPTIONS) :
ENVIRON 360 000 € HT
STANDARD: 226 680 € EX VAT
TESTED VERSION (ALL OPTIONS):
AROUND 360 000 € EX VAT