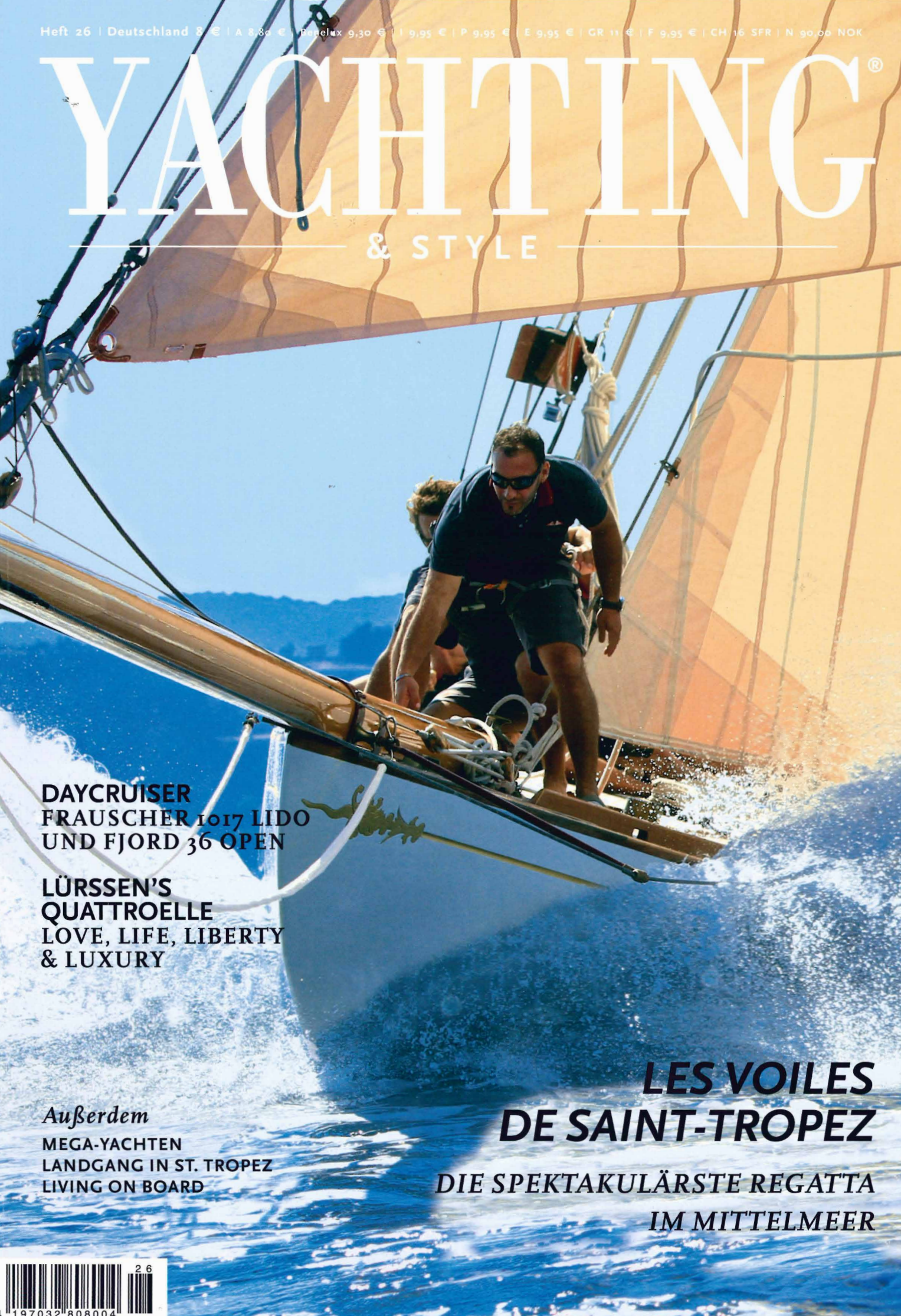
Heft 26 | Deutschland 8,- € | A 8,80 € | Benelux 9,30 € | I 9,95 € | P 9,95 € | E 9,95 € | GR 11 € | F 9,95 € | CH 16 SFR | N 90,00 NOK

YACHTING®
& STYLE



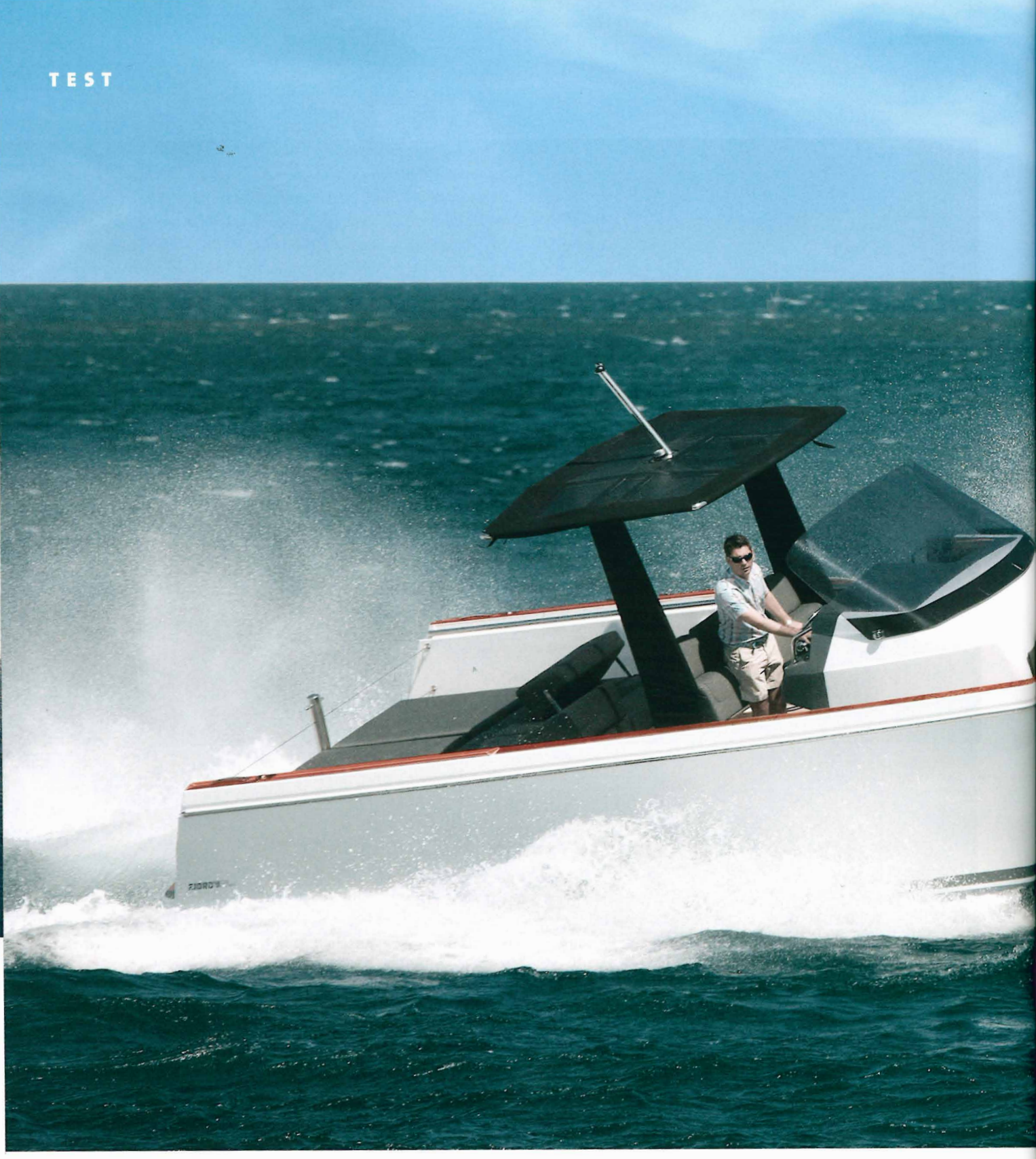
DAYCRUISER
FRAUSCHER 1017 LIDO
UND FJORD 36 OPEN

LÜRSSEN'S QUATTROELLE
LOVE, LIFE, LIBERTY & LUXURY

Außerdem
MEGA-YACHTEN
LANDGANG IN ST. TROPEZ
LIVING ON BOARD

LES VOILES DE SAINT-TROPEZ
DIE SPEKTAKULÄRSTE REGATTA IM MITTELMEER

26
4 197032 808004



Fjord 36 Open

DIE KLEINE SCHWESTER DES WALLY-TENDERS

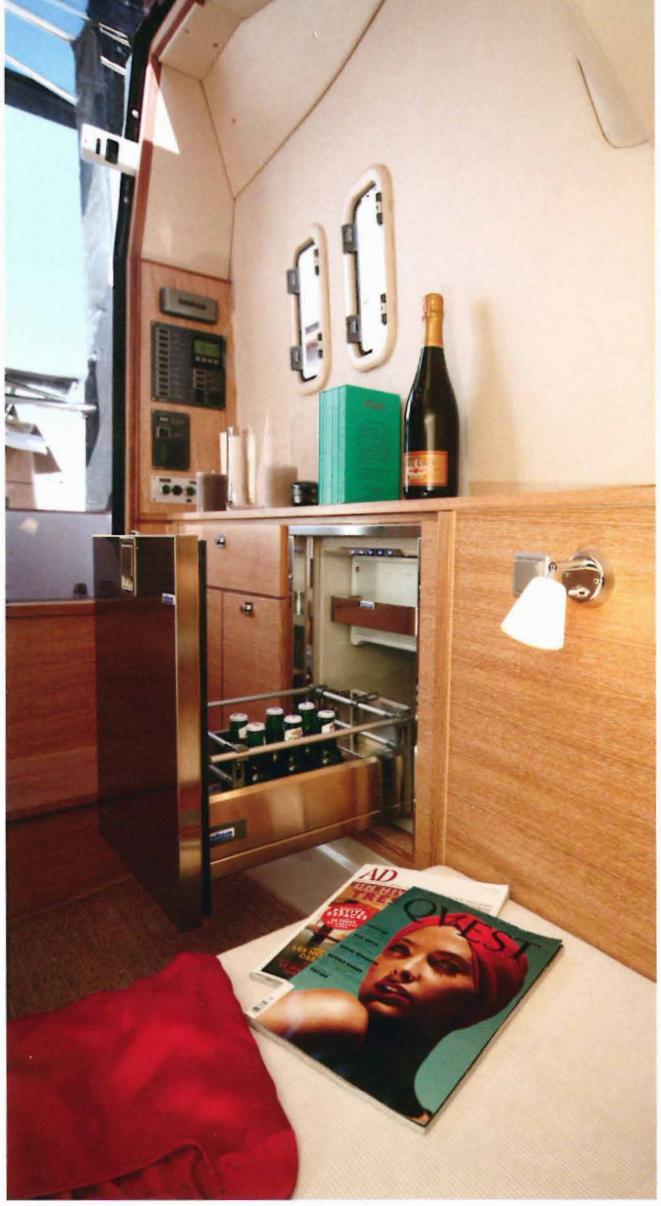
Die Fjord 36 Open verfügt nicht über die Eleganz der Frauscher, sie ist aber zweifellos ebenfalls ein mehr als stylisher Daycruiser. Beim ersten Anblick denkt man sofort: „Das kommt mir doch bekannt vor ...“ Und richtig: Die Fjord 36 kann ihre Ähnlichkeit mit dem Wally-Tender nicht verhehlen – das ist auch nicht verwunderlich, sie wurde ebenfalls wie der Wally-Tender von Patrick Banfield entworfen.

Die Hanse Yachts AG, zweitgrößter Serienyachthersteller in Deutschland, zu der Fjord seit einigen Jahren gehört, hat ein Faible für namhafte Designer. So werden die Segelyachten von den renommierten Designern Judel/Vrolijk gezeichnet.

Der Lounge-Charakter ist extrem ausgeprägt, die Mittelkonsole mit dem Steuerstand teilt das Schiff in den riesigen Heckbereich und den Bugbereich, der sich durch absenkbare Tische ebenfalls

Einen guten Sonnenschutz für den Fahrer bietet das fest installierte Bimini-Top über der Mittelkonsole der Fjord 36. Die hochgezogene Windschutzscheibe schützt vor dem Fahrtwind.

Die geschmackvolle Kabine bietet ebenso wie die Dusche unter Deck Stehhöhe.



in eine Liegefläche oder als bequeme Sitzgruppe variieren lässt. Praktsich ist die optional erhältliche Getränkekühlbox unter der Sitzgruppe. Unter dem Vordeck verbirgt sich eine Kabine für zwei Personen mit funktionalem Bad mit Dusche, wo man auch schon einmal eine Nacht verbringen kann. Auch an Stauraum für reichlich Gepäck wurde hier gedacht.

Hinter der großen Windschutzscheibe ist man sehr geschützt auf dem Wasser unterwegs, auch bei engen Kurven gelangt so gut wie kein Spritzwasser über die hohe Bugwand ins Boot. Die Fjord 36 Open wird angetrieben von zwei Volvo-Penta-Dieselmotoren mit Turboladern mit 600 PS, der sie auf maximal 42 Knoten beschleunigt. Sie ist sehr wendig und lässt sich gutmütig manövrieren, im Hafen erleichtert das IPS-Joystick-System das Einparken. Für alle Freizeitkapitäne, die aufgrund der Dynamik und Performance das Manövrieren bei hohen Geschwindigkeiten auch mal übertreiben, sorgt die elektronische Steuerung für die Begrenzung des Lenkeinschlages, so dass ein Übersteuern nicht möglich ist. Das schlanke Unterwasserschiff lässt die Fjord absolut optimal durch die Wellen gleiten. Auch das Verweilen in der Bucht ist komfortabel; sowohl für das Cockpit als auch für den Heckbereich gibt es Bimini-Tops, die sich einfach mit wenigen Handgriffen montieren

lassen. Durch die enorme Breite von 3,65 Meter ist die Fjord absolut ein Raumwunder. Sie bietet unglaublich viel Platz zum Relaxen und Chillen an Bord. Auch als Zugboot zum Wasserskilaufen ist sie bestens geeignet. Die Fjord 36 ist das kleinste Schiff dieser Open-Serie, mit der Fjord 40, der Fjord 48 und seit kurzem der Fjord 56 gibt es noch deutlich größere Geschwister. ■

▷ *www.fjordboats.com*

TECHNISCHE DATEN

Länge: 10,80 m, **Breite:** 3,65 m, **Verdrängung (leer):** 6 t
Frischwassertank: 160 l, **Dieseltanks:** 600 l
Antrieb: 2 × Volvo Penta D4-300 mit je 220 kW/300 PS (Standard 2 × 190 kW/260 PS), Volvo Penta Aquamatic mit Duoprops, **Grundpreis:** 240790 Euro