

Cœur de tendance

Trois ans après le Fjord 40, le chantier allemand présente le Fjord 36 Open. Même code génétique, même look ravageur, le petit frère est la copie conforme de son aîné à quelques éléments près. Portrait d'une future star des pontons.

Texte Antoine Berteloot - Photos l'auteur et DR

Au repos, l'étrave aérienne, droite et fine comme une lame, flotte au-dessus de la surface, dévoilant le brion et l'amorce des virures. Les bordés développent une surface verticale imposante jusqu'à l'arrière totalement ouvert. Seuls, le pare-brise, le haut de la console et le hard-top émergent au-dessus du trait parfaitement horizontal du plat-bord. La simplicité des lignes et le minimalisme déterminent l'identité du bateau, mais ce style contemporain, décli-

né sans vergogne par beaucoup de chantiers, n'obéit qu'à la seule règle de l'harmonie et de l'équilibre. Il faut du talent et de l'expérience pour se livrer à cet exercice architectural délicat, mais parfaitement réussi pour le Fjord 36. Ce coup de crayon est l'œuvre de Patrick Banfield, un architecte designer anglais qui est à l'origine de ce «modern style» puisqu'il est le créateur de tous les Wally Power, dont l'esthétique a révolutionné le motonautisme depuis le lancement du Wally Tender en 2000. Et bien que les Wally et les Fjord

visent des cibles différentes, la filiation entre les bateaux est évidente. Le Fjord est destiné à être un super tender pour yachts ou/et un luxueux day-cruiser. Le 36 Open dispose d'une cabine sous la console, qui se prolonge vers l'avant pour loger un lit double.

Une cabine simple et bien aménagée

Au pied de la descente, la salle de bains offre un lavabo, une douche et des toilettes. Une petite desserte abrite des rangements et un frigo. ►



Dans des conditions agitées, le Fjord 36 Open fait la démonstration de ses capacités. Le pont reste sec, et la carène survole la surface sans effort.

219 466 €

Prix TTC avec 2 x 260 ch Volvo D4

Vitesse maxi (en nœuds)	42
Conso. à 31,5 nœuds (en l/h)	36
Longueur (en mètres)	10,80
Couchettes	2



La carène planante, mais au V prononcé à l'étrave, est soutenue par deux virures et un bouchain marqué.



La ligne du bateau est très réussie ; le plan de pont qui privilégie la vie à l'extérieur facilite la circulation autant que le farniente. Le comportement à la mer est excellent, et le bateau est globalement très bien construit.



À part les remarques sur les défauts de jeunesse du modèle essayé, le nombre et le prix des options sont sévères si l'on veut un bateau équipé et aménagé avec tout le confort nécessaire.

► Cet espace est traité avec soin. Les parois sont capitonnées et tendues de vinyle clair qui se marie avec les boiseries en chêne cérusé. Mais il faut la considérer comme une cabine d'appoint, une zone de repos et de rangement, ou d'abri si les conditions se gâtent brutalement. L'essentiel de la vie est extérieur et s'organise autour des trois zones de vie du pont, dont le solarium (1,93 m x 2,23 m x 0,45 m), situé sur le capot surélevé de la cale moteur. Des coussins montés sur une articulation en inox basculante permettent de moduler l'avant du solarium en canapé. Le centre névralgique du bateau est le poste de pilotage, délimité par le hardtop et la console.

Le pare-brise sans montants

Trois coussins fixés sur une traverse entre les montants du hardtop font office de siège, où l'on se tient debout en appui. Face au pilote, la console moulée adopte une forme en L avec, en façade, l'écran du multifonctions, celui de l'ordinateur des moteurs et les deux petits compte-tours. Le volant réglable, en alu poli, est centré par rapport à l'axe du bateau. L'ensemble est protégé par un pare-brise incliné dépourvu de montants. Mais si celui du Fjord 40 était une pièce remarquable, tenue sur les côtés par une ferrure en inox usiné très impressionnante, celui du 36 est plus banal, retenu par des vis sur la console. Une petite marche destinée à procurer du



La salle de bains est équipée de tout le nécessaire, douche, toilettes et lavabo.



La couchette double occupe l'essentiel de l'espace. La décoration est soignée.

L'une des caractéristiques du Fjord est la largeur constante jusqu'à l'arrière, dépourvu de tableau.



Un salon salle à manger est aménagé devant la console. Au centre de la banquette, un capot ouvre sur une grande soute de rangement.

Au fait...

Patrick Banfield, architecte
Cet homme est un compétiteur éclectique, passionné de bateau autant que de moto. Sur mer, Patrick Banfield est un régatier émérite qui a effectué deux tours du monde en course et en équipage lors de la célèbre Whitbread. Il est aussi l'architecte de tous les Wally Power en collaboration avec Luca Bassani. En moto, il participe à de nombreuses compétitions classiques et a effectué également un tour du monde en R1 (Yamaha).



Patrick Banfield, l'architecte du Fjord 40 et du Fjord 36 Open.

Design	★★★★★
Plan de pont	★★★★★
Performances	★★★★★
Finition	★★★
Aménagements	★★★
★ à revoir ★ moyen	
★★★★★ bien	
★★★★★ très bien	
★★★★★ exceptionnel	



Le hard-top, indispensable, est en option. Le dossier de soutien au pilote et aux passagers s'avère confortable.



Les D4 montés contre la cloison ménagent beaucoup d'espace libre dans la cale.



Le traceur (à gauche) et l'ordinateur des moteurs sont parfaitement placés tout comme le volant et la poignée des gaz électrique. Le joystick de manœuvre pour les embases est une option.



La pureté des lignes et l'équilibre des formes au service de la performance.

► volume supplémentaire dans la cabine, surélève légèrement les passavants (7 cm), qui conduisent au salon aménagé à l'avant. Les banquettes moulées épousent la forme de l'étrave et encadrent une table amovible. Les pavois enveloppants, relativement hauts, forment le dossier de la banquette.

Une carène superbe et performante

Une seconde banquette est aménagée sur la face avant de la console. Le coussin central dissimule un panneau basculant qui protège un capot transparent donnant accès à une vaste soute de rangement. Devant ce salon, le pontage avant abrite la baille à mouillage. Le Fjord 40 Open monté en IPS avait un comportement à la mer particulièrement séduisant. Le Fjord 36 possède les mêmes lignes d'eau, une étrave pincée qui ouvre rapidement sur la largeur maximale jusqu'à l'arrière, un bouchain prononcé et un V très ouvert, marque d'une carène planante. Mais, à la différence de son aîné, le 36 est motorisé avec des transmissions en Z-drive et une paire de Volvo. La puissance standard est de 260 ch et la haute, toujours en embase de 300 ch, est celle qui équipe le bateau d'essai. L'option du joystick de manœuvre «spécial embase» s'avère utile et déhale efficacement le bateau par le travers. Un coup d'œil au speedo, alors que nous sommes au

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	10,80 m
Largeur	3,65 m
Tirant d'eau	0,80 m
Poids	6 t
Transmission	Z-drive
Puissance maximale	2 x 300 ch
Carburant	600 l
Eau	160 l
Cabines	1
Couchettes	2
Catégorie CE	B/8

LE TEST NEPTUNE

Avec 2 x 300 ch Volvo D4, @ 3 500 tr/mn
Cylindres 4 en ligne - Cylindrées 3,7 l

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Consom* (l/h)	Rendement (l/mile)	Autonomie (milles)
1 000	7,2	14	0,1	308
1 500	10,5	16	1,5	393
2 000	20,5	28	1,3	439
2 700	31,5	36	1,1	524
3 000	35,5	74	2,1	287
3 350	42	110	2,6	229

* Données motoriste
Conditions de l'essai : 5 personnes à bord. Carburant 400 l. Beau temps, mer belle.

PRIX

183 500 € HT avec 2 x 260 ch Volvo D4
202 500 € HT avec 2 x 300 ch Volvo D4
Options (prix HT) Coque de couleur 13 900 €, ligne de flot, peinture 1 590 €, teck cockpit, plage arrière et coffre moteur 7 900 €, davier, ancre et quindeau 4 500 €, T-top inox + taud 12 450 €, multifonctions Simrad 8" + radar 9 720 €, sellerie extérieure 3 900 €, frigo extérieur 1 200 €, Hi-Fi Simrad 1 699 €, taud bimini au-dessus du bain de soleil 1 290 €, défenses carrées siglées 1 290 €.

CONTACT

Chantier Fjord Boats (Allemagne)
Distrib. MYSC (Canet-en-Rouss., 66), Port d'Hiver (83)

SES CONCURRENTS

Atlantis Verve 36
Long. 11,36 m - Larg. 3,84 m - Cab./couch. 1/2
- Prix 383 351 € TTC avec 2 x 300 ch Volvo D4 - Distrib. Atlantis Côte d'Azur (Fréjus, 83).

Wally Dinghy
Long. 10,10 m - Larg. 3,66 m - Cab./couch. non
- Prix (env.) 310 000 € TTC avec 2 x 200 ch MerCruiser - Distributeur Wally (Monaco).

ralenti dans le port, nous indique 5,4 nœuds à 650 tr/mn, une vitesse à surveiller alors que les ports sont limités à trois nœuds. En eau libre, c'est un plaisir de lâcher les chevaux, de voir le speedo monter sans temps mort vers les 40 nœuds, puis de jouer avec le trim des embases pour gagner des demi nœuds jusqu'au maximum à 42 nœuds. Le Fjord 36 va vite et se comporte aussi bien que son aîné. Virage à pleine vitesse, saut de vague, travers à la houle, la carène passe sans broncher; les réactions sont saines, sans surprise, mais les embases procurent des réactions vives, notamment en virage rapide. Si le bateau ne craint rien, il est recommandé de prévenir l'équipage d'un changement de route brusque. Face à la vague, le Fjord 36 encaisse les chocs avec une sonorité brute, «solide» et rassurante, un avantage qui est dû à la construction mixte de la coque. Tout ce qui est sous la flottaison est en stratifié monolithique (seulement de la résine et des tissus de verre), alors que les œuvres mortes sont en sandwich mousse/stratifié, rigide et léger. Mais la vitesse pure



Bien que de belle facture, le davier d'étrave est particulièrement agressif.

n'est pas la vocation essentielle, et c'est en croisière, entre 25 et 30 nœuds, que le bateau est le plus agréable. À ce stade, il est nécessaire de préciser que nous avons navigué sur le Fjord 36 numéro 3, et que des rectifications seront opérées sur les modèles suivants, après quelques constatations sur le terrain.

Finition et détails à améliorer

En premier lieu, les ouïes d'aération des moteurs, à l'intérieur des pavois, vont être placées à l'extérieur, pour une meilleure aération et une diminution du niveau sonore. Un meuble de cuisine extérieur doit être intégré au hard-top derrière les sièges, et quelques détails de finition vont être améliorés, comme l'ajustage des plats-bords en teck, ou la fixation des coussins. Lorsque ces petits défauts de jeunesse seront corrigés, nul doute que le Fjord 36 Open aura une carrière aussi brillante que son aîné. ■

