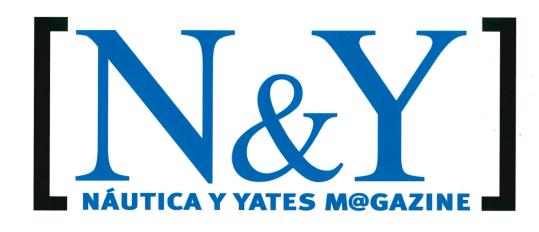
Número 51 Año VIII Revista bimestral Precio 4 €





MOTOR

PARDO

Pardo Endurance 60

Pardo inicia un nuevo estilo de navegación de gran autonomía con su nuevo modelo de 60 pies. Un barco inspirado en las novedosas líneas de los trawlers actuales y que ofrece una navegación del máximo confort. Este Endurance de 60 pies entra en el segmento de los trawlers de lujo aportando un innovador estilo que combina la calidad del diseño con la mejor ergonomía. Gigi Servidati, responsable del desarrollo de nuevos modelos de Cantiere del Pardo, ha proyectado este barco en base a varias características esenciales: "Es un proyecto concebido



para que el barco navegue especialmente bien en desplazamiento a 10/12 nudos y a régimen de crucero a 25 nudos. Hemos estudiado las líneas del casco en profundidad utilizando análisis CFD, aprovechando los conocimientos que hemos acumulado durante casi cincuenta años en el sector de la construcción naval. Bajo consumo, velocidad controlada, navegación silenciosa y segura para la navegación nocturna son características del Endurance 60, un barco en el que la sostenibilidad ecológica también se convierte en un valor". » motyvel.com

PRESTIGE

Prestige X70

Calificado como la "revolución arquitectónica", en realidad esta Prestige supera todos los límites establecidos hasta ahora en este tipo de diseños. Un barco de dimensiones extraordinarias dentro de su limitación de eslora, que el astillero ha venido en denominar un crossover de lujo. Un verdadero apartamento flotante con interiores que proponen tres cabinas dobles con sus respectivos aseos, además del camarote de marinería; y un salón con amplios sofás junto a la entrada, cocina y puesto de gobierno de gran yate de lujo. La bañera de popa ofrece un comedor con mesa elevada y seis sillas y tres grupos de sofás complementando la plataforma de baño. Se motoriza con Volvo Penta IPS 1200 de 900 Hp, o IPS 1350 de 1.000 Hp, la máxima potencia en este tipo de transmisiones. **» prestige-yachts.es**



PRIVILÈGE

Privilège Euphorie 5

Utilizando el mismo diseño de casco del Signature 510, el Euphorie 5 entra en el mercado del motor. Al igual que la versión a vela, incorpora el trabajo de interiorismo del gabinete Darnet, que le otorga un estilo elegante y funcional, repartiendo cuatro cabinas dobles, con una gran cabina de armador.

El Euphorie 5 puede equipar un T-top rígido en el flybridge, lo que asegura una protección adicional. Los dos motores turbodiésel de 220 Hp y la gran capacidad de los depósitos le seguran una larga autonomía.

» privilege-marine.com/ nautadock.com

