



DEUTSCHER SEGLER-VERBAND

IMS - Serienbaubescheinigung

TYP.: DUETTA 94.....HERSTELLER...DEHLER.....

gültig für Baunummer ab... .. /19 bis.400-524 /1987 .

Diese Serienbaubescheinigung ist die Grundlage für eine vereinfachte standardisierte Vermessung nach dem Internationalen Vermessungssystem IMS. Vor Erstellung eines IMS-Messbriefes muß von der Bauwerft die Übereinstimmung der betroffenen Yacht mit der Serienbaubescheinigung bestätigt werden. Der Bootseigner erhält eine Kopie der Serienbaubescheinigung als Anlage zum Meßbrief. Nach Übernahme des Bootes ist der Eigner für die Übereinstimmung mit der Serienbaubescheinigung verantwortlich.

Jegliche Veränderung des Wertstandards macht den Meßbrief ungültig.

Das komplette Boot muß dem Wertstandard entsprechen. Ausgenommen sind hiervon Segel und Beschläge, soweit sie von Gewicht und Anordnung her mit dem Wertstandard gleichzusetzen sind.

Grundlage für die Berechnung des Messbriefes ist folgende Materialspezifikation:

Rumpf: Material...GFK.....Gewicht.).....kg +-.....
 Deck : Material...GFK.....Gewicht.)1250....kg +-.....
 Kiel: Material...GG 25.....Gewicht...1350....kg +-.....
 Ruder: Material...GFK.....Gewicht....27....kg +-.....
 Motor: Fabrikat...YANMAR 1GM/2GM.....Abstand vom Steven... 6.30..m
 Propeller: Typ....FALT.....Hersteller...GORI.....Durchm....0.305.m
 Installation....FREILIEGENDE WELLE.....

Rigg:

Mast: Hersteller...DEHLER.....Profil...122*165.....Metergewicht..4700 g.....
 Großbaum: Herst....DEHLER.....Profil...122*165.....Metergewicht..4700 g.....
 Spibaum : Herst....DEHLER.....Profil...60 DRMMetergewicht..1450 g.....
 Verstagung: Material...1*19 W4401.....Dicke....7 mm.....
 Fallen: Material.....KEVLAR..Dicke....10 mm.....

Nachfolgende Vermessungsmaße sind Grenzmaße bzw. müssen innerhalb der angegebenen Toleranz liegen:

Schwimmlage: Freibord vorn FF... 1.180..m +-... 20..mm. Freibord achtern FA... 0.920..m +-... 20..mm
 Eintauchung (FF+FA)/2 max.... 1.050 m
 Die Freibord-Meßpunkte sind umseitig skizziert.

Propeller : PRD min.. 0.305..m PBW min... 0.095 m PHD min.. 0.047.m PHL min. 0.142.m

RIGG UND SEGEL SIND NICHT ONEDESIGN

Rigg :IG/ISP max.. m J/SPLmax.... m P max.. m E max.. m
 Segel :Vorsegel+ Spi LPG max.. m SL max.. m SMW max.. m
 Gross MGT max.. m MGU max.. m MGM max.. m MGL max.. m
 MSW min kg

Die umseitige Vermessungsinventarliste beschreibt Gewicht und Position der Tankanlage, des eventuell vorhandenen festen Innenballastes und der beweglichen Ausrüstung, welche bei der Wasservermessung und bei Regatten an Bord sein muß. Während der Regatten ist die beschriebene Ausrüstung mit Ausnahme der beweglichen Decksausrüstung in der angegebenen Position zu stauen.

Wir bestätigen, daß die Yacht Bau-NR.....der Serienbaubescheinigung entspricht. Wir verpflichten uns unter Verzicht auf die Einrede der Verjährung alle nachweislich beim Bau entstandenen Abweichungen von der Serienbaubescheinigung auf eigenen Kosten zu beseitigen.

Dehler Yachtbau GmbH
 Im Lohweg 52
 5775 Meschede-Freienohl
 Tel. 094205-1
 Fax 094205-1111
 Hersteller, Stempel und Unterschrift

Ort , Datum
Meschede-Freienohl, 30.4.1992

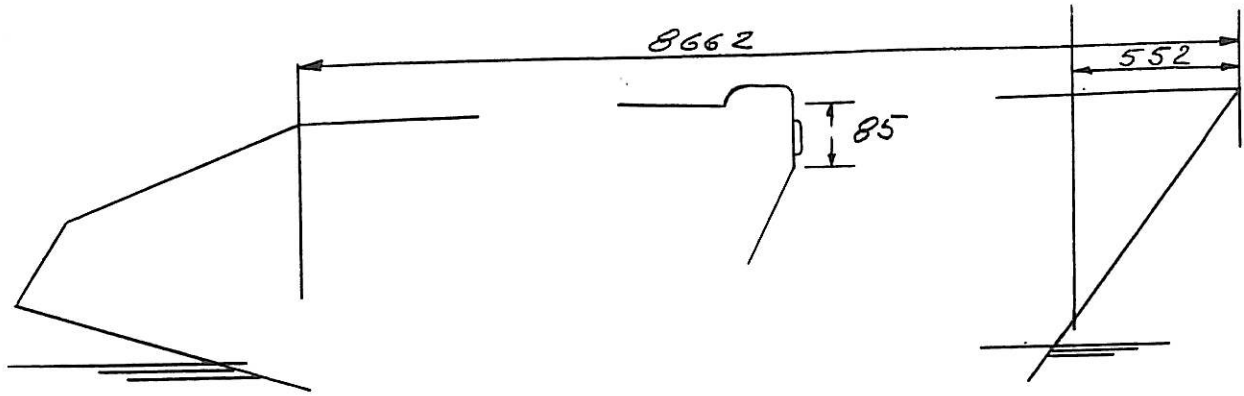
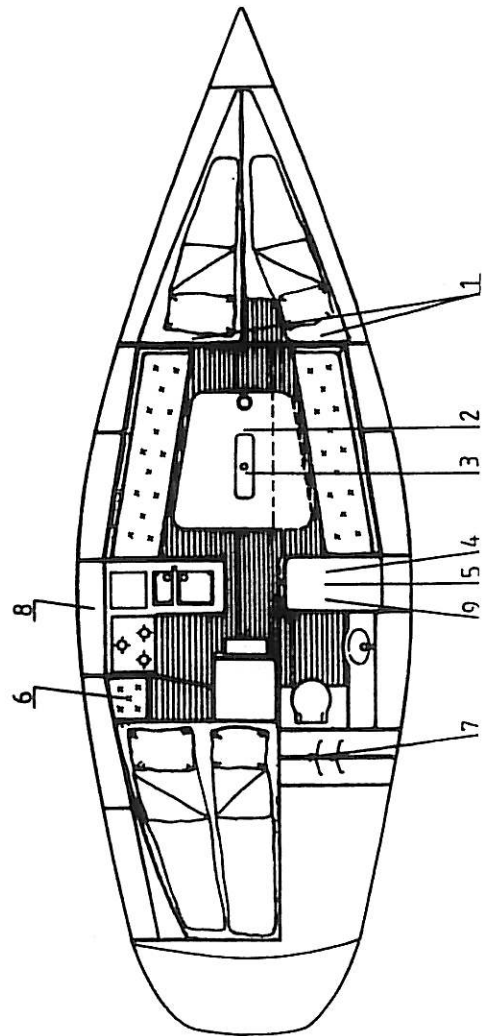
VERMESSUNGSINVENTAR ~~34~~ **DUETTA 34**

Folgende Ausrüstungsgegenstände müssen mit ihrem Gesamtgewicht an folgenden Plätzen innerhalb des Bootes verstaут sein:

	Gewicht (kg)	Position s.u.
- 2 x Anker incl. Kette	25	1
- Bewegliche Deckausrüstung (Schoten, Achterholer, Kurbeln etc.)	15	2
- Festmacher, Fender	10	3
- Werkzeug	5	4
- Seenot, Feurlöcher, Erste Hilfe	5	5
- Ersatzteile	5	6
- Rettungswesten, Gurte	10	7
- Pantryausrüstung	5	8
- Naviausrüstung	5	9

Ich versichere, Daß dieses der tatsächliche Zustand der Stauung ist und daß ich an Rumpf und Rigg nichts verändert habe (z.B. Türen, Heckklappe, Backstegen etc.).
Das Crew-Gewicht liegt nicht über 420 kg.

Datum:
 Unterschrift (Eigner/Vertreter):
 Bau-Nr.:



FREIBORD - MESSPUNKTE



DEUTSCHER SEGLER-VERBAND

IMS - Serienbaubescheinigung

TYP.: DEHLER 31.....HERSTELLER....DEHLER.....

gültig für Baunummer ab..400-525.../1987..... bis...../19....

Diese Serienbaubescheinigung ist die Grundlage für eine vereinfachte standardisierte Vermessung nach dem Internationalen Vermessungssystem IMS. Vor Erstellung eines IMS-Messbriefes muß von der Bauwerft die Übereinstimmung der betroffenen Yacht mit der Serienbaubescheinigung bestätigt werden. Der Bootseigner erhält eine Kopie der Serienbaubescheinigung als Anlage zum Meßbrief. Nach Übernahme des Bootes ist der Eigner für die Übereinstimmung mit der Serienbaubescheinigung verantwortlich.

Jegliche Veränderung des Werftstandards macht den Meßbrief ungültig.

Das komplette Boot muß dem Werftstandard entsprechen. Ausgenommen sind hiervon Segel und Beschläge, soweit sie von Gewicht und Anordnung her mit dem Werftstandard gleichzusetzen sind.

Grundlage für die Berechnung des Messbriefes ist folgende Materialspezifikation:

Rumpf: Material...GFK.....Gewicht.).....kg +-.....
 Deck : Material...GFK.....Gewicht.)1250.....kg +-.....
 Kiel: Material...GG 25.....Gewicht...1350.....kg +-.....
 Ruder: Material...GFK.....Gewicht.....27.....kg +-.....
 Motor: Fabrikat...YANMAR 1GM/2GM.....Abstand vom Steven... 6.30..m
 Propeller: Typ....FALT.....Hersteller....GORI.....Durchm....0.305.m
 Installation....FREILIEGENDE WELLE.....

Rigg:

Mast: Hersteller....DEHLER.....Profil...122*165.....Metergewicht..4700 g.....
 Großbaum: Herst....DEHLER.....Profil...122*165.....Metergewicht..4700 g.....
 Spibaum : Herst....DEHLER.....Profil...60 DRMMetergewicht..1450 g.....
 Verstagung: Material...1*19 W4401.....Dicke...7 mm.....
 Fallen: Material.....KEVLAR.....Dicke...10 mm.....

Nachfolgende Vermessungsmaße sind Grenzmaße bzw. müssen innerhalb der angegebenen Toleranz liegen:

Schwimmlage: Freibord vorn FF... 1.205..m +-... 20..mm. Freibord achtern FA... 0.945..m +-... 20..mm
 Eintauchung (FF+FA)/2 max.... 1.075..m
 Die Freibord-Meßpunkte sind umseitig skizziert.

Propeller : PRD min.. 0.305..m PBW min... 0.095 m PHD min.. 0.047.m PHL min. 0.142.m

Rigg :IG/ISP max.. 10.700 m J/SPLmax.... 3.400 m P max.. 11.200 m E max.. 4.060 m

Segel :Vorsegel+ Spi LPG max.. 5.100 m SL max.. 10.660 m SMW max.. 6.120 m
 Gross MGT max.. 0.740 m MGU max.. 1.340 m MGM max.. 2.400 m MGL max.. 3.300 m
 Durchgelattetes Grossege! MSW min 13 kg

Die umseitige Vermessungsinventarliste beschreibt Gewicht und Position der Tankanlage, des eventuell vorhandenen festen Innenballastes und der beweglichen Ausrüstung, welche bei der Wasservermessung und bei Regatten an Bord sein muß. Während der Regatten ist die beschriebene Ausrüstung mit Ausnahme der beweglichen Decksausrüstung in der angegebenen Position zu stauen.

Wir bestätigen, daß die Yacht Bau-NR.....der Serienbaubescheinigung entspricht. Wir verpflichten uns unter Verzicht auf die Einrede der Verjährung alle nachweislich beim Bau entstandenen Abweichungen von der Serienbaubescheinigung auf eigenen Kosten zu beseitigen.

Meschede-Freienohl, 30.4.1992

Ort , Datum

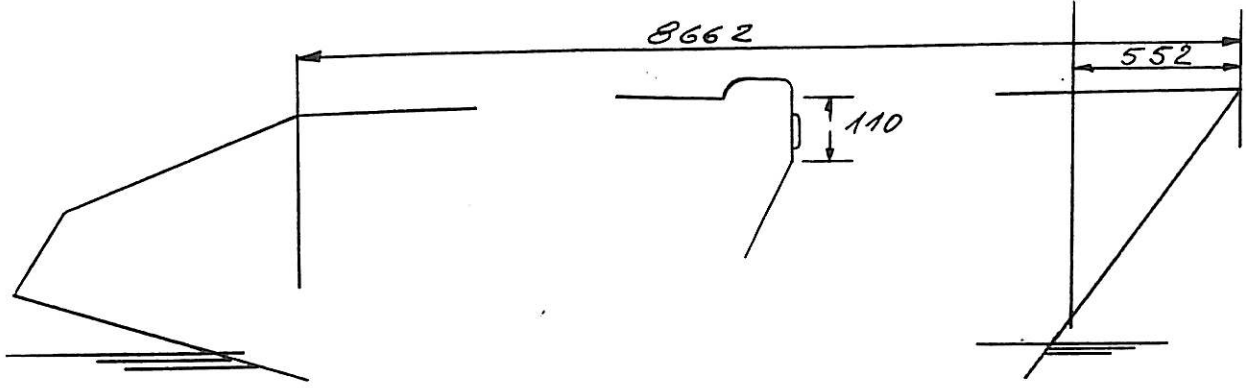
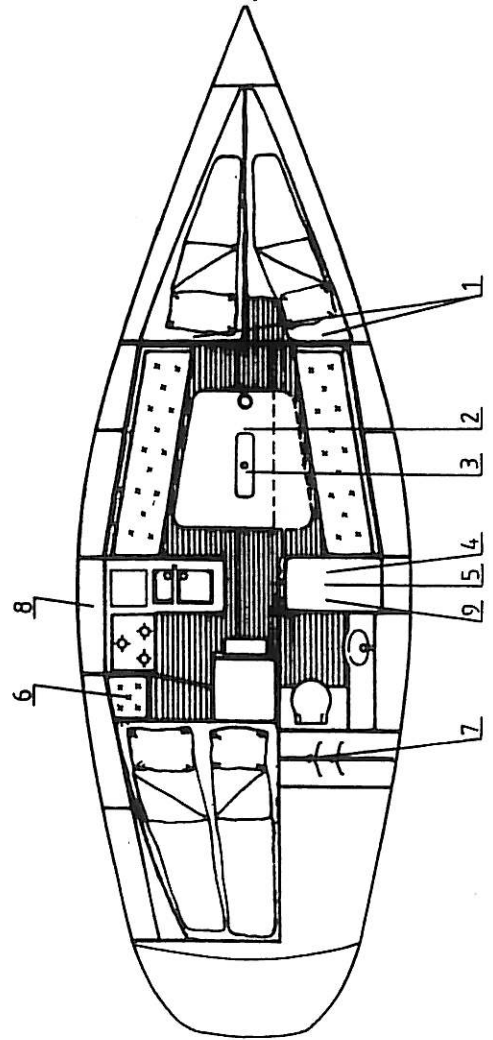
Dehler Yachtbau GmbH
 Im Langer 22
 5778 Meschede-Freienohl
 Tel. (0291) 480-3
 Fax (0291) 480-300
 Hersteller, Stempel und Unterschrift

Folgende Ausrüstungsgegenstände müssen mit ihrem Gesamtgewicht an folgenden Plätzen innerhalb des Bootes verstaут sein:

	Gewicht (kg)	Position s.u.
- 2 x Anker incl. Kette	25	1
- Bewegliche Deckausrüstung (Schoten, Achterholer, Kurbeln etc.)	15	2
- Festmacher, Fender	10	3
- Werkzeug	5	4
- Seenot, Feurlöcher, Erste Hilfe	5	5
- Ersatzteile	5	6
- Rettungswesten, Gurte	10	7
- Pantryausrüstung	5	8
- Naviausrüstung	5	9

Ich versichere, Daß dieses der tatsächliche Zustand der Stauung ist und daß ich an Rumpf und Rigg nichts verändert habe (z.B. Türen, Heckklappe, Backstagen etc.).
Das Crew-Gewicht liegt nicht über 420 kg.

Datum:
Unterschrift (Eigner/Vertreter):
Bau-Nr.:



FREIBORD - MESSPUNKTE

Dehler Duetta 94 (Bj. 1986) „PIROLA“ DU 736

Länge 9,40 meter
Breite 3,05 meter
Tiefgang 1,45 meter
Gewicht 4200 kg (gewogen)
Ballast 1500 kg

Großsegel 26,5 qm
Rollgenua 23,0 qm
SW-Fock 14,0 qm
Fock 11,0 qm
Spinnaker 64,0 qm

Wassertank 100 ltr.
Dieseltank 50 ltr

Pmax 11.200mm
Emax 4.060mm
Imax 10.700mm
J 3.250mm
LP 4.875mm
VLmax 10.200mm

DSV Yardstick 105 + 1 = 106
IMS GPH ca. 745.3

