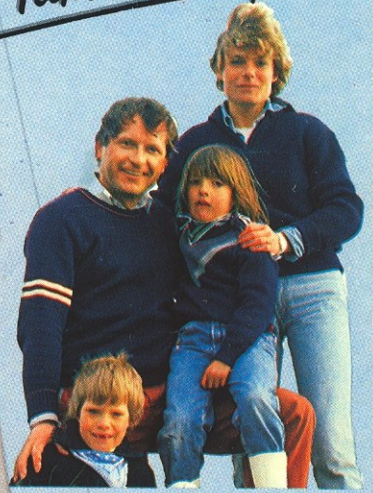


DUETTA 94

Harmonisch-sportliche Linien
mit viel komfortablem Lebens-
raum unter Deck. Die DUETTA
94 bringt den Spaß am Segeln
mit der ganzen Familie.

UD
DU

Der Familien-Spaß



052

520





Sicher, bequem und schnell.

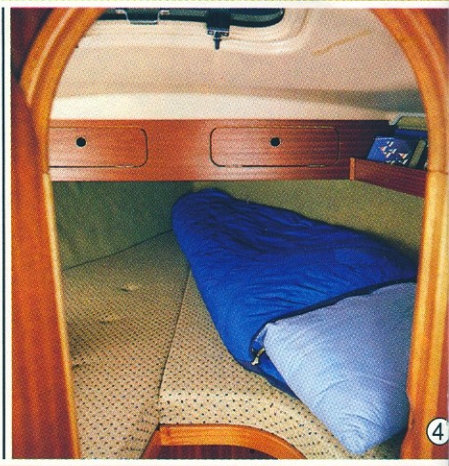
... der Ferien-Spaß

Endlich ist es soweit. Es geht wieder an Bord. Mit Sack und Pack. Mit Kind und Kegel. Für alles ist auf der DUETTA 94 Platz. Und für jedes Familienmitglied schafft sie die rechten Voraussetzungen, sich wohlfühlen:

der Vater erfreut sich an den schnellen Linien und dem optisch ansprechenden Design. Die Mutter weiß die guten Segel-eigenschaften zu schätzen und das bedienungsfreundliche 7/8-Rigg. Die Kinder haben viel Lebensraum im schützenden, großen Cockpit, im abgetrennten Vorschiff oder im Hafen auf dem geräumigen, rutschsicheren Deck.

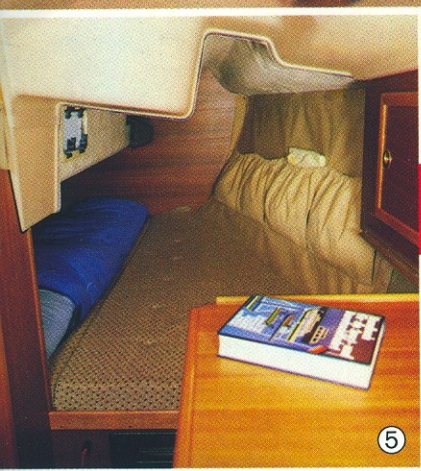
Kurzum – die neue DUETTA 94 zeigt, was machbar ist – harmonisch-sportliche Linien mit viel komfortablem Lebensraum unter Deck. Das Ganze zu einem Superpreis.



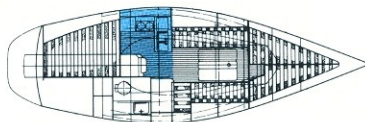


Komfortable Geräumigkeit

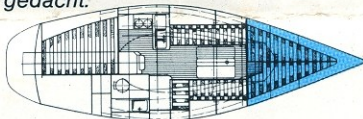
Der Wohn-Spaß



Die DUETTA 94 ist eine moderne Yacht mit schnellen Rumpflinien und ungewöhnlich großzügigem Lebensraum unter Deck. Der Salon hat volle Stehhöhe von 1,83 m. Er bietet komfortable Geräumigkeit für eine 2- bis 6-köpfige Crew.

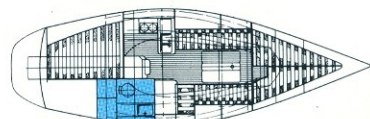


② Die große, funktionsgerechte Winkelpantry liegt an Backbord direkt am Niedergang, also im Drehpunkt des Schiffes. Sie bietet somit einen guten Arbeitsbereich auch bei Seegang und Schräglage. Ausgestattet mit Niro-Doppelspüle, Lebensmittelbox, elektrischer Trinkwasserpumpe, 2-flammigem, halbkardanisch aufgehängtem Spiritus-Sicherheitskocher und viel Stauraum für Pött & Pann. Auch an die Abfallbox ist gedacht.

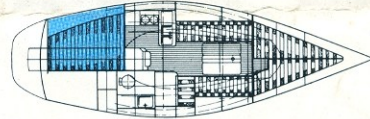


④ Das Vorschiff ist durch eine Tür vom Salon abgetrennt. Unter den zwei bequemen Kojen mit Auflagen befindet sich der darunterliegende große Stauraum. 4-fach-Stautaschen an beiden Bordwänden und zwei geräumige Schapps bieten zusätzlichen Raum. Die Trennung zwischen Vorschiff und Salon ist gleichzeitig das DEHLER-Kollisionsschott.

① Die Inneneinrichtung wird bestimmt durch seidenmattes Mahagoni in Bootsbauer-Qualität und dazu farblich passenden Polstern. Die Bodenbretter sind edelholzfurniert, von Längsstreifen unterbrochen. Alle Bordwände in textiler Isolierverkleidung. Im Salon an Steuerbord befindet sich ein großer Schreib-/Kartentisch mit darunterliegendem Kartenfach, Schalttafel und Einbaumöglichkeit für nautische Instrumente.

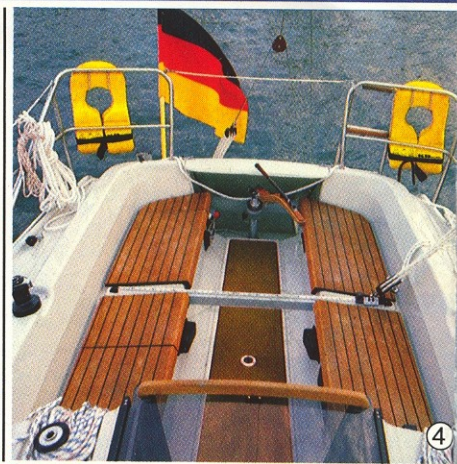
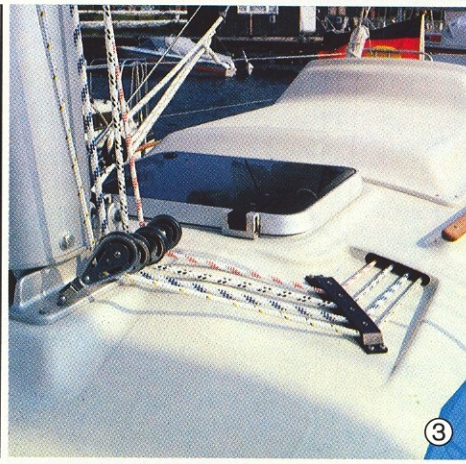


③ Die Naßzelle liegt an Steuerbord, ebenfalls im Drehpunkt des Schiffes. Sie ist großzügig ausgelegt, ausgestattet mit Waschbecken, Chemie-Toilette, einem Kleider- und Wäscheschrank sowie Platz für das nasse Ölzeug. Dusche und Pump-WC können eingebaut werden.



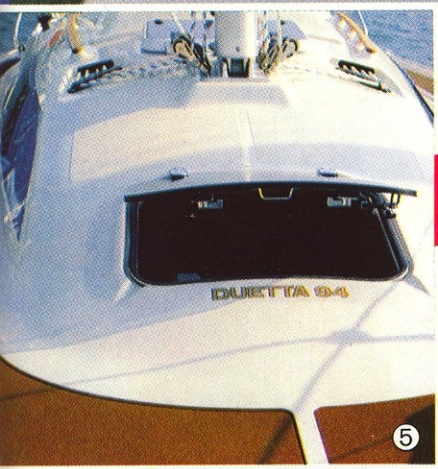
⑤ Das Achterschiff hat eine 2x1,4 m große Eigner-Doppelkoje mit viel Stauraum unter den Polstern und textilen Stautaschen an der Bordwand. Unter den Niedergangsstufen befindet sich der geräuschisolierte YANMAR-Einbaudieser. Faltpropeller und Instrumententafel im Cockpit gehören zum Standardlieferumfang.





Funktionalität, Sicherheit, Bedienungskomfort

Der Segel-Spaß



5

① Das optisch ansprechende Design der neuen DUETTA 94 ist das Resultat modernster Entwicklung. In jedem Detail zeigt sich die Konstruktionserfahrung des van-de-Stadt-Teams und der Ideenreichtum von Werftchef Willi Dehler. Qualitativ hochwertige Ausstattung und viele interessante technische Detaillösungen garantieren Funktionalität, Sicherheit und Bedienungskomfort. Rumpf und Deck aus glasfaserverstärktem Polyester in bewährter DEHLER-Qualität im Handauflegeverfahren gebaut, mit dem 5-Jahres-Garantie-Angebot.

② Der geteilte Bugkorb mit dem Teak-Tritt erleichtert das Anbordkommen. Im Bugbereich schafft die geräumige, selbstlenzende Ankerpiek zusätzlichen Stauraum für Fender und Festmacher. Das gesamte Deck ist serienmäßig mit eingearbeitetem Antirutschprofil ausgestattet.

③ Die DUETTA 94 hat einen silbereloxierten Aluminiummast mit klappbarem Mastfuß. Sämtliche Fallen aus reckfreiem KEVLAR laufen im Mast und werden vor dem Decks-Tunnel-System zum Cockpit umgelenkt.

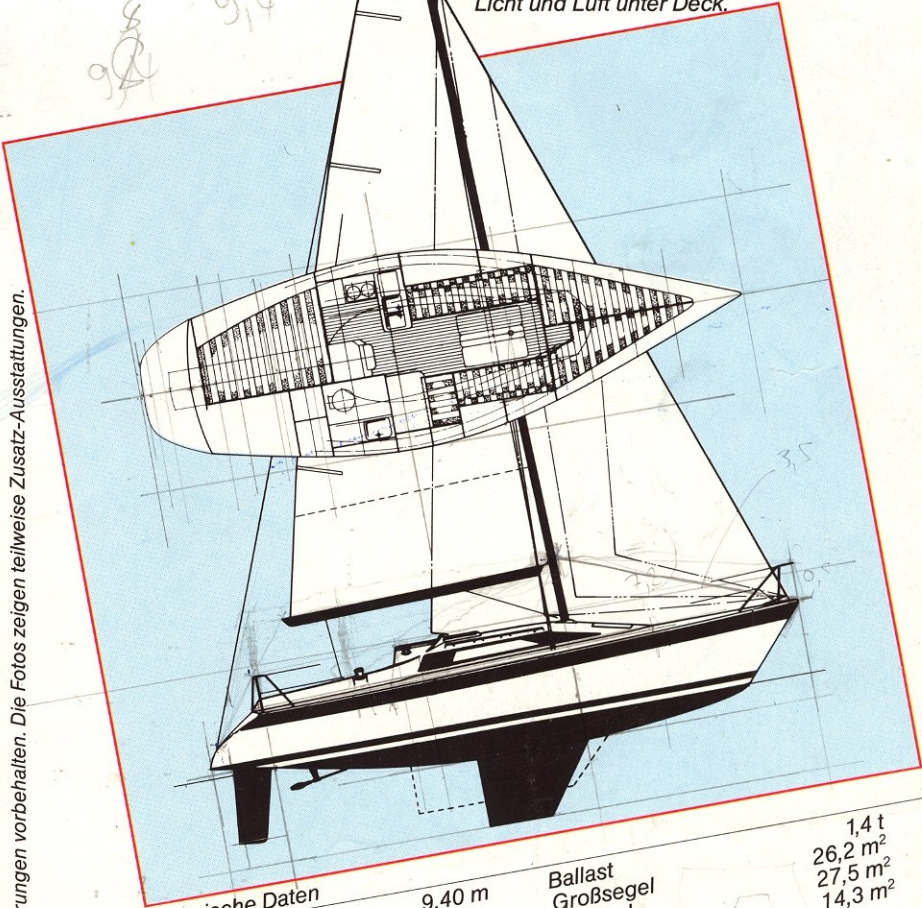
④ Das selbstlenzende Cockpit zeigt sich seegerecht und geräumig. Der Süll bietet dem Rücken Halt und schützt vor Spritzwasser. An Steuerbord eine große Backskiste, hinter der Heckklappe der eingeformte Stauplatz für die Rettungsinsel. Die Duchten mit Teakholzstabdeck belegt, der Cockpitboden serienmäßig mit eingearbeitetem Antirutschprofil. Für die guten Segel- und Segeltrimmeigenschaften sorgt die lange Travellerschiene.

⑤ Decks- und Kajütaufbau werden in Sandwich mit einlaminiertem Balsa-Holz kern gearbeitet. Die mit dem Deck glatt abschließende Vorschiffsluke, die aufstellbare Luke hinter dem Mast in der Messe, die Kajüttenfenster, ein Bullauge über dem WC-Raum sowie das zweiteilige Niedergangsschott aus mattgeschliffenem, braungelbem Acrylglass sorgen für Licht und Luft unter Deck.

Technische Änderungen vorbehalten. Die Fotos zeigen teilweise Zusatz-Ausstattungen.

5
 $\frac{92}{50} = \frac{x}{50}$
 92
 50

2,6 ≈ 10
 8
 8



Technische Daten
 Rumpflänge (Lü.A.) 9,40 m
 Wasserlinien-L. 8,10 m
 Tiefgang 1,10/1,45 m
 Verdrängung 3,2 t
 Konstruktion van de Stadt / Dehler

Ballast
 Großsegel
 Genua I
 Fock

1,4 t
 26,2 m²
 27,5 m²
 14,3 m²

Großserien-Produktion im Yachtbau: jetzt mit DEHLER auf's Wasser.



„Lagebesprechung“. Von r. nach l.:
Wertchef Willi Dehler, Chefkon-
strukteur Kees van Tongeren, Peter
Janke, Leiter Arbeitsvorbereitung,
Mathias Hüser, Betriebsleiter.

Überzeugende Konzepte und unternehmerischer Mut haben DEHLER zum Schrittmacher in der Segelbranche gemacht. Über 15.000 Yacht-Eigner haben sich bisher für eine DEHLER-Yacht entschieden. Die großartig positive Aufnahme der wegweisenden DEHLER-Philosophie hat die Offensive für's Segeln zu einem Erfolg ohne Beispiel gemacht. DEHLER-Schiffe werden in Großserie produziert. Schiff für Schiff. Takt für Takt. Ähnlich wie in der Autoindustrie. Konzentration, Vermeidung von Leerlauf und der DEHLER-Direktvertrieb führen zu erheblichen Kosteneinsparungen. Das führt zu einem positiven Preis-/Leistungsverhältnis – mehr Schiff und mehr Lebensraum bei gleicher Investition!



Über 20 Jahre Erfahrung im GFK-Yachtbau, perfekt durchdachte Baukonzepte führen zur Produktion von in jeder Hinsicht vorbildlichen Schiffen. Ein Vorsprung, den Ihnen Deutschlands größte Yachtwerkstatt bietet.

Oben links:
Polyesterarbeiten an einer Decksform im Handauflegeverfahren.

Oben rechts:
Rationelle Serienfertigung in der Tischlereiabteilung.



Unten links:
Endmontagehalle: Großserienproduktion – Schiff für Schiff – Takt für Takt.

Unten rechts:
Bugkorb-Serienfertigung in der Schlosserei.



Niederlande:
Dehler Jachtbouw B.V.
v/h. E. G. van de Stadt.
Zuiddijk 412
NL-1505 HE Zaandam
Tel.: 075 / 12 33 85

USA:
Dehler Marina U.S.A.
P.O. Box 447
USA – Seabrook, Texas 77 586
Tel.: 713 - 474 - 2576

dehler

Deutschland:
Dehler Yachtbau GmbH
Im Langel 22, Postf. 32 09
D-5778 Meschede 3
(Freienohl)
Tel.: 0 29 03 / 64 05

Dehler MARINA GmbH
von-Herwarth-Straße
D-2443 Großenbrode/Ostsee
Tel.: 0 43 67 / 82 88

Schweiz:
Dehler Yachtbau AG
Postfach 3
CH-9422 Staad/Buriet
Tel.: 071/44 11 55

Austria:
Dehler Yachtbau GmbH
Mehrerauer Straße 27
A-6900 Bregenz
Tel.: 0 55 74 / 31 01 25

Service-Stationen in den wichtigen Revieren. Weitere Niederlassungen/Vertretungen in 23 Ländern.