

# DELANTA 75 DELANTA 80

Die DELANTA gibt es gleich zweimal.  
Als DELANTA 75.  
Und als DELANTA 80.

Vom Ursprung her sind beide jedoch eins:  
Der gleiche Rumpf. Der gleiche Kiel.  
Das gleiche Rigg. Die gleichen Segel.  
(Beispiel für das, was wir Baukasten-  
system nennen.)

Sie sind aber ungleich lang (was an der  
unterschiedlichen Heck-Form liegt)  
und haben voneinander abweichende  
Einrichtungskonzepte.

Beide aber sind typische Dahler-Yachten:  
Im Konzept durchdacht, im Detail  
perfekt und voller neuer Ideen.

Dabei trifft vieles, was wir schon von der  
SPRINTA 70 gesagt haben, auch für  
die DELANTA zu:

Die moderne Rumpfform.  
Das ideale Längen-Breiten-Verhältnis.  
Die große Formstabilität und hohe  
Anfangsstabilität. Der hohe Ballastanteil.  
Und die gute Längsstabilität, die der  
DELANTA vor allem im Seegang so  
hervorragende Eigenschaften verleiht.  
Dazu kommen enorme Kursstabilität und  
Wendigkeit, die jede DELANTA  
»auf dem Teller« drehen läßt.

## Ein neuer Bootstyp: der Breitdecker.

Um die Einrichtungs-Konzepte überhaupt  
verwirklichen zu können, mußte die  
Schiffsbreite der DELANTA voll genutzt  
werden.

So entstand der Typ des Breitdeckers,  
der das Raumangebot des Backdeckers  
mit den schönen, eleganten Linien einer  
konventionellen Yacht verbindet.

## Volle Stehhöhe.

Wir haben der DELANTA elegante,  
niedrige Aufbauten gegeben.  
Und Stehhöhe nur dort, wo man sie  
wirklich braucht: im Kajützentrum.  
Hier erhalten wir volle Stehhöhe durch  
die das Kajützentrum überspannende  
Hebeluke.

## Der Segelstauraum ist von Deck aus zugänglich.

Wenn man bedenkt, wie praktisch es ist,  
dann muß man sich wirklich wundern,  
daß nur wenige Schiffstypen damit  
ausgerüstet sind: Mit dem von Deck her  
zugänglichen, selbstflenzenden  
Segelstauraum. In der DELANTA-Kajüte

bleibt es deshalb immer trocken.  
Die nassen Segel verschwinden gleich  
vom Deck aus in den Segelstauraum.

Hier liegt auch, separat abgeschottet,  
der serienmäßig mitgelieferte Anker mit  
Kette und Leine. In Sekundenschnelle  
griffbereit.

## Die Fallen werden über Umlenkblöcke ins Cockpit geführt.

Bei der DELANTA-Touring werden die  
Fallen über Umlenkblöcke und Winschen  
nach achtern ins Cockpit geführt.

Von hier aus werden sie bedient,  
Schnell und sicher.

Die meisten Segelmanöver kann man  
deshalb bei der DELANTA vom sicheren  
Cockpit her ausführen.

## Das Großsegel kann vom Cockpit aus gerefft werden.

Wie alle anderen Dahler-Yachten ist  
auch die DELANTA serienmäßig mit  
einem Binde-Reff, Typ van de Stadt,  
ausgerüstet. Die von uns neu entwickelte  
Dahler-Schnellreff-Vorrichtung  
ermöglicht schnelles und sicheres  
Reffen mit optimalem Segelstand, ohne  
daß man das Cockpit verlassen muß.

Dabei werden vier Bändsel vom  
Großbaum aus durch vier Reff-Kauscher  
im Großsegel geführt.

Durch eine einfache Mechanik werden  
diese vier Leinen zu einer Leine  
zusammengeführt und über eine Winsch  
durchgesetzt. In nur wenigen Sekunden  
ist so das Großsegel gerefft.

## Zum serienmäßigen Lieferumfang gehört auch eine 16-l-Kühlbox.

Für diese Idee ist uns sicherlich manche  
Bordfrau dankbar (und sicher jeder  
Skipper).

Wir liefern nämlich bei der DELANTA  
eine transportable 16-l-Kühlbox mit.

Alles was kühl bleiben soll, bringt man  
in ihr schon gekühlt an Bord. Für das  
Wochenende ist damit für Kühles gesorgt.  
Und für den Urlaub ebenso.

Und noch eine Idee, die die  
DELANTA nicht teurer, aber um einiges  
handlicher macht:

## Der Spinnakerbaum der DELANTA kann zum Mastsetzen und -legen verwendet werden.

Die beiden Hahnepoten des Spinnaker-  
Baums für Topphant und Niederholer  
sind bei der DELANTA so bemessen,  
daß man die Enden an Deck befestigen  
und den Spinnaker-Baum auch als  
Jüttbaum verwenden kann.

Mit dieser Hilfe ist das Setzen und  
Legen des Mastes wirklich eine Kleinigkeit.  
Zum Segeln in Revieren mit vielen  
Brücken (z. B. Holland) bieten wir für  
schnelles, gefahrloses Mastlegen und  
-setzen eine spezielle Jütt-Vorrichtung an.





# DELANTA 75

## Für die DELANTA bieten wir zwei Einrichtungskonzepte.

Typisches Merkmal der DELANTA 75 ist die Dinette-Einrichtung. Sie ist auf der Steuerbord-Seite der DELANTA 75 untergebracht. Durch das Breitdecker-Konzept, das die ganze Schiffsbreite nutzt, ist die DELANTA 75 deshalb auch unter Deck angenehm geräumig und großzügig.

## Für die Dinette gibt es viele gute Argumente.

Deshalb haben wir uns jetzt entschieden, die DELANTA 75 damit einzurichten. Für eine Segelyacht dieser Größe bietet sie ohnehin viele Vorteile. Der zur Verfügung stehende Raum kann optimal genutzt werden. Und es bleibt immer ein freier Durchgang zum Vorschiff hin. In der Praxis des Bordlebens ist das schon sehr wichtig.

## Die Dinette-Einrichtung bietet Platz für viele Gelegenheiten.

Hier sitzt man also nicht nur sehr bequem. Auch der Navigator hat an dem großen Tisch der Dinette seinen Platz. Und die Bordfrau kann zeigen, wie sie sich einen gut gedeckten Tisch vorstellt.

## Bei Nacht wird die Dinette schnell zur Doppelkoje.

Zum Schlafen kann der Tisch auf Höhe der Sitze abgesenkt werden, die Rückenpolster werden einfach auf die Tischfläche gelegt (wohin sie auch genau passen), und schon ist eine bequeme Doppelkoje entstanden.



Überrascht wird man dann noch einmal, weil man an Backbord die Pantry vermutet. Aber dort ist noch eine Längskoje untergebracht. Schlafplatz Nr. 3.

Die Kojen Nr. 4 und 5 befinden sich im geräumigen Vorschiff. Abgeschottet durch einen Kleiderschrank an Backbord und die Bordtoilette an Steuerbord.

## Und wo bleibt die Pantry?

Das große Raumangebot in der Kajüte der DELANTA 75 entstand durch die Unterbringung der »versteckten« Pantry. Dabei ist die gesamte Pantrysektion unter der Backbord-Sitzducht des Cockpits angeordnet.

Zum Gebrauch wird die Pantry einfach entriegelt und hervorgeholt. Ein Handgriff genügt. Dann aber ist

alles zur Hand: Eine große Spüle mit 60-l-Trinkwassertank, ein zweiflammiger Spiritus-Kocher (auf Wunsch Gas-Kocher, dann ist das Ganze eine einteilige Spüle-Kocher-Kombination aus rostfreiem Stahl). Darunter in einem speziellen Einsatz das serienmäßig mitgelieferte 20teilige Oramin-Geschirr, eine Besteckschublade und ein Einsatz für Gläser, die auch bei eingeschobener Pantry zugänglich sind. Pött und Pann – von vorne leicht zugänglich – unter der Backbordkoje.

Unter der Niedergangsstufe ist der Abfallbeutel eingehängt, so wie Sie das schon von anderen Dehler-Yachten kennen.

Sie sehen, wir haben uns auch bei dieser Version der bewährten DELANTA wieder eine Menge einfallen lassen, um Ihnen eine Entscheidung für die DELANTA leicht zu machen.

Wir meinen, daß die DELANTA mit der Dinette-Einrichtung und der »versteckten« Pantry eine ideale Alternative zur DELANTA 80 ist.

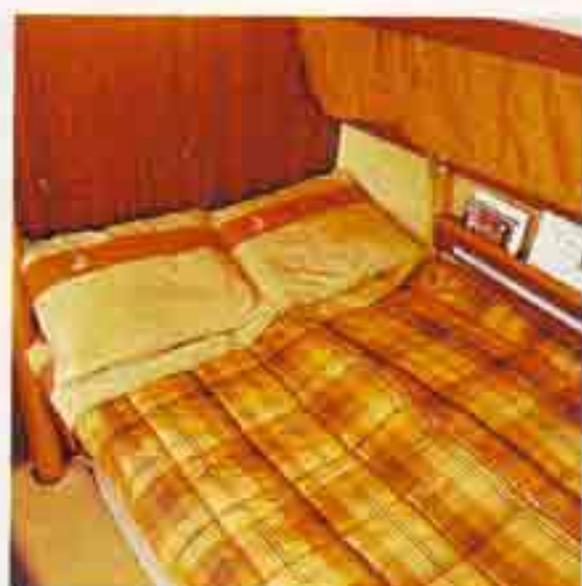
Denn bei der DELANTA 80 sieht es im Cockpit und unter Deck ganz anders aus.

Bitte blättern Sie um.



## Das ist die DELANTA 75 mit Dinette-Einrichtung.

Durch Absenken des Tisches entsteht an Steuerbord eine Doppelkoje. Und wenn die Pantry nicht gebraucht wird, ist sie eingeschoben. Dann bleibt noch eine Längskoje an Backbord. 2 Vorschiffskojen, Toilette, Kleiderschrank – ja sogar ein Einbaumotor oder alternativ ein Außenbordmotor haben in der DELANTA 75 Platz.



# DELANTA 75 DELANTA 80

Die engen Häfen, denen Fahrtsegler heute begegnen, und die weiten Ziele, die sie sich oftmals setzen, Ziele, die auch bei Flaute erreicht werden sollen, verlangen auch bei einer Segelyacht nach einem starken Motor.

**Für die DELANTA bieten wir zwei starke Einbaumotoren an.** Den Ein-Zylinder-2-Takt-Benzinmotor VIRE mit 7 PS Leistung oder alternativ den Ein-Zylinder-4-Takt-Schiffsdiesel FARYMANN mit 8 PS. Beide sind bewährte Bootsmotoren. Ein rostfreier 40-l-Betriebsstoff-Tank gehört dazu.

**Serienmäßig mit faltpropeller.** Serienmäßig rüsten wir die DELANTA mit dem GORI-Faltpropeller aus. Das macht sie nur wenig teurer, aber um vieles schneller.

Dieser zweiflügelige faltpropeller wird heute auf fast allen Regatta-Yachten mit Erfolg gefahren. Denn er schließt sich bei Fahrt unter Segeln (und läßt Sie deshalb auch bei leichtem Wind schnell segeln.) Bei laufendem Motor klappen die miteinander verzahnten Flügel durch die Fliehkraft auseinander.

Die Schubkraft des GORI-Faltpropellers ist bei Vor- und Rückwärtsfahrt den herkömmlichen starren Propellern ebenbürtig.

**Auch alle wichtigen Motoren-Instrumente liefern wir serienmäßig mit.** Zu jedem Einbaumotor liefern wir auch ein komplettes Panel, in welchem alle



wichtigen Motoren-Instrumente eingebaut sind: Betriebsstunden-Zähler, Tankanzeiger, Kontroll-Signale für Lade-Kontrolle und Kühlwasser. Und auch ein Ventilator ist serienmäßig eingebaut, der den Motorraum bei eingeschalteter Zündung entlüftet.

#### **Die Alternative bei der DELANTA 75: der Motorschacht.**

Außenbordmotoren haben heute einen hohen technischen Stand erreicht. Sie sind zuverlässig und wirtschaftlich, vor allem service-freundlich und für Segelyachten dieser Größe durchaus zu empfehlen.

Deshalb können Sie die DELANTA 75 auch mit einem Außenborder motorisieren. Er wird beim Segeln im geschlossenen Motorschacht gefahren und bei Bedarf an einem vertikal fahrenden Schlitzen

ausgefahren.

Dazu öffnet man zusätzlich die Klappe, die den Motorschacht unten glatt mit dem Unterwasserschiff abschließt, wenn der Motor nicht in Gebrauch ist.

Links und rechts neben der Hubmechanik bietet der Motorschacht der DELANTA 75 Platz für zwei tragbare 20-l-Benzintanks. Alles ist in einer geschlossenen Stauwanne untergebracht. Darum ist dieser Motorschacht auch eine besonders sichere Lösung.



### Auch die DELANTA ist noch trailerbar.

Den passenden Doppelachs-Anhänger können Sie natürlich auch gleich bei uns bekommen. Und damit alles hundertprozentig paßt, bauen wir ihn auch selber.

Verstellbare Auflagestützen und der verstellbare Kiel-Anschlag ermöglichen genauen Gewichtstrimm.

Der DELANTA-Trailer ist (wie alle anderen Dehler-Trailer auch) feuerverzinkt, damit Sie ihn nur wenig zu pflegen brauchen. Und damit Sie ihn auch ziehen dürfen, genügt Führerschein Klasse 3.

### Leichte Verladung durch das DELANTA-Heißgeschirr.

Um die DELANTA leicht kranen zu können, haben wir bei der «Touring»-Ausführung Heißaugen im Deck einlaminiert.

Die mitgelieferten vier Heißstropfs werden einfach eingeschäkelt und am Kran eingehängt.

Das nennen wir einfaches, riskloses Kranen.

### Mit welchem Personenwagen können Sie die DELANTA trailern?

Grundsätzlich gilt, daß die meisten deutschen PKW-Hersteller für den Transport von Segelyachten Sondergenehmigungen erteilen, die weit über den normalen Anhängelasten liegen.

Das beste ist, Sie fragen einmal Ihren Kfz-Hersteller. Der kann Ihnen die für Ihren Wagen verbindliche Auskunft erteilen.

Für den Transport der DELANTA-Touring brauchen Sie eine Sondergenehmigung für 1.900 kg Anhängelast, wie sie für die Sechszylinder-Modelle von Mercedes, Opel und Ford erteilt wird.

Die Rechnung sieht dann wie folgt aus:

Gewicht DELANTA-Touring ca.	1.500 kg
Gewicht Bootsanhänger ca.	450 kg
	1.950 kg
/ Kupplungs-Stützlast	50 kg
	1.900 kg

Bei «Übergewicht» Ihres Bootes kann man einen gewissen Ausgleich auch dadurch schaffen, daß man loses Bootszubehör aus dem Schiff herausnimmt und im Kofferraum transportiert. 50 kg kommen dabei schnell zusammen.



Wenn die DELANTA jedoch sehr komplett ausgestattet ist, z. B. mit Motor, Toilette, Heizung usw., dann kann man das Trailergewicht bei der DELANTA durch den sogenannten «Segment-Kiel» leicht kompensieren.

### DELANTA-Segment-Kiel.

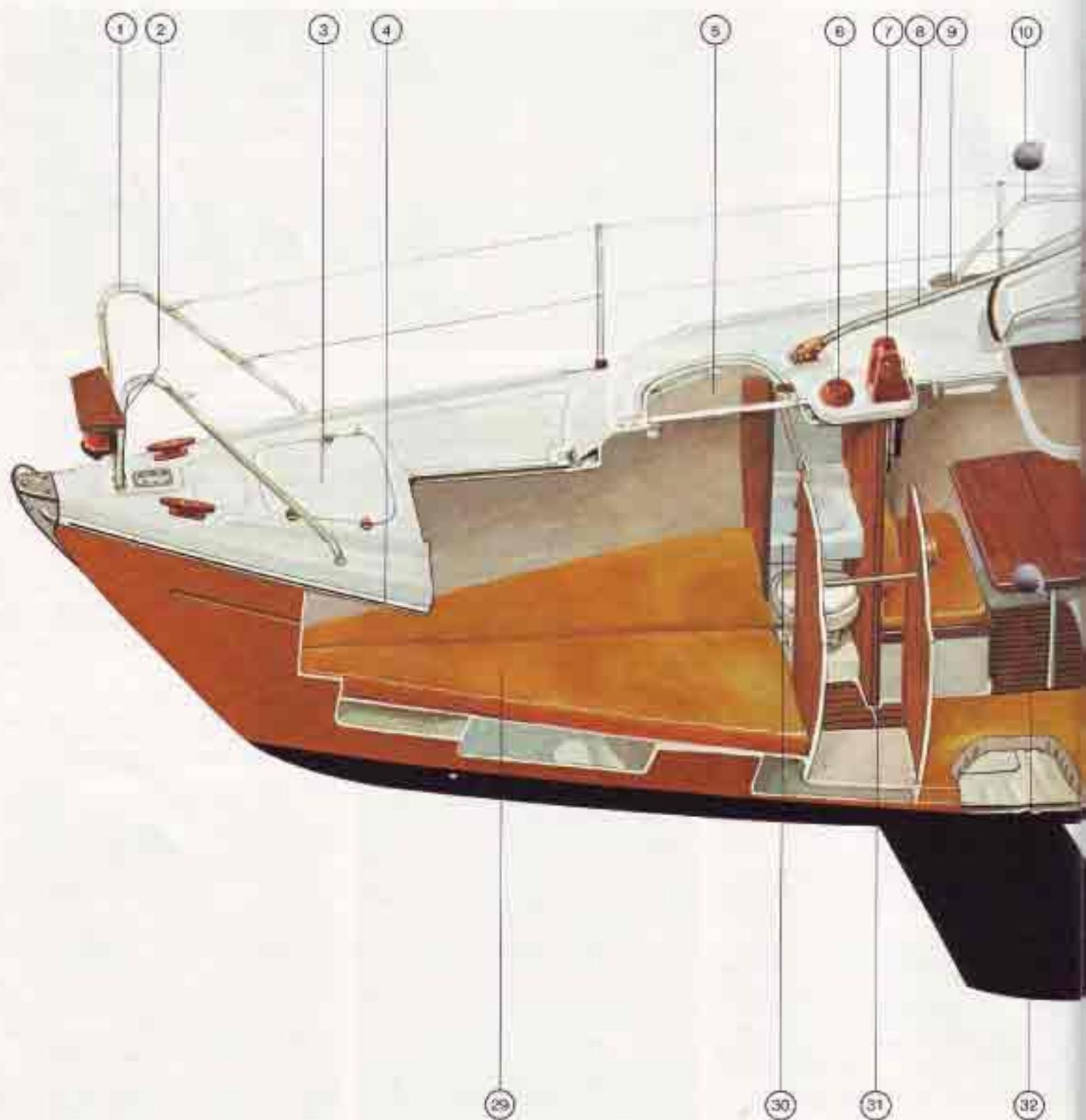
Aus diesem Kiel können 200 kg Ballast in Form von Blei-Segmenten herausgenommen werden. Jedes einzelne Segment wiegt 30 kg. So kann man es noch gut tragen. Zwischen Vorder- und Hinterachse des Zugwagens richtig gestaut, bessern diese Gewichte sogar die Fahreigenschaften des Zugfahrzeugs.

Die Montage der Segmente ist einfach: Sie werden hintereinandergestellt und mit einem langen Nirosta-Bolzen zu

einem kompakten Bleipaket verschraubt. Der Kran setzt die DELANTA mit dem Hohlboden ihres Kiel darüber. Zwei Bolzen, quer hindurchgeschraubt, halten das Gewicht im Kiel. Die ganze Arbeit ist in wenigen Minuten mit ein paar Handgriffen getan. Die besten Voraussetzungen also, um mit der DELANTA auch einmal fremde Segelreviere kennenzulernen, ein Erlebnis, das immer mehr Segler lockt. Aber selbst, wenn es nur darum geht, die Yacht ins Winterlager zu überführen, ist die Handigkeit der DELANTA und ihre Trailerbarkeit ein überzeugender Vorteil.



# DELANTA 75





Länge	750 cm
Länge W.L.	610 cm
Breite	248 cm
Tiefgang Kielboot	125 cm
Tiefgang Kielschwert-Version	80/155 cm
Gewicht ca.	1.500 kg
Deplacement ca.	1.900 kg
Ballastanteil	600 kg
Segelfläche insgesamt	30,1 qm
Großsegel	10,9 qm
Genus I	19,2 qm
Genus II	14,4 qm
Fock	9,6 qm
Sturmfock	4,4 qm
Spinnaker	40,3 qm
Mastlänge ca.	870 cm
Masthöhe über WL ca.	1030 cm
Höhe auf dem Trailer ca.	340 cm

Konstruktions- und Detail-Änderungen vorbehalten



- 1 Bugkorb, nichtrostend, mit Quersteg
- 2 Positionslampe zweifarbig rot/grün
- 3 Vorplek für Anker und Vorsegel, lenzend
- 4 Gummibewehrte, verstärkte Wallschiene
- 5 Aufstellbares Vorluk aus Paraglas
- 6 Lüfter
- 7 Klappmast-Backen
- 8 Hebelukführung, nichtrostend, langarmig ausgebildet als Handlauf
- 9 Wantenpütting
- 10 Sicherheitsbügel, nichtrostend
- 11 Fall- und Streckerwinschen
- 12 Delanta-Hebeluk
- 13 Hebeluk-Gasfeder
- 14 Eingeformter Fußtritt in Sül
- 15 Winschkurbel-Halterung
- 16 Fockschot-Leitöse
- 17 Lewmar-Fockschotwinch
- 18 Kamm-Schotklemme, angewinkelt
- 19 Würfelgrätig in Teak, darunter wasserdichter Stauraum für Rettungsinsel o. ä.
- 20 Wasserdichte Beckskisten
- 21 Spinnakerschot-Holepunkt
- 22 Außenborder-Hubmechanik ohne Motor dargestellt
- 23 Stufenlose Pinnenarretierung
- 24 Treibstofftank im Motorschacht
- 25 Heckkorb, nichtrostendes Stahlrohr
- 26 Rettungskragen-Halterung
- 27 Bade- und Rettungsleiter aus nichtrostendem Stahlrohr
- 28 Ruder, GFK
- 29 Doppelkoje im Vorschiff
- 30 Pump-WC und Waschbecken
- 31 Kleiderschrank
- 32 Dinette mit höhenverstellbarem Tisch
- 33 Backbord Kojenpolster
- 34 Pantry mit 2flammigem Kocher und Spüle, kann unter die Sitzducht geschoben werden.