

1 • 2015



XXII. ročník

89 Kč/3,99 €

yacht

ČASOPIS O LODÍCH

PLACHETNICE

Dehler 46

Flaar 26

MOTOROVÉ LODĚ

Regal 2000 ESX

Grandezza 27 S

Steiner Lightstream 6.2



Strhující závod
VOLVO OCEAN RACE

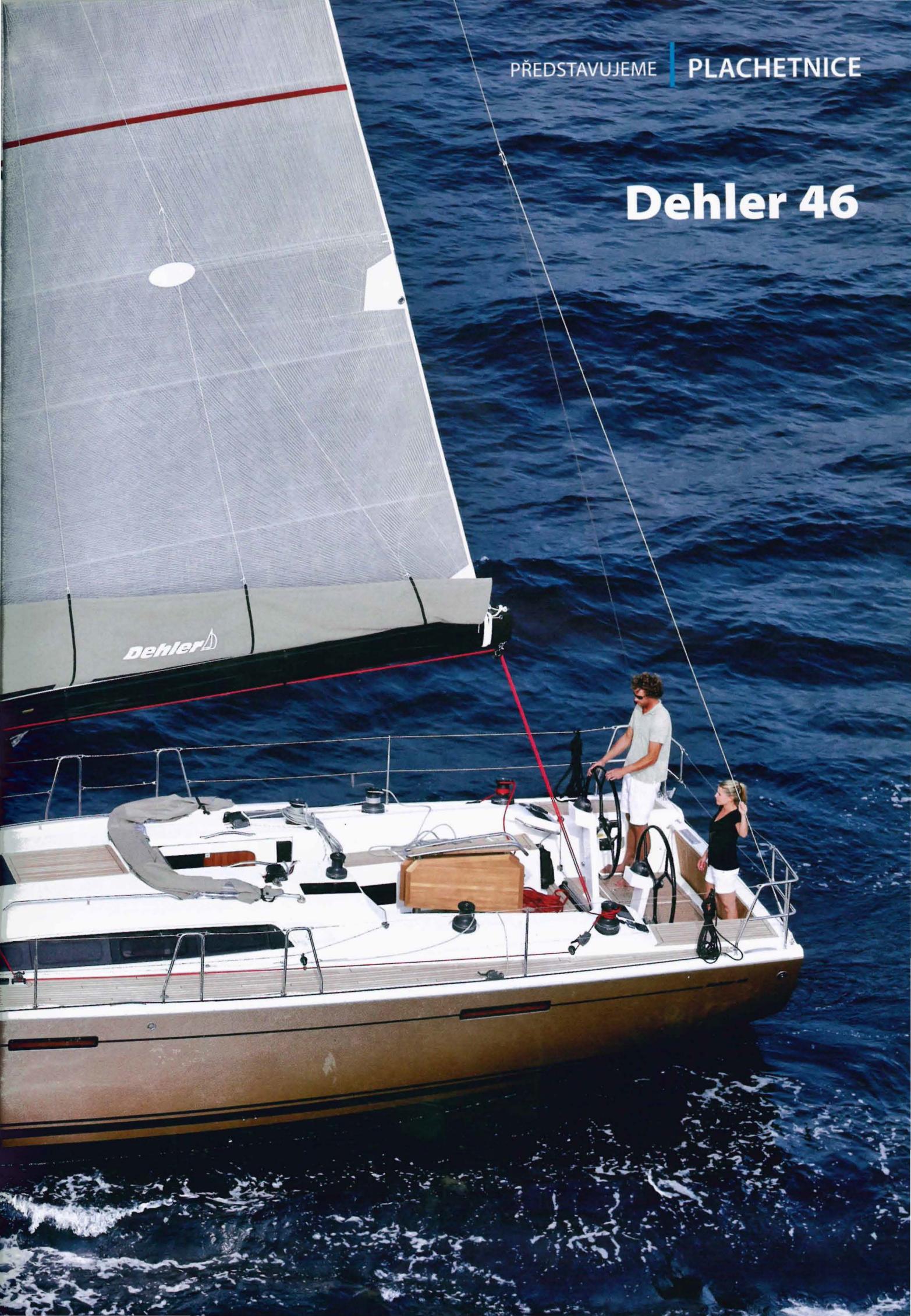
Novinka z Floridy
Magnum 51

Nová IKONA



PŘEDSTAVUJEME | PLACHETNICE

Dehler 46





Při křížování Dehler 46 dociluje rychlosti 7,5 uzlu a stačí maličko odpadnout, aby log ukázal přes 8 uzlů.

Poté, co se loni v kategorii Performance cruiser stal Evropskou jachtou roku Dehler 38, má tato značka velkou naději slavit znovu, neboť její novinka Dehler 46 představená v září na výstavě v Cannes získala letošní nominaci.



Do výbavy patří také genakr.



Prostorný kokpit nabízí pohodlné sezení u velkého stolu.

Dehler 46 navrhlo známé studio Judel & Vrolijk, které se stalo dvorním konstruktérem této značky a dává jejím modelům jednotný styl moderního výkonného cruiseru, přiměřeným volným bokem a hlavním žebrem ve tvaru širokého „U“. Zákazník může volit mezi třemi kýly o různé hloubce, dvěma kormidelními listy a mezi duralovým stěžněm a vyšší karbonovou takeláží, takže loď se dá vybavit i na regatovou úroveň. Stylisticky se loď nepochyběně vyznačuje rafinovaným vzhledem. Linii oken zdobí hliníková lišta a na boční siluetu navazuje a tím ji uzavírá nerezové madlo podél kokpitového stolu. Lahůdkou jsou ploché kormidelní stojany s integrovanými pulty pro mapové plotry, které jsou nejen elegantní, ale také funkční. Jak otěže hlavní plachty, tak kosatky, spolu s dalšími ovládacími lany jsou vedeny těsně nad nástavbou, takže nevadí chůzi a neruší čistotu designu.

Cruiser vystavený a testovaný v Cannes měl vyšší karbonovou takeláž (o 7 m² větší plochu plachet než s duralovým stěžněm) a hluboký kýl do tvaru „T“ s olověným vřetenem, takže ponor činil 2,5 m. Loď se skvěle kormidlovala a tlak na kormidlo měl právě tu velikost, která je nutná jako zpětná vazba pro přesné kormidlování, přičemž obrat proti větru vyžadoval vytvořit kormidelní kolo o jednu čtvrtinu. Za plavby se Dehler 46 chová naprostoto suverénně. Při křížování docíloval rychlosti 7,5 uzlu a stačilo maličko odpadnout, aby log ukázal přes 8 uzlů. S genakrem by to šlo ještě rychleji,

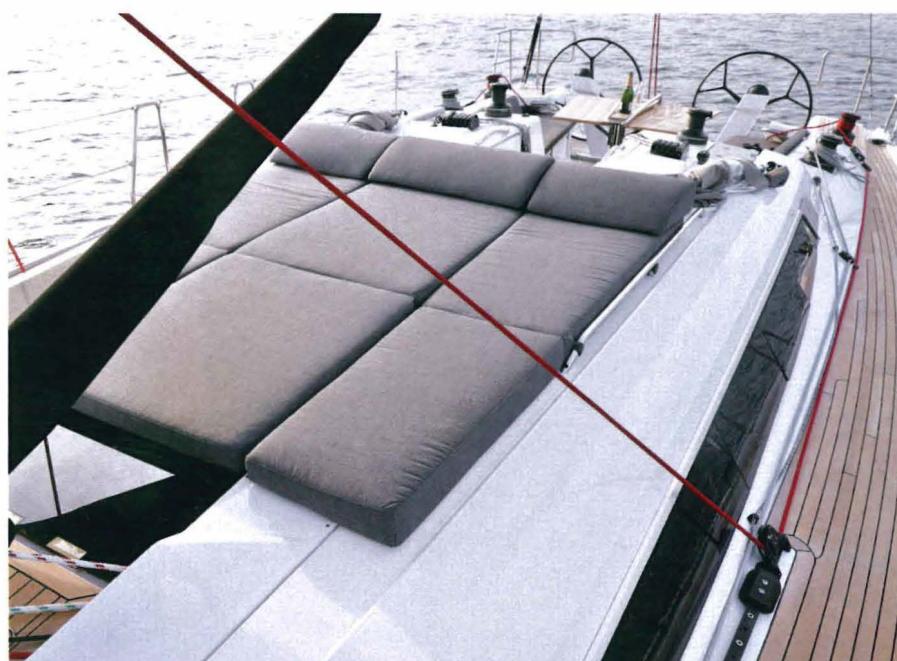
ale při testu foukalo tak silně, že posádka nechtěla riskovat poškození plachet.

Za oběma kormidelními stojany může kormidelník zaujmout pohodlnou pozici jak při sezení, tak stání. Polohu opor pro nohy si může budoucí majitel objednat přesně na míru. Může také žádat výklopné stupně za příplatek 750 EUR, které na testované lodi chyběly. Též neměla madla kolem kormidelních stojanů, která na zvlněném moři poskytují velkou službu. Důvodem bylo vedení hlavních otěží

prostřednictvím kolejnice, zahloubené do kokpitové podlahy bezprostředně před kormidelními stojany. Při provádění halzy by totiž hrozilo, že se otěže o madla kormidelních stojanů zachytí.

Cruiser byl osazen otěžovými vinšami Lewmar 55 Race, též na přiobjednávku, neboť standardně se Dehler 46 dodává s menšími vinšami Lewmar 50. Jsou osazeny na dosah kormidelníka a opatřeny přestavitelným náběhem, aby se daly obsluhovat z libovolné strany. Kosatkové vinšny jsou posunuty o něco dopředu a do středu kokpitu. Celkově je palubní uspořádání řešeno tak, aby se dalo modifikovat dle přání zákazníka. Může být řešeno jak pro potřeby regatové, tak turistické posádky. Sportovnějším majitelům pak vyhoví sada plachet Elvström triradiálního střihu FLC (Fast Cruising Laminate). Všechny sady počítají s kosatkou 105 %, ježíž rolfok má ovládací buben umístěný pod palubou. Z dalších palubních detailů je třeba zmínit koupací plošinu, jež se dodává za příplatek 3 560 EUR a vyklápe se ručně, a skladiště plachet, které je situováno mezi kotevní komoru a přídovou kajutu.

Oproti bohaté volbě palubního vybavení a osazení trupu třemi verzemi kýlů jsou varianty interiéru skromnější. Zákazník má na výběr jen mezi dvěma řešeními vnitřních prostor – mezi uspořádáním se dvěma nebo pouze s jednou záďovou kajutou. V prvním případě je uspořádání asymetrické, větší kajuta



Opakovací lehátka na střeše nástavby oceníte za slunečních dnů.



Salon je uspořádán klasicky s jídelním a společenským prostorem vpředu a kuchyní a sanitární buňkou blíže ke schodům do kokpitu.

na pravoboku zaujímá prostor až k podélné ose lodě, kdežto levoboční je užší o servisní šachtu. Zákazník má samozřejmě volbu ve výběru potahových materiálů, podlahových krytin a vestavbě nábytku.

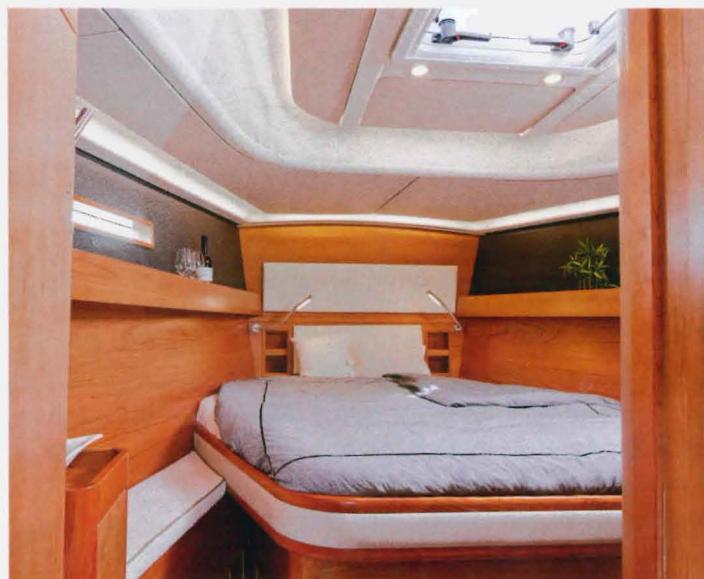
Zvláštností převzatou z Dehleru 38 je uspořádání sanitární buňky s uzavíráním systému „jedny dveře pro dva rámy“. Takže opět se budá uzavřít celá sanitární buňka, nebo otevřením dveří oddělit kout se sprchou a WC, přičemž umyvadlo je volně přístupné ze salonu. Obdobně je řešena i druhá sanitární buňka, která je součástí majitelského apartmá v přídi.



Zadní kajuta

Salon je uspořádán klasicky s jídelním a společenským prostorem vpředu a kuchyní a sanitární buňkou blíže ke schodům do kokpitu. Navigační stůl dělí pohovku na levoboku, takže její zadní část slouží jako sedadlo navigátora. Vzhledem k tomu, že navigační pracoviště zasahuje do společenské části salonu, jsou přístroje a rozvodný panel ukryti pod víkem, které se zvedá jen v případě potřeby. Kuchyně s tříhořákovým vařičem, dvojitým dřezem, chladničkou a mikrovlnnou troubou je natolik prostorná, že kuchař zde může pracovat i při dvacetistupňovém náklonu.

Pohled do stokových prostor pod podlázkami odhalí robustní provedení trupu, který je u dna zesílen vlaminovaným roštem. Trup sám je vyroben vakuově infuzní technologií, která zaručuje lehkou a přitom homogenní konstrukci. Kvůli snížení rizika osmózy je použita vinyles-

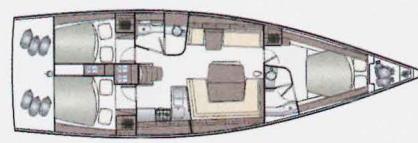


Přední
majitelská
kajuta



Navigační stůl dělí pohovku na levoboku, takže její zadní část slouží jako sedadlo navigátora.

terová pryskyřice a výplň sendvičové konstrukce tvoří v trupové skořepině pěna, v palubě pak balza.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Dehler 46

Celková délka	14,4 m
Délka trupu	13,95 m
Délka na vodorysce	12,9 m
Šířka	4,35 m
Ponor	2,5/2,25/1,85 m
Výška stěžně nad hladinou	21,11/21,59 m
Hmotnost	11,2/10,8/10,5 t
Balast	3,8/3,5/3,2 t
Hlavní plachta	64,4/70 m ²
Kosatka	49,7/51 m ²
Genakr	160/180 m ²
Spinakr	150 m ²
Motor	Volvo 53 HP
Objem nádrže na palivo	210 l
Objem nádrží na vodu	450 l
Cena	od 273 000 EUR

Text František Novotný

Foto Nico Krauss a Dehler

Kuchyně s tříhořákovým vařičem, dvojitým dřezem, chladničkou a mikrovlnnou troubou je natolik prostorná, že kuchař zde může pracovat i při dvacetistupňovém náklonu.



Uspořádání sanitární buňky s uzavíráním systému „jedny dveře pro dva rámy“ umožňuje ji celou uzavřít, nebo otevřením dveří oddělit kout se sprchou a WC, přičemž umyvadlo je volně přístupné ze salonu.

