Voile magazine

EQUIPEMENT

TOUTES LES NOUVEAUTES 2015
60 produits pour mieux naviguer

SALON DE PARIS
LES NOUVEAUX DUFOUR DEJA A L'ESSAI
LES CATAS VOLANTS FONT LE BUZZ

COMPARATIF

6 RADEAUX HAUTURIERS

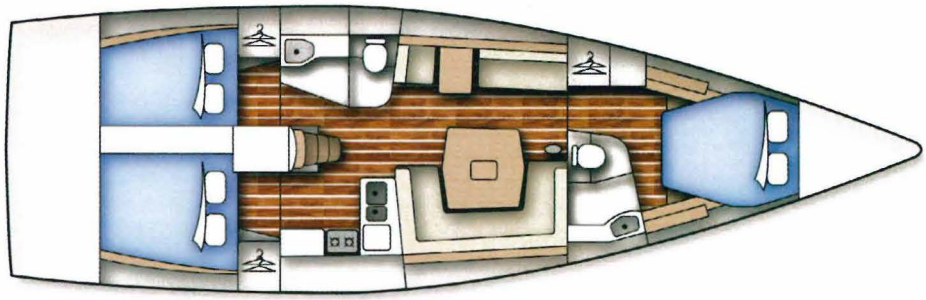
SPECIAL LOCATION
- LES ANTILLES A LA CARTE
- LES LOUEURS, LES BATEAUX
- 10 ITINERAIRES PLAISIR

ESSAIS : LE DEHLER 46 ET 100 MILLES A BORD DU DELPHIA 34
NAVIGATION D'EXCEPTION A BORD DE LA FREGATE *HERMIONE*
LA GEORGIE DU SUD EN FAMILLE, UNE DESTINATION INSOLITE
OCCASION DU MOIS : UN OCEANIS 430 EQUIPE POUR VOYAGER LOIN

Editions Lariviere
L 19898 - 229 - F: 5,90 € - RD
5,90 € - N°229 - JANVIER 2015
Bel./Lux. : 6,50 € - CH : 10 FS - Can. : 9,99 $CAD - Port. cont. : 6,80 € - Gr./Esp./It. : 6,80 € - DOM/S : 6,80 € - DOM/A : 7,70 € - Cal./S : 910 XPF - Cal./A : 1 660 XPF - Pol./S : 1 000 XPF - Pol./A : 1 810 XPF - Maroc : 72 MAD - Tunisie : 12,30 TND

DEHLER 46

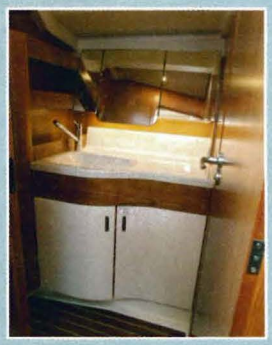
Ce croiseur rapide a du style



LA SURPRISE, c'est qu'il n'y en a pas ! Ce Dehler 46 est en effet très proche, dans son look comme dans son esprit du Dehler 38 salué l'an dernier par un titre de Voilier de l'année. Et si, comme nous, vous avez apprécié les lignes fluides, le tableau arrière évasé et le dessin effilé de l'habillage des hublots de rouf, vous tomberez aussi sous le charme de ce grand frère musclé. L'esprit de famille est manifeste, même si le 46 n'est pas un simple agrandissement de son petit frère.
Les dimensions générales donnent certes davantage de volume sous le pont et plus d'aisance dans le cockpit. Du coup, la table que l'on jugeait un peu encombrante sur le 38 se révèle mieux proportionnée dans le 46. Et puis il y a des changements, comme l'apparition de ces étonnantes consoles baptisées satellites qui prolongent les hiloires du cockpit par un retour devant les postes de barre. Ainsi l'instrumentation reste sous les yeux du barreur sans imposer une grosse verrue sur la colonne de barre. Revers de la médaille : le winch de GV reste facilement accessible au barreur mais un peu moins à l'équipier depuis les bancs du cockpit. Les winches de génois sont plus avancés et au près il faut bien se caler sous le vent pour les actionner. Mais le recouvrement de la voile d'avant est minime, ce qui limite le travail des équipiers lors des virements.
A la barre le bateau se révèle puissant et l'on apprécie d'avoir un accastillage bien dimensionné pour en garder le contrôle. Le plat-bord sur lequel s'assoit le barreur s'avère un poil trop haut pour rester confortable quand le bateau gîte et il faut le mener avec doigté dans les vagues pour éviter qu'il ne ralentisse mais les sensations sont très bonnes. Bonne impression sous le pont également où l'on retrouve dans le carré les équipets surbaissés dont les portes sont munies d'appuie-tête. Le panneau d'instrumentation de la table à cartes est lui aussi masqué par une porte arrondie. L'autre innovation du 38 reprise sur le 46, ce sont les portes « papillon » qui peuvent au choix fermer le cabinet de toilette ou isoler dans ce dernier la partie douche-WC. Cela fonctionne ici d'autant mieux que le cabinet de toilette ne sert plus de passage pour rejoindre l'une des cabines arrière. Notons que celle de bâbord, plus petite que la tribord, est proposée avec une couchette simple ou double. Dans les bons points par lesquels ce 46 se distingue de son petit frère, il faut aussi noter la présence d'une grande soute en arrière de la baille à mouillage. On y stockera facilement voiles de portant et pare-battage. L'annexe et le radeau de survie prendront place dans des coffres arrière, sous les pieds du barreur.

Texte : Loïc Madeline. Photos : Bertel Kolthof/EYOTY.

Un panneau basculant peut fermer le tableau arrière. Outre les coffres arrière, on peut stocker du matériel sous les bancs.



Pratique

Les portes des salles d'eau servent aussi à isoler la partie douche. C'est bien vu !

EN CHIFFRES…

Longueur coque : 13,95 m. Longueur flot. : 12,90 m. Largeur : 4,35 m. TE : 2,25 m. Dépl. : 11 200 kg. Lest : 3 340 kg. SV au près : 114 m². Génois : 49,70 m². GV : 64,40 m². Matériau : sand. verre-PVC/vinylester. Arch. : Judel/Vrolijk. Const. : Hanse. Prix : 262 800 €.

Le style est le même qu'à bord du Dehler 38 mais les volumes sont beaucoup plus généreux !

Pratique

Le retour d'hiloire permet de placer toute l'instrumentation nécessaire au barreur. On aime la présence de la main courante.

Pas pratique

La grande soute avant est bienvenue. Dommage que la porte qui donne accès à la baille à mouillage s'ouvre vers l'intérieur !