IL GIORNALE DELLA

VELA

www.giornaledellavela.com

n.03/015 Aprile € 6,50

TAGHeuer
SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860
VELA festival

CI VEDIAMO A SANTA MARGHERITA LIGURE DAL 7 AL 10 MAGGIO PER LA GRANDE FESTA DELLA VELA

INFO SU GIORNALEDELLAVELA.COM
VELAFESTIVAL.COM

Ancoraggio a prova di tifone
i segreti per stare sicuri sempre le 10 ancore top

Laser caos Cosa sta succedendo

Catamarani Novità 2015

In Regata Come vincere

In crociera Da Malta alla Tunisia

Fai da te Otto lavoretti per migliorare la vostra barca

Vivere in barca conviene!

VISTE&PROVATE DUFOUR 350 GL - DEHLER 46 - SILENT 76 - NEO 350 - AZUREE 33C **SPECIALE USATO**

Panama Editore - mens - Poste It. - Sped. in a.p. D.L. 353/03 (c. L. 46/04) art. 1 c. 1, LO MI - Estero: F € 10,00; PTE CONT. € 9,00; E € 8,00; Cant. Ticino 14,50 CHF

Il cantiere tedesco continua la sua opera di rinnovamento con questo quattordici metri e mezzo dalle linee sportive, che racchiude sottocoperta interni da vera crociera

di Alessandro de Angelis

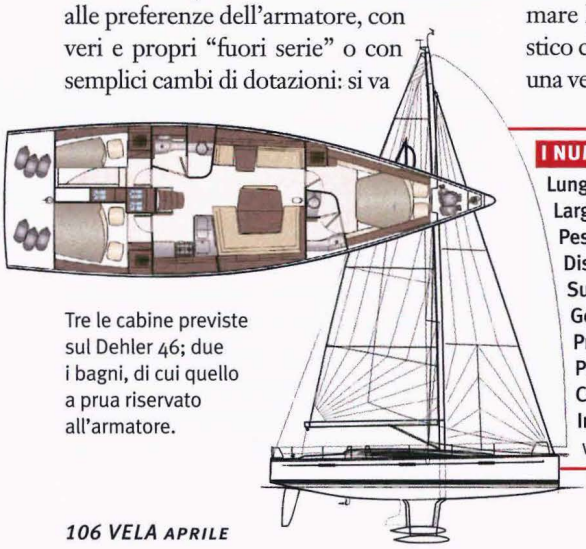
DEHLER 46
Una barca completa

Un anno decisamente prolifico, questo per il cantiere Dehler. Il produttore tedesco, non solo ha appena annunciato l'arrivo nei prossimi mesi del Dehler 42 (ve ne parliamo a pagina xx), ma ha anche già messo in acqua il nuovo 46 piedi, l'ammiraglia della sua produzione. E' una barca pensata "su misura", che può essere trasformata in base alle preferenze dell'armatore, con veri e propri "fuori serie" o con semplici cambi di dotazioni: si va dai diversi layout interni fino alle modifiche del pescaggio.

COMODITÀ IN COPERTA

Disegnato con la doppia timoneria, il nuovo Dehler 46 ripropone alcune scelte vincenti che avevamo già avuto modo di testare a bordo del 38, come le linee morbide della tuga, l'ampio baglio massimo che si mantiene tale fino a poppa e la possibilità di armare la barca sia per un utilizzo crocieristico che, per gli armatori più sportivi, con una veste più da racer e caratterizzata da albero in chiglia capace di attutire le sollecitazioni e distribuirle in maniera equilibrata su tutto lo scafo. Quest'ultimo è rinforzato con fibra in carbonio che assicura un'altissima rigidità. Da notare a prua un ampio gavone al quale si accede tramite una scala e ideale per lo stivaggio.

A poppa invece, nella zona timoneria, è previsto lo spazio per montare un pod plotter; le linee curve che caratterizzano il pozzetto rendono questa zona ergonomica e comoda per l'equipaggio. La poppa è poi dotata di plancetta abbatibile e della panca a



Tre le cabine previste sul Dehler 46; due i bagni, di cui quello a prua riservato all'armatore.

I NUMERI DEL DEHLER 46

Lunghezza f.t.	m 14,40
Largh. al b. max:	m 4,35
Pescaggio:	m 2,25
Dislocamento:	kg 11.200
Sup. velica:	mq 114,1
Gennaker:	mq 160
Progetto:	Judel/Vrolijk
Prezzo Iva esclusa:	€ 229.900
Costruita da:	Dehler
Importata da:	Nautigamma

www.nautigamma.com

1

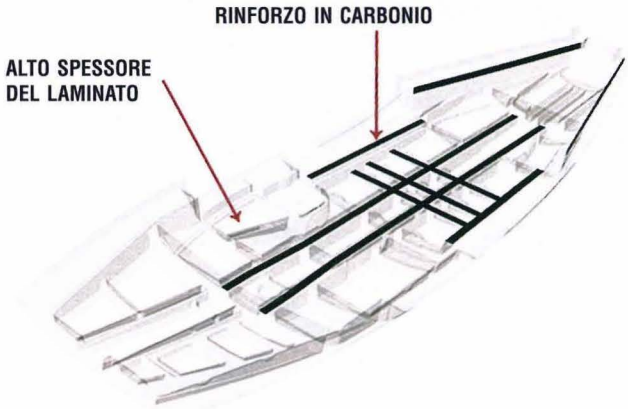
schiena d'asino trasformabile in passerella per la discesa in banchina.

UNO SGUARDO ALL'INTERNO

Gli interni prevedono tre cabine di dimensioni generose con grandi cuccette e ampi spazi di stivaggio, come gli spazi esterni, sono dominati da forme rotonde e armoniche che creano un'atmosfera accogliente. La dinette è dominata da un grande divano a U, una cucina a L e un tavolo da carteggio, mentre i due bagni sono entrambi dotati di box doccia separato. ■

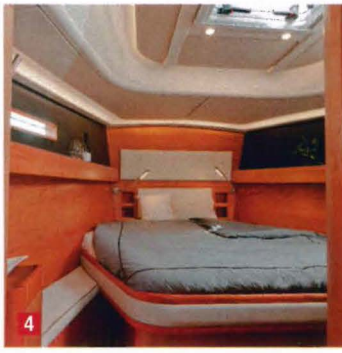
Robustezza al potere

Nel disegno a destra, si evidenziano bene i numerosi rinforzi in carbonio che compongono la "gabbia" del Dehler 46. **1.** Le linee affilate della prua consentono un preciso ingresso nell'onda. **2.** Il quadrato ospita a dritta un grande tavolo con divano a U, al quale si aggiunge a sinistra un ulteriore dicano lineare. **3.** Facile, grazie alla pendenza limitata della scala e ai tientibene, la discesa sottocoperta. **4.** La cabina armatoriale a prua gode di spazi comodi per cambiarsi ed è ben aerata, nonostante la presenza del bagno privato.



2

3


4