ABRIL 2015 Nº 389 - 4 €
CANARIAS Y AEROPUERTOS 4,20 € - PORTUGAL 3,35 €

SKIPPER
REVISTA NÁUTICA

www.skippermar.com

Especial Catamaranes a vela

IX GRAN PRIX del ATLÁNTICO
9 de enero de 2016

Chárter
La escapada perfecta

Barcos del mes

• Xp 55 • Solaris 55 Custom • Dehler 46
• Galeon 550 Fly • Quer 40 Carbon • Sting 530

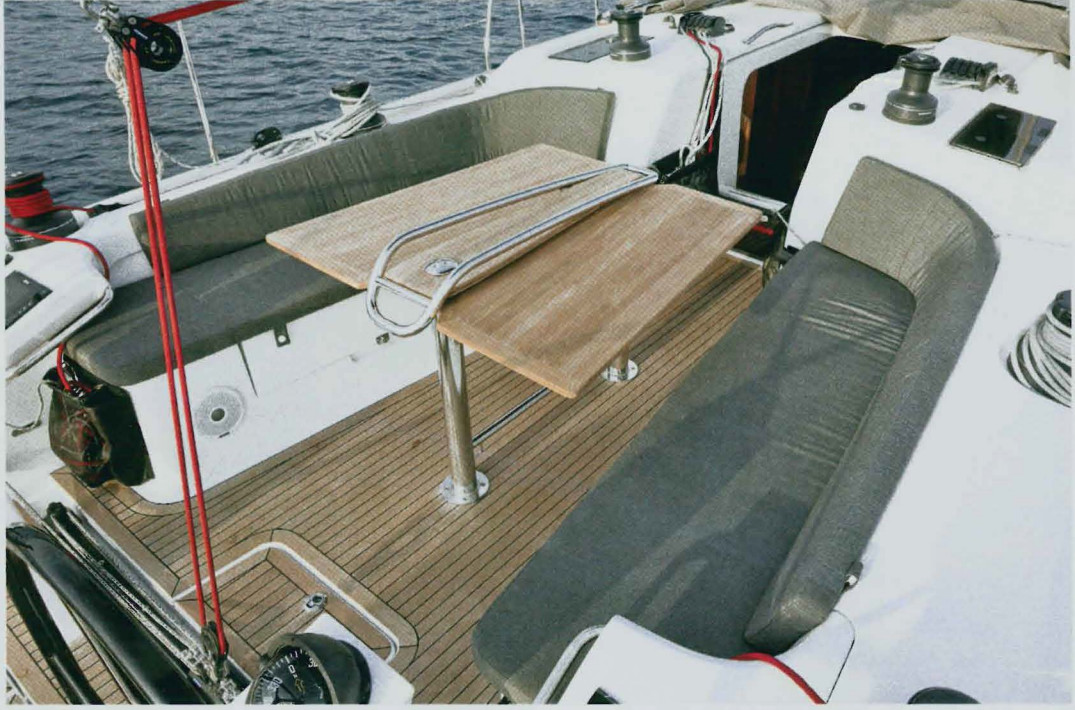
MODA NÁUTICA: CÓMO SE VISTE UN PROEL

Dehler 46
Crucero de última generación

Como crucero de última generación, el nuevo Dehler 46 ofrece mucho más que una plataforma para disfrutar del sol, pues dispone de una carena de alto rendimiento con amplias posibilidades de navegación.

El nuevo Dehler 46 ha sido nominado como Barco Europeo del Año 2015 en su categoría y definido como un estilizado crucero que se convertirá, sin duda, en una de las estrellas de la temporada por su rendimiento y elegancia de líneas.

Este nuevo modelo es, además de un nuevo paso en la actualización de las tendencias del astillero alemán, el de mayor eslora de la gama, permitiendo realizar una elaborada combinación entre prestaciones y confort. De nuevo para este proyecto se ha contado con la colabora-



Dehler 46

Eslora total	14.40 m
Eslora casco	13.95 m
Eslora flotación	12.90 m
Manga total	4,35 m
Peso lastre	3.500 kg
Calado	1,85/2,25/2,70 m
Desplazamiento	10.700 kg
Motor	53 hp
Agua	450 l
Combustible	220 l
Plano vélico estándar	114,10 m²
Plano vélico regata	121 m²
Diseño	Judel/ Vrolijk & Co.

www.acnautica.com
www.dehler.com

ción del gabinete de diseño Judel/ Vrolijk & Co, que se ha preocupado de dotarlo de un aspecto llamativo y equilibrado y de una carena y apéndices que permiten, con una acertada preparación, la participación habitual en regatas o programar travesías rápidas con total seguridad.

Para cumplir fácilmente con esta premisa, el astillero alemán ofrece diversas posibilidades de personalización, dependiendo del enfoque de navegación y de las necesidades de espacio. Éstas contempla desde dos jarcias y planos vélicos diferentes hasta apéndices de distinta profundidad, según si optamos por la navegación de crucero o la participación en regatas. Igualmente, también ofrece bajo cubierta dos opciones de distribución, que pueden incluir tres camarotes dobles o dos camarotes dobles y uno individual.

Se ha cuidado mucho el diseño estructural, eligiendo para ello un sólido sistema de construcción, que incluye refuerzos de carbono, en el que el mástil de doble piso de crucetas se apoya sobre la quilla, permitiéndole absorber las cargas de forma más eficaz y distribuirlas sobre toda la estructura inferior.

Líneas estilizadas

Uno de los aspectos más atractivos de este crucero es su cubierta de líneas aerodinámicas con roof bajo. Su ancha popa puede dejarse totalmente abierta o cerrarse mediante una plataforma de baño abatible que se enfrenta a dos prácticas ruedas de gobierno, acompañadas por bases para el montaje de electrónica. El resto de la atrasada bañera presenta amplios espacios con dos largos asientos enfrentados, mesa central y zona de maniobra en la entrada a la cabina, mientras el resto de la cubierta disfruta de despejadas superficies para tomar el sol.

Para el diseño de los interiores se ha combinado un aspecto moderno y luminoso con las formas redondeadas que imperan para hacer el espacio más cómodo, práctico y acogedor.

Pudiendo optar por una amplia variedad de acabados en maderas y tapizados, también se permite decidir entre situar en popa dos camarotes dobles o uno doble y otro individual, aumentando la capacidad de estiba.

En el salón central opta por un aseo y una completa cocina junto a la entrada, un comedor espacioso con mesa de cartas en la banda de babor y un camarote del armador en proa con un aseo completo de uso privado. Destaca la adopción en ambos aseos del exclusivo sistema que Dehler utiliza en los modelos mayores, consistente en una puerta reversible que independiza la ducha del lavamanos en caso necesario. *Rex*