www.plefsimag.gr

πλευση plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 150
ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΜΑΪΟΣ 2015 €4.80

Dehler 46
Kormaran
Pershing 70
Regulator 34
Rodman 44 Muse

VOLVO OCEAN RACE
ROLEX SWAN CUP CARIBBEAN
MIAMI/DUBAI BOAT SHOWS 2015
MUSEO ATLANTICO

ISSN 1108-1929

Dehler

Dehler 46

ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΝΟ ΒΕΝΕΤΣΑΝΟ

Όποιος ενδιαφέρεται για ένα ιστιοφόρο σκάφος στα 46 πόδια ικανό να διασχίζει με άνεση θάλασσες και ωκεανούς χαρίζοντας με πρωτοποριακό τρόπο τις ανέσεις μιας κρουαζιέρας θα πρέπει να συμπεριλάβει στη λίστα των επιλογών του και το το Dehler 46.

Το νέο μοντέλο αποτελεί τη ναυαρχίδα πλέον του γερμανικού ναυπηγείου της Dehler και έχει κάνει ήδη μια εντυπωσιακή διαδρομή στα περισσότερα ευρωπαϊκά ναυτικά σαλόνια. Το σκάφος συνδυάζει τα χαρακτηριστικά ενός σκάφους κρουαζιέρας, χωρίς όμως να χάνει τις ξεχωριστές επιδόσεις που είναι συνυφασμένες με το όνομά του και του δίνουν τη δυνατότητα να διεκδικήσει μια θέση στο βάθρο των νικητών ενός αγώνα. ►

Εξωτερική σχεδίαση

Η Dehler έχει βασίσει τη φήμη της στα σκάφη υψηλών επιδόσεων και, φυσικά, η ναυαρχίδα του ναυπηγείου δεν θα μπορούσε να αποτελεί εξαίρεση από αυτή την παράδοση. Το μοντέλο ακολουθεί τη φιλοσοφία της τριγωνικής σχεδίασης που ακολουθούν τα περισσότερα καθαρόαιμα αγωνιστικά σκάφη. Δηλαδή κλέβει αρκετό όγκο από την πλώρη για εύκολη και ομαλή είσοδο στο νερό και τον ψηλό κυματισμό και τον αποδίδει στο πίσω μέρος με μια φαρδιά πρύμνη που διευκολύνει το σερφάρισμα αλλά ταυτόχρονα προλαμβάνει τις υπερβολικές κλίσεις.

Η διάταξη και το σχήμα των παραθύρων υποδηλώνουν εύλογα την ταυτότητα του σκάφους αλλά και την υπογραφή των σχεδιαστών του Judel & Vrolick. Ο αγωνιστικός χαρακτήρας του σκάφους αποτυπώνεται και στη διαρρύθμιση και οργάνωση του καταστρώματος.

Το κόκπιτ διακρίνεται από την ευρυχωρία του που επιτρέπει άνετη κίνηση του πληρώματος σε ώρα αγώνα ή και των καλεσμένων κατά τη διάρκεια μιας κρουαζιέρας. Οι διπλές τιμονιέρες εξασφαλίζουν εύκολη διακυβέρνηση χωρίς να κλέβουν πολύτιμο χώρο, αφού είναι τοποθετημένες αρκετά πίσω και πολύ κοντά στον καθρέφτη.

Ο καθρέφτης προσφέρει το κάθισμα για τον κυβερνήτη αλλά μπορεί να ανοίγει προς τα πίσω δημιουργώντας την πλατφόρμα μπάνιου σαν άμεση προέκταση του κόκπιτ προς το νερό. Τα περιφερειακά καθίσματα ακολουθούν μια συγκλίνουσα διάταξη προς τα εμπρός, προσφέροντας έτσι περισσότερο χώρο στο πίσω μέρος ενώ ένα κεντρικό τραπέζι με αναδιπλούμενα φύλλα μετατρέπει τον χώρο αυτό σε μια ειδυλλιακή ανοιχτή τραπεζαρία.

Το χαμηλό ύψος της υπερκατασκευής επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή διακίνηση σε όλο το υπόλοιπο κατάστρωμα. Τα δύο κεντρικά hatches μαζί με τα πλευρικές διαφανείς επιφάνειες που τρέχουν κατά μήκος της υπερκατασκευής διευκολύνουν το φυσικό φως να φτάνει στο σαλόνι, ενώ τον ίδιο ρόλο αναλαμβάνει το κεντρικό hatch της πλώρης που εξυπηρετεί την μπροστινή καμπίνα.

Το ξύλο τικ που καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος του καταστρώματος δημιουργεί έναν ασφαλή χώρο όταν η ιστιοπλοϊκή ένταση αυξάνεται, αλλά ταυτόχρονα προσφέρει και μια υψηλή νότα πολυτέλειας που είναι απαραίτητη σε ένα σκάφος αυτούς του μεγέθους.

Εσωτερική σχεδίαση

Ο εσωτερικός χώρος έχει διαμορφωθεί με τρόπο ώστε να αξιοποιείται κάθε σπιθαμή προς όφελος των καλεσμένων, ο αριθμός των οποίων έχει διατηρηθεί μικρός. Έτσι, στη βασική έκδοση το Dehler 46 προσφέρει τρεις μεγάλες καμπίνες με την καμπίνα του ιδιοκτήτη στην πλώρη.

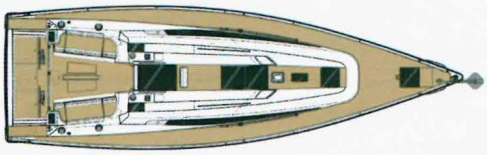
Οι κοινόχρηστοι χώροι περιλαμβάνουν το σαλόνι με καναπέ σχήματος U και κεντρικό τραπέζι, μια μεγάλη κουζίνα σε διαμόρφωση σχήματος L και ένα γραφείο πλοήγησης για τη μελέτη των χαρτών και τη χάραξη της πορείας.

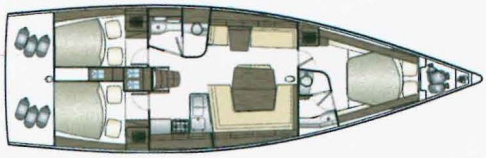
Στο νέο σκάφος έχει καταβληθεί κάθε προσπάθεια να δημιουργηθεί μια φιλόξενη σπιτική ατμόσφαιρα σε όλο το μήκος και πλάτος του εσωτερικού χώρου. Για τον λόγο αυτό, η εσωτερική επένδυση βασίζεται κυρίως στο ξύλο με απαλούς χρωματικούς τόνους, ενώ όλες οι γωνίες έχουν καμπυλωθεί διαμορφώνοντας ένα ασφαλές περιβάλλον για μικρούς και μεγάλους.

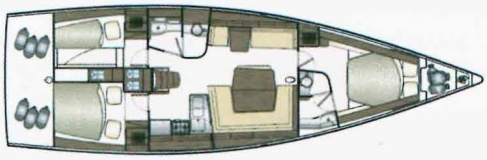
Στο νερό

Κύριο χαρακτηριστικό του σκάφους είναι ότι παρά το μέγεθός του μπορεί να κυβερνηθεί με ευκολία από ένα μικρό πλήρωμα χάρη στην εργονομική σχεδίαση του καταστρώματός του. Η φαρδιά πρύμνη εξασφαλίζει ευστάθεια αλλά και άνεση κινήσεων του πληρώματος κατά τη διάρκεια των ελιγμών. ►

Ταυτόχρονα, όμως, προσφέρει έναν ιδανικό χώρο διαβίωσης για τους καλεσμένους τόσο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού όσο και όταν το σκάφος είναι αγκυροβολημένο.
Αν και με το πλάτος της γάστρας με τις δύο τιμονιέρες θα μπορούσαν να φιλοξενηθούν δύο πηδάλια στο κάτω μέρος της, η Dehler προτίμησε τη λύση ενός πηδαλίου για μικρότερη αντίσταση μέσα στο νερό. Ανάλογα με τη χρήση του σκάφους ο ιδιοκτήτης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε τρία μεγέθη καρίνας. Η καρίνα σχήματος T με βύθισμα 2,25 μέτρα συνοδεύει τη βασική έκδοση του σκάφους. Η καρίνα σχήματος T με βύθισμα 2,70 μέτρα προορίζεται για αγωνιστικές επιδόσεις ενώ η ρηχή επιλογή της καρίνας σχήματος L με βύθισμα μόλις 1,85 μέτρα εξασφαλίζει μια άνετη κρουαζιέρα αλλά και εύκολη πρόσβαση σε ρηχά νερά. Η βασική ιστιοφορία του σκάφους καλύπτει μια επιφάνεια 114 τετραγωνικών μέτρων, ενώ στην αγωνιστική έκδοση φτάνει τα 121 τετραγωνικά μέτρα. Η κατάλληλη επιλογή της καρίνας και η έξυπνη επιλογή της εσωτερικής διαρρύθμισης μπορεί να διαμορφώσει το Dehler 46 σε ένα σκάφος που εξυπηρετεί πλήρως τις ανάγκες του ιδιοκτήτη του. Με άλλα λόγια, το νέο σκάφος δίκαια κατέχει τα σκήπτρα της ναυαρχίδας του γερμανικού ναυπηγείου. ■







DEHLER 46 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	
Πληροφορίες	Status Yachts τηλ. 210 98 81 610
Ολικό μήκος	14,40 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	4,35 μέτρα
Βάρος	11.200 κιλά
Κινητήρας	53 ίπποι
Δεξαμενή καυσίμων	210 λίτρα
Δεξαμενή νερού	450 λίτρα