

Dehler heeft nieuw vlaggenschip

De Dehler 46, het nieuwe vlaggenschip van de Duitse werf, heeft alles in zich om de opvolger te worden van de Dehler 38, waarvan er in nauwelijks een jaar tijd meer dan 100 werden verkocht. Direct na de introductie in Cannes werd het jacht al geroemd als *Germany's Next Top Model* en "en passant" werd het genomineerd voor de titel zeiljacht van het jaar 2015. Nautique reisde af naar zonnig Marseille voor een nadere kennismaking.

TEKST HANS BROUWERS | FOTOGRAFIE DEHLER







Even buiten Marseille ligt het artistieke vissersdorpje L'Estaque. Kunstschilders als Auguste Renoir en Paul Cézanne woonden en werkten hier voordat het charmante plaatsje furore maakte als filmlocatie. Tegenwoordig wordt deze kuststrook steeds meer verbouwd met moderne jachthavens zoals Port Corbières. Op uitnodiging van de Franse importeur van Dehler, Michel Vermeulen, stappen we aan boord van de nieuwe Dehler 46. Het schip ligt klaar om afgeleverd te worden aan zijn nieuwe Parijse eigenaar. De chocoladebruine romp, de slanke, witte opbouw en het teakdek maken het jacht tot een opvallende verschijning in de overvolle haven. Terwijl enkele monteurs de laatste hand leggen aan de navigatieapparatuur verzucht Michel Vermeulen dat deze eigenaar veel extra wensen op zijn lijstje had. 'Weet je, dit is de allereerste Dehler 46. Het schip heeft een lange reis achter de rug. Na 7 maanden, vele kilometers over de weg en succesvolle primeurs op de boatshows in Cannes, Genua, Parijs, Hamburg en Düsseldorf

Eigenaren hebben volop keuze uit *vier verschillende kielen,* twee roeren en twee masten

Boven: De chocoladebruine romp, de slanke, witte opbouw en het teakdek maken de Dehler 46 tot een opvallende verschijning.

is het schip hier eindelijk in het water terecht gekomen. We hebben zojuist een watermaker, generator, elektrische toiletten, twee code zero's en een carbon boegspriet gemonteerd. Op de mast zit de nieuwste *repeater* van B&G en ook de Hifi-installatie is nu *state of the art*. Zojuist is ook nog het exclusieve beddengoed aan boord gebracht, een "setje" van €7000.'

Veel verschillende opties

Terwijl we in de ruime kuip plaatsnemen legt Michel uit dat de Dehler 46 eigenlijk een concept is dat door de eigenaars heel specifiek kan worden ingevuld. Zo zijn er vier verschillende kielen leverbaar, kan er gekozen worden uit twee roeren en twee masten. In de

standaarduitvoering met als optie het uitklapbare zwemplatform, is het een comfortabele cruiser; met een diepe kiel, carbon mast en wedstrijdzeilen is het een snelle racer. Dankzij de vacuümconstructie, met een soort ingelamineerd chassis van carbon in de bodem en tussenschotten van composiet is het schip bijzonder stijf en solide. We maken samen een rondgang door de kuip en het valt op dat de grote stuurwielen vrij ver naar achteren zijn geplaatst, vlak voor de open spiegel. De overlooprail is vlak daarvoor over de hele breedte in het dek weggewerkt. Staand achter een van de stuurconsole's heb je de grootschoot steeds direct binnen bereik. Voetsteunen zijn hier standaard en zowel zittend als staand

BINNENKORT PROEFVAARTEN IN NEDERLAND

Het nieuwe vlaggenschip van Dehler was *hot news* op de bootshows in Cannes, Genua, Parijs en Düsseldorf. Daardoor kon de Dehler 46 zich verheugen in aanzienlijke internationale belangstelling. Binnenkort ligt er ook een Dehler 46 bij Messink Yachting in voorraad. Dan kunnen er ook dicht bij huis proefvaarten worden gemaakt. Importeur Gideon Messink kijkt er in ieder geval al naar uit: 'We zijn heel blij met deze maat! De Dehler komt dan wel uit dezelfde werf als de Hanse, maar Dehler heeft daar een eigen productiehal. Er zijn dan ook zeer aanzienlijke verschillen in kwaliteit en zeileigenschappen van beide merken. In de kleinere 32 en 35 voeters is dat verschil moeilijk uit te leggen, vooral aan beginnende zeilers. De geïnteresseerde klanten die we tijdens de show in Düsseldorf aan boord van de Dehler 46 kregen, waren zonder uitzondering ervaren zeilers. Dus mensen die zelf al een of meerdere schepen hebben gehad. Dat soort klanten ziet wel degelijk het verschil tussen een Dehler en de concurrentie. De sterkere bouw met een carbon frame en composiet schotten, de zwaardere lieren, de betere afwerking, het gebruikte hout en ook de zeileigenschappen zijn beter. De prijs is goed, dus wij verwachten veel van de Dehler 46!'



kun je comfortabel sturen. De genua-lieren zijn verder naar voren aangebracht. Door deze indeling, met de stuurposities ver achterin, blijft er op dit schip veel ruimte in de kuip voor het buitenleven. Midden over de inklapbare tafel loopt een RVS-beugel die bij zeegang prima houvast biedt, ook al een

**Onder:
Je kunt zo-
wel zittend
als staand
comfortabel
sturen.**

mooi en innovatief aspect van Dehler! Dat geldt ook voor het teakdek, dat in een lange streep over het dak van de opbouw is doorgezet. Daar waar geen teak zit, is het dek prima antislip gemaakt. Ook over relaxen in de haven of voor anker heeft men bij Dehler nagedacht. Boven op de opbouw, onder de giek, is

plaats gemaakt voor brede loungebedden. Omdat de opbouw laag is heb je als roerganger van achteren altijd een prima zicht in alle richtingen. Op dit schip zijn, als optie, elektrische lieren en een boegschroef aanwezig en dat maakt de bediening wel zo gemakkelijk. Ook met een kleine crew kun je zo relaxed cruisen en aanleggen.

Tijdloos interieur

Het interieur is niet extreem modern, zoals we dat de laatste tijd gewend zijn bij andere merken. Geen opvallende lichte kleuren, geen in het oog springende blinkende accessoires en geen overdaad aan ramen in de romp. De werf heeft gekozen voor een behoudend interieur met een kersenhouten betimmering en de bekende teakhouten gestreepte vloer. De keuken, direct naast de neergang aan bakboord, daarentegen is ruim en zeer comfortabel. Een dubbele spoelbak, driepits-fornuis, magnetron en koelkast veraangenaamen het leven aan boord. Kenmerkend voor het hele interieur is de lange, naar boven afgeronde, rij kasten aan beide langszijden. Op de kasten zijn heel aparte hoofdsteunen aangebracht in de bekledingsstof. De indeling is verder conventioneel. Een zithoek met uitklapbare tafel aan stuurboord, waarbij →





De deur kent twee verschillende standen en kan als buitendeur gebruikt worden of als afscheiding tussen de badkamer en de douche. Een innovatieve vondst van Dehler, die vermoedelijk snel elders gekopieerd zal worden. Achterin de salon, tegenover de keuken, is zo'n zelfde douche/toiletruimte te vinden voor de gasten. Die kunnen kiezen tussen een breed en een minder breed bed. In het achterschip is namelijk de stuurboordhut iets breder dan die aan bakboord. De laatste kan zowel als tweepersoons-hut of als opbergruimte met een enkele kooi worden uitgevoerd. Ook achterin heeft de werf, daar waar maar enigszins mogelijk, kasten en opbergruimtes aangebracht.

Vaartest

Enmaal onder zeil stuurt de Dehler 46 bijzonder plezierig. Via het stuurwiel voel je de druk van het water op het roer, ook bij geringe trim- en koerswijzigingen. Tijdens recente tests op de Middellandse Zee bij windsnelheden tussen 17 en 20 knopen voer het schip aan de wind 7,5 knopen. Halve wind was de snelheid 9,5 knopen en bij een windhoek van 130 graden werd (met gennaker) een topsnelheid gemeten van 9,8 knopen. Ⓜ

de twee zitplaatsen in het middenpad eenvoudig verschoven kunnen worden. De doorloop naar voren blijft dus goed begaanbaar. Aan bakboord een lange bank en de kaartentafel. Er zitten goed lopende laden onder de banken, en dat

is een slimme vondst. Je hoeft de lange zitkussens nu niet meer op te tillen! De eigenaarshut voorin is ruim. Vlak voor het bed is veel loopruimte. De en suite-badkamer aan stuurboord wordt met een slimme deur in tweeën gedeeld.

Onder:
Het tijdloze
interieur
met teak-
houten
gestreepte
vloer.

‘De prijs is goed dus we verwachten veel van de Dehler 46’

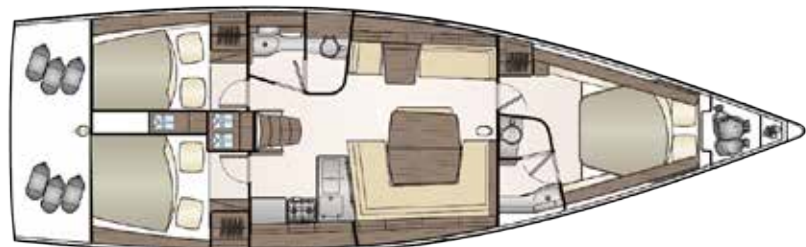
SAMENVATTING

De Dehler 46 is door de vele beschikbare opties eigenlijk een "concept". Als basis is het een stijlvolle en solide performance-cruiser, maar desgewenst, met een carbon mast en een extreem diepe kiel, kan het schip in een handzame en snelle cruiser-racer veranderen. Met de nieuwe Dehler 46 wil de werf het recente succes van de Dehler 38 uitbouwen. Het jacht heeft namelijk dezelfde kwaliteit en dezelfde stijlkenmerken als zijn kleinere broer. De markt voor nieuwe jachten is nog aan het opkrabbelen na de crisis en de aantallen van de 38 zullen dan ook zeker niet gehaald worden. Aan de prijs zal het evenwel niet liggen. Die is aanzienlijk lager dan die van mogelijke concurrenten zoals Grand Soleil, Solaris of X-Yachts. Zeker qua merkbekendheid en imago is de Dehler 46 voor de Duitse werf een mooie stap voorwaarts!





TECHSPECS *Dehler 46*



Werf	Dehler, Greifswald (D)
Materiaal	Vacuum Infused Sandwich
Design	Judel / Vrolijk & Co
Interieur	Dehler
Lengte over alles	14,40 m
Waterlijn	12,90 m
Breedte	4,35 m
Diepgang	2,25 m (standaard), mogelijk 1,85/2,45/2,50 m
Waterverplaatsing	11.200 kg (standaard), mogelijk: 10.700/11.050/11.500 kg
Ballast	3.500 kg (standaard), mogelijk: 3.150/3.350/3.850 kg
Grootzeil	101 m ² (standaard), mogelijk: 73 m ²
Genua	49,7 m ² (standaard), mogelijk: 55 m ²
Gennaker	160 m ² (standaard), mogelijk: 180 m ²
Motor	Volvo D2, 53 Pk
Drinkwatertanks	450 l
Brandstoftanks	210 l
Accommodatie	3 cabines, 6 slaappleatsen
CE certificaat	A
Prijs	€273.600 (af werf)
Informatie	Messink Yachting, Pakhuizen 2a, 1601 GD Enkhuizen
Telefoon	0228 322780
Internet	www.messink.nl