

plefsi

ΔΙΜΗΝΙΑΙΟ ΘΑΛΑΣΣΙΝΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ • BIMONTHLY YACHTING MAGAZINE

ΤΕΥΧΟΣ 148
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2014 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2015 €4.80

Wet Rod

Jeanneau 64

Monte Carlo 5

Project Star



BARCOLANA
NAYTIKO ΣΑΛΟΝΙ 2014
GENOA - FORT LAUDERDALE 2014
ROLEX MIDDLE SEA RACE

#THINK *christmas*



p νέα σχεδίαση



Dehler 46

Oποιος ενδιαφέρεται για ένα ιστιοφόρο σκάφος στα 46 πόδια, ικανό να διασχίζει με άνεση θάλασσες και ωκεανούς χαρίζοντας με πρωτοποριακό τρόπο τις ανέσεις μιας κρουαζιέρας, θα πρέπει να συμπεριλάβει στη λίστα των επιλογών του και το Dehler 46.

Το νέο μοντέλο αποτελεί τη ναυαρχίδα πλέον του γερμανικού ναυπηγείου της Dehler και έχει κάνει ήδη μια εντυπωσιακή διαδρομή στα περισσότερα ευρωπαϊκά ναυτικά σαλόνια. Το σκάφος συνδυάζει τα χαρακτηριστικά ενός σκάφους κρουαζιέρας, χωρίς, όμως, να χάνει τις ξεχωριστές επιδόσεις που είναι συνυφασμένες με το όνομά του και του δίνουν τη δυνατότητα να διεκδικήσει μια θέση στο βάθρο των νικητών ενός αγώνα.

Κύριο χαρακτηριστικό του είναι ότι παρά το μέγεθός του μπορεί να κυβερνηθεί με ευκολία από ένα μικρό πλήρωμα χάρη στην εργονομική σχεδίαση του καταστρώματός του. Η φαρδιά πρύμνη εξασφαλίζει ευστάθεια αλλά και άνεση κινήσεων του πληρώματος κατά τη διάρκεια των ελιγμών. Ταυτόχρονα, όμως, προσφέρει έναν ιδανικό χώρο διαβίωσης για τους καλεσμένους τόσο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού όσο και όταν το σκάφος είναι αγκυροβολημένο.

Ο εσωτερικός χώρος έχει διαμορφωθεί με τρόπο ώστε να αξιοποιείται κάθε σπιθαμή προς όφελος των καλεσμένων, ο

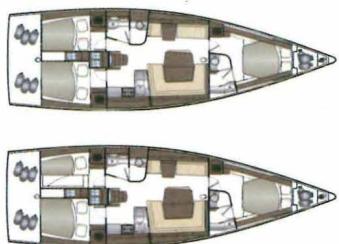
αριθμός των οποίων έχει διατηρηθεί μικρός. Έτσι, στη βασική έκδοση το Dehler 46 προσφέρει τρεις μεγάλες καμπίνες με την καμπίνα του ιδιοκτήτη στην πλώρη. Οι κοινόχρηστοι χώροι περιλαμβάνουν το σαλόνι με καναπέ σχήματος U και κεντρικό τραπέζι, μια μεγάλη κουζίνα σε διαμόρφωση σχήματος L και ένα γραφείο πλοήγησης για τη μελέτη των χαρτών και τη χάραξη της πορείας.

Στο νέο σκάφος έχει καταβληθεί κάθε προσπάθεια να δημιουργηθεί μια φιλόξενη σπιτική ατμόσφαιρα σε όλο το μήκος και πλάτος του εσωτερικού χώρου. Για τον λόγο αυτόν η εσωτερική επένδυση βασίζεται κυρίως στο ξύλο με απαλούς χρωματικούς τόνους, ενώ όλες οι γωνίες έχουν καμπυλωθεί διαμορφώνοντας ένα ασφαλές περιβάλλον για μικρούς και μεγάλους.

Αν και το πλάτος της γάστρας με τις δύο τιμονιέρες θα μπορούσε να φιλοξενήσει δύο πηδάλια στο κάτω μέρος της, η Dehler προτίμησε τη λύση ενός πηδαλίου για μικρότερη αντίσταση μέσα στο νερό. Ανάλογα με τη χρήση του σκάφους ο ιδιοκτήτης μπορεί να επιλέξει ανάμεσα σε τρία μεγέθη καρίνας. Η καρίνα σχήματος T με βύθισμα 2,25 μέτρα συνοδεύει τη βασική έκδοση του σκάφους. Η καρίνα σχήματος T με βύθισμα 2,70 μέτρα προορίζεται για αγωνιστικές επιδόσεις, ενώ η ρηχή επιλογή της καρίνας σχήματος L με

βύθισμα μόλις 1,85 μέτρα εξασφαλίζει μια άνετη κρουαζιέρα αλλά και εύκολη πρόσβαση σε ρηχά νερά. Η βασική ιστιοφορία του σκάφους καλύπτει μια επιφάνεια 114 τετραγωνικών μέτρων ενώ στην αγωνιστική έκδοση φτάνει τα 121 τετραγωνικά μέτρα.

Η κατάλληλη επιλογή της καρίνας και η έξυπνη επιλογή της εσωτερικής διαρρύθμισης μπορεί να διαμορφώσει το Dehler 46 σε ένα σκάφος που εξυπηρετεί πλήρως τις ανάγκες του ιδιοκτήτη του. Με άλλα λόγια, το νέο σκάφος δίκαια κατέχει τα σκήπτρα της ναυαρχίδας του γερμανικού ναυπηγείου. ■



DEHLER 46 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	Status Yachts τηλ. 210 9881610
Ολικό μήκος	14,40 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	4,35 μέτρα
Βάρος	11.200 κιλά
Κινητήρας	53 ίπποι
Δεξαμενή καυσίμου	210 λίτρα
Δεξαμενή νερού	450 λίτρα