

PRESENTAMOS

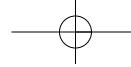
Por R. Masabeu

Dehler 46

El próximo verano será presentado en el agua el nuevo Dehler 46, modelo que pasará a ser el de mayor eslora de la prestigiosa gama de cruceros del astillero alemán.

La última edición del Salón de Düsseldorf ha sido, un año más, el marco elegido por astillero alemán Dehler para la presentación de su última novedad, un estilizado crucero que se convertirá, sin duda, en una de las estrellas de la temporada. Situado como el modelo mayor de la gama, el nuevo Dehler es una suma de las mejores cualidades de esta marca, con un diseño moderno y atrevido, fruto de la colaboración con el gabinete Judel/ Vrolijk & Co, que se ha preocupado de dotarlo de elegancia en sus líneas y de una carena enfocada hacia el alto rendimiento. Por ello el astillero ofrece diversas posibilidades de perso-





Ficha técnica

Eslora total	14.40 m
Eslora casco	13.95 m
Eslora flotación	12.90 m
Manga total	4,35 m
Peso lastre	3.500 kg
Calado	1,85/2.25/2,70 m
Desplazamiento	10.700 kg
Motor	53 hp
Aqua	450 l
Combustible	220 l
Plano véllico estándar	114,10 m ²
Plano véllico regata	121 m ²
Diseño	Judel/ Vrolijk & Co. www.dehler.com
Importador:	AC Nautica Barcelona www.acnautica.com



nalización, dependiendo del enfoque de navegación y de las necesidades de espacio, en las que comprende desde dos diferentes jarcias y planos véllicos hasta apéndices de distinta profundidad, según si optamos por la navegación de crucero o la participación en regatas. Además también ofrece bajo cubierta dos opciones de distribución, que pueden incluir tres camarotes dobles o dos camarotes dobles y uno individual.

Técnicamente destaca el sólido sistema de construcción, en el que el mástil de doble piso de crucetas se apoya sobre la quilla, que le permite absorber las cargas de forma más eficaz y distribuirlas sobre la estructura entera inferior. Por su parte, la estructura inferior está reforzada con fibra de carbono, que proporciona una altísima rigidez. Con una cubierta dotada de roof bajo de formas aerodinámicas, la ancha popa puede

dejarse totalmente abierta o cerrarse mediante una plataforma de baño o un largo banco, que hace las funciones de pasarela y se enfrenta a dos prácticas ruedas de gobierno, acompañadas por bases para el montaje de electrónica. El resto de la bañera presenta amplios espacios con dos largos asientos enfrentados y zona de maniobra en la entrada a la cabina. Bajo cubierta se ha conseguido un importante volu-

men, con un diseño dominado por las formas redondas y armoniosas, combinadas con detalles modernos, que crean un ambiente cálido y acogedor.

Además de una amplia variedad de acabados en maderas y tapizados, también se permite al armador elegir en popa entre dos camarotes dobles o uno doble y otro individual, aumentando la capacidad de estiba.

La zona central acoge un aseo y una completa cocina junto a la entrada, un comedor espacioso con mesa de cartas en la banda de babor y un camarote del armador en proa con un aseo completo de uso privado.

Destaca la adopción en ambos aseos del exclusivo sistema que Dehler utiliza en los modelos mayores de su gama, consistente en una puerta reversible que independiza la ducha del lavamanos en caso necesario.

Con esta nueva propuesta, Dehler está estableciendo una vez más nuevas tendencias en el mercado, presentando sofisticadas soluciones en los detalles en consonancia con la tradición de 50 años de la marca. □

