

I JURYN INGICK:

Vanni Galganni från "Fare Vela", Italien, Lori Schipback från "Swiss-boat Yachting", Schweiz, Mikkel Tommesen från "Seilas", Norge, Jan Briek från "Waterkampioen", Holland, Matthew Sheahan från "Yachting World", England, Luis Gazzarra från "Yacht Revue", Österrrike, Jochen Rieker från "Yacht" Tyskland, Henrik Hansen från "Bådnyt", Danmark, Carlos Serrera från "Yate", Spanien, Curt Gelin från "Båtnytt", Sverige.



EUROPEAN YACHT OF



Den prestigefyllda utmärkelsen European Yacht of the Year, eller "Båtvärldens Oscar" om man så vill, hade i år fler nominerade än någonsin - 22 nya båtar. För att komma ifråga i de fem storlekskategorierna ska båtarna vara nya eller radikalt förnyade, sjösatta före 1 juli 2006 och skilja sig från mängden.

Därefter bedöms de systematiskt av en jury bestående av skribenter från Europas ledande båttidningar, efter kriterierna: segling, utrymmen, byggkvalitet, design & innovation och prisvärdhet.

Båtarna seglas, analyseras och diskuteras i kretsen av de tio jurymedlemmarna, en process som tar och får ta tid, då målet är att premiera de bästa av de bästa. För opartiskhetens skull röstar ingen på inhemska båtar.

Att bara nomineras till European Yacht of the Year är en seger i sig, särskilt i år då de nominerade valdes ut bland över 80 nyheter. Genom indelning efter storlek uppstår tät konkurrens i varje grupp.

Även i år fanns svenska båtar med bland de nominerade - Malö 37, Najad 440 AC, Maxi 1300 och HR 54 - och precis som förra året missade de segern med mycket knapp marginal.

Prisutdelningen ägde rum på en galamiddag under Düsseldorfmässan.

Och vinnarna är ...

TEXT: CURT GELIN FOTO: ??????????????????



VINNARE 8-10 M **Elan 340**

Traditionen med välseglande racer/cruisers ritade av Rob Humphreys har Elan Marine i Slovenien på ett lyckat sätt vidareutvecklat med Elan 340. Efter att med bra-



DE NOMINERADE (8–10 M)



ETAP 28S
– Innovationsproppad familjebåt



BÉNÉTEAU FIRST 34.7
– Spännande sportbåt med elegans



DUFOUR 325 GRAND LARGE
– Välseglande semesterbåt



ELAN 340
– Idealisk mix av cruiser och racer



HANSE 315
– Förnyat framgångsbygge



SAFFIER 32
– Robust holländsk långseglare

THE YEAR 2007



vur ha sjösatt Impression-serien har varvet nu fokuserat på sitt ursprung. Nya Elan 340 är en utmärkt allroundbåt, med prestanda för kappsegling och inredning för semestersegling.

Seglingsglädje och trygghet i ett modernt paket erbjuds till alla unga köpare, som vill ha en modern, proper och sportig båt i tiometersklassen. Konstruktören har

förtjänstfullt förnyat detta inarbetade koncept och skapat en spännande båt till ett attraktivt pris.

Genom båtens förmåga att bära segel i frisk vind och rinna på i svag vind, sade juryn att målet ”designad för kappsegling och boende” har nåtts på ett övertygande sätt.

Juryn tog också intryck av den radikala omdaningens invändigt, där Elan 340 uppvisar ljusa trä-

detaljer, rektangulära former och minimalistisk, modern atmosfär. ”God konceptuell överensstämmelse mellan ut- och invändig design” var ett viktigt argument vid valet.

Mått 9,99 x 3,48 m. Djup 1,95 m. Vikt 5 000 kg. Segel 65,75 kvm. Byggare Elan Marine, Slovenien. Import Knappe Marin, Göteborg. Pris 86 990 euro. ■



Bildtext som vi ska ha till bilden skrivs in här Bildtext skrivs av någon in här.



DE NOMINERADE (10–12 M)



JEANNEAU SUN ODYSSEY 39DS
– Tilltalande koncept



C & C 115
– Kapabel kolfiberkryssare



SALONA 37
– Kroatiskt stjärnskott till lågpris



WINNER 10.10
– Sober holländsk snabbseglare



VINNARE 10–12 M **Salona 37**

Europas nyaste varv, AD Boats i Kroatien, har på bara fyra år sjö-satt tre moderna prestandabåtar. Den nya är Salona 37 med modern uppbyggnad och lätt och stark konstruktion skapad i ett nära samarbete med de styva konstruktörerna J & J. För sin storlek är Salona 37 en genomtänkt nyhet till förmånligt pris.

Premieringen gäller inte bara båten, utan är enligt juryns mening också en viktig uppmuntran till alla unga varv med genomtänkta koncept.

Båtens inriktning på klubbkappsegling och nöjessegling är nämligen konsekvent utförd. Skrovlinjerna är snabba med fin deplacementsfördelning, segelytan är

adekvat och rodet supersmalt. Tre kölvikter ger därtill Salona 37 ett brett användningsområde.

Men också sittbrunnens ergonomi med storskot på durken, stor ratt och mast på kölen, pekar på allvaret i inriktningen på prestanda.

Interiörens styrka är den symmetriska salongen, som ger god volym för båttypen. Även sjökojer, tre hyttalternativ och rostfri botenram, innebär att varvet uppnår det uppsatta målet – mycket båt för pengarna.

Juryns tester visade att Salona 37 är behagligt allround. Hon är snabb, har lätt gång och tilltalande, väl avvägd stabilitet.

Mått 11,29 x 3,60 m. Djup 2,28 m. Vikt 6 200 kg. Segel 81 kvm.



Byggare AD Boats, Kroatien. Import Meridien Marin, Stockholm. Pris 119 855 euro. ■

Bildtext som vi ska ha till bilden skrivs in här Bildtext skrivs av någon in här.



DE NOMINERADE (12–14 M)



DEHLER 44
– Innovativt
högprofilpaket



NAJAD 440 AC
– Flottaste
prestigebygget



**JEANNEAU SUN
ODYSSEY 42DS**
– Däckssalong till
budgetpris



GRAND SOLEIL 40
– En cocktail av stil
och smak



MAXI 1300
– Pettersonska mäs-
terverket



VINNARE 12–14 M **Dehler 44**

Med Dehler 44 gör Tysklands stol-
taste varv både en nystart och en
rivstart. Denna innovativa nyhet
är tänkt för alla som värderar ett
slankt, snabbt skrov med kraftfull
utstrålning.

För designen står duon Simo-
nis & de Voogt, som analyserat
fram en tidsenlig ”regatta-cruiser”
med IMS-potential. Samtidigt har
deras ambition om enkel segling
utförts skickligt via välplacera-
de beslag och tilltagen däck-
utrustning.

Än intressantare med 44:an är
att den driver på utvecklingen:
Nerfällbart sittbrunnbord, ner-
sänkta luckor, fockrulle under
däck, osynlig sprayhoodstuv och

ljusramp i rufftaket. Rampen för in
dagsljus och styrs via reostat.

Även inredningen är innovativ.
Den finns i tre versioner: Standard,
SQ (lyx) och Regatta. Två layouter:
långpentry eller L-pentry. Och två
stilar: ”avantgarde” i ljus teak och
minimalism eller ”elegance” i klas-
sisk mahogny.

Dessutom kan kunden välja
byggsätt och köldjup. Standard är
skrov i vinyleter och 2,20 m köl.
SQ innebär epoxiskrov, kolfiber-
rigg och 2,40 m köl. Regatta har
lättare skrov, masttoppsgenua och
spinnaker.

De många alternativen och 44:
ans superba uppträdande med
passande stabilitet, grepp i gång-



en och fin kontroll ger en värdig
vinnare.

Mått 13,70 x 3,86 m. Djup
2,20/2,50 m. Vikt 8 400 kg. Segel
104 kvm. Byggare Dehler, Tysk-
land. Import Dehler Saltsjöbaden.
Pris 284 600 euro. ■

**Bildtext som vi ska ha till
bilden skrives in här Bild-
text skrives av någon in
här.**



DE NOMINERADE (14–16 M)



X 55
– Dynamit i kubik



HANSE 630
– Eggande designdröm



BÉNÉTEAU FIRST 50
– Storstilat nytänkande



HALLBERG-RASSY 54
– Magnifikast av de stora



DUFOR 525
– Trendsättare med villautrymmen



VINNARE 14–16 M

X-55

När Niels Jeppesen tillfrågades om vem nya X-55 är tänkt för, svarade han: "Alla som vill förverkliga drömmen om en båt för framtiden".

Filosofin och utförandet av ett starkt koncept, gör denna granna danska till segrare i prestigeklassen – den över 14 meter. Nyckelorden är som alltid ambitiös segling och stil i inredningen. Det nya är att X-Yachts skapat en förpackning vars storlek ger möjligheter till avkopplande längre äventyr.

Åtskillig input till X-55 kommer från varvets konceptbåt IMX 70, vilket har resulterat i ett antal nya attribut. Bland dessa finns fördäcksdesignen, där ruffen slutar vid masten, en lösning som ger spatiöst fördäck. Försänkta luckor, hopfällba-

ra knapar och sinnrikt ankringsystem är också nyheter.

Sittbrunnen är snillrik med stor rörelsefrihet tack vare en enda fästpunkt för storskotet, stuv under durk för flotten, bordet kant i kant med durken och den öppna aktern.

Interiört talar X-55 samma språk som IMX 70 med liggande paneler av teak i skott, fronter, bänkar, dörrar och överskåp. Samt ramfria ruffrutor med jalousier. De stora ytorna ombord skapar känsla av en ännu större båt. Särskilt tilltalar greppet att förlägga ägarhytten fram med jätteköj i mitten och en toalett värd namnet.

För frälsta seglare ger egenskaperna i X-55 stort utbyte. Varvet har på nytt skapat ett riktmärke. ■



Mått 16,76 x 4,57 m. Djup 3,20 m. Vikt 16 700 kg. Segel 186,1 kvm. Byggare X-Yachts Danmark. Import Sune Carlssons Varv, Saltsjöbaden. Pris 730 000 euro. ■

Bildtext som vi ska ha till bilden skrives in här Bildtext skrives av någon in här.