BARCOS A VELA
www.revistabarcosavela.es

BARCOS A Vela & yachting

DOSSIER
Antes de comprar...
Cómo vender su barco

A BORDO
- **Solaris 37**
  Más que un 37 pies
- **Sarch S7**
  Fruto de la pasión

MANIOBRAS
Remolcar
Claves de seguridad Y EFICACIA

ALTA GA
ClubSwan 5
50 pie
para 50 año

SHOPP
Radiobaliza
11 llamada de resca

COMPETIC
Vendée Glob
El mundo d los récord

BRICOLA
Cubierta de tec
Junta com nueva

8 413042 090755
Nº 118 ENERO/FEBRERO/MARZO 2017
4,50 €
GRUPO V

TODA LA OFERTA EN BARCOS DE OCASIÓN

DEHLER 42
EL EQUILIBRIO

El nuevo Dehler 42 es equilibrio. Equilibrio entre rendimiento y confort que el armador podrá variar para poder disfrutar de la navegación a bordo de un crucero rápido o bien de toda una máquina de competición. Para ello, el modelo del astillero alemán ofrece diferentes niveles de equipamiento y redondea la propuesta con la durabilidad y el elevado valor de reventa que sólo pueden garantizar una construcción y unos materiales de calidad.

El diseño, firmado por Judel/Vrolijk & Co se inspira en los Dehler 38 y 46, por lo que luce un roof suave y redondeado y un casco de manga generosa en popa y espejo trasero prácticamente recto. Se construye en sándwich por infusión al vacío, lo que consigue aligerar un conjunto que podrá equiparse con hasta tres versiones de quilla, siendo la estándar en T, de 2,15 m de calado y una relación con el desplazamiento del 33%. Existe una versión de competición que conserva la T pero baja el centro de gravedad hasta los 2,40 m con una relación del 31, y una en L, más corta, de 1,98 m y una relación del 35%.

Crucero o competición

Sobre cubierta, el Dehler 42 instala de serie un mástil fraccionado a 9/10 con dos pares de crucetas de 19,50 m. Éste podrá ser de 20,25 y en carbono de forma opcional pero, en cualquier caso, se apoyará sobre la quilla para distribuir la carga sobre la estructura del suelo, otro de los puntos de interés de este barco. Esta estructura, bautizada como Dehler Carbon Cage, introduce el carbono, lo que reduce su peso, incrementa su rigidez y permite equipar una superficie vélica más potente.

El casco de Judel/Vrolijk & Co integra varios portillos alargados para optimizar la luz natural del interior

El sistema Uni Door del aseo permite separar el aseo del salón o crear una ducha separada con una única puerta.

Tanto el panel eléctrico como el espacio disponible para instalar la electrónica necesaria quedan ocultos bajo tapa.

El modelo del astillero alemán ofrece diferentes niveles de equipamiento y redondea la propuesta con la durabilidad y el elevado valor de reventa **que sólo pueden garantizar una construcción y unos materiales de calidad**

DEHLER 42

Eslora	12,84 m
Manga	3,91 m
Desplazamiento estándar	9.100 kg
Calado estándar / competición / corto	2,15 / 2,38 / 1,98 m
Lastre estándar	3.000 kg
Mástil estándar / competición	19,50 / 20,25 m
Superficie vélica	93 m²
I	16,44 m
J	4,63 m
P	16,10 m
E	5,70
Potencia	38 HP
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	315 l
Precio	consultar

www.acnautica.com

Sigue toda la actualidad en **www.revistabarcosavela.es**
Sigue toda la actualidad en **www.revistabarcosavela.es**