MARZO 2016 Nº 400 - 4 €
CANARIAS Y AEROPUERTOS 4,20 € · PORTUGAL 3,35 €

SKIPPER

REVISTA NÁUTICA

40 aniversario 1976 - 2016

www.skippermar.com

Chárter...
todo son ventajas

GUÍA BARCOS
Más de 1.200 embarcaciones

Especial nº 400

Mantenimiento del casco

Barcos del mes

• Bavaria 330 Sport • Selva SD 6.2 Cabin • QS Activ 755 Sundeck
• Sessa C-42 • Windy 31 Zonda • Oceanmaster 630 WA • Princess 68 • Dehler 42

CATAMARANES A MOTOR

Primera unidad del Dehler 42

El Boot Düsseldorf de este pasado mes de enero sirvió para presentar una de las novedades más esperadas del año, el asombroso nuevo diseño de Judel/Vrolijk & Co.

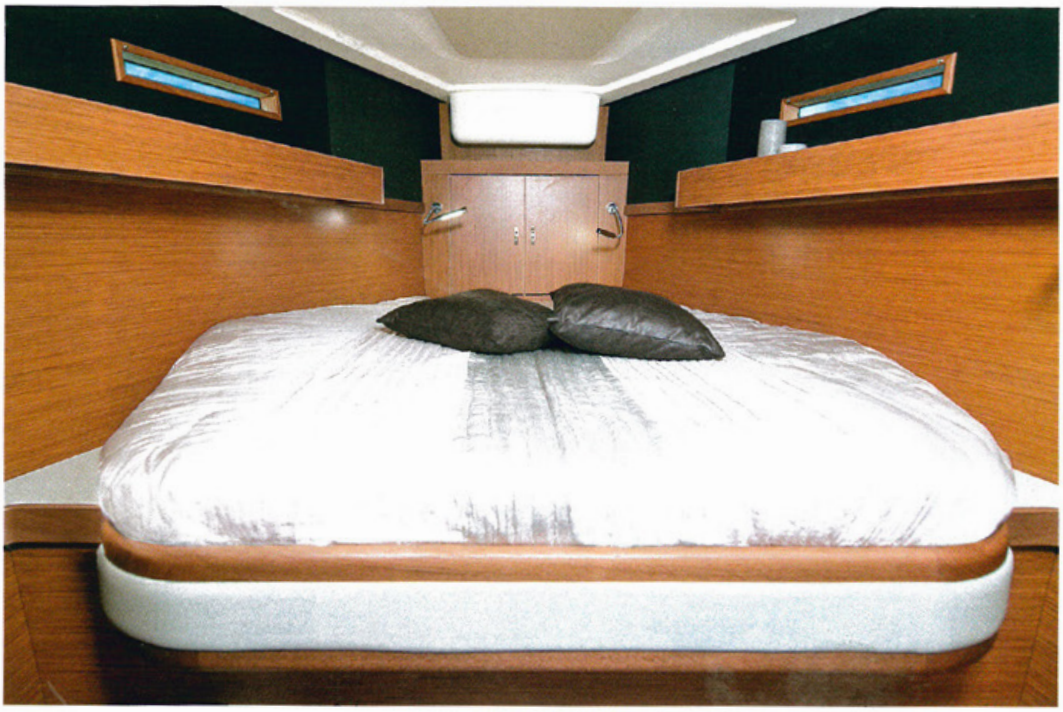
Empieza la temporada y algunos de los nuevos modelos ya se han presentado. Entre todas las presentaciones, algunas destacarán y obtendrán gran éxito, y no hablamos de ventas, porque de éste es un aspecto difícil de cuantificar con antelación, sino que hablamos de éxito náutico. El astillero Dehler tiene una reputación que ya nadie duda, modelo a modelo han ido creando un catálogo que sorprende cada vez que se amplía. Siempre siguiendo unos cánones, se presentan novedades en todos sus nuevos modelos.
En Dusseldorf pudimos ver la primera unidad del Dehler 42, que pertenece al gran grupo alemán Hanse. El nuevo velero, diseñado por Judel/Vrolijk & Co. tiene una eslora total de 12,40 m, una manga de 3,93 m y está disponible en dos versiones, una de crucero y otra de competición o de alto rendimiento. Además, pensando en distintos programas de navegación, el astillero permite al armador optar entre 3 quillas (una quilla estándar en "T" y de 2,15 m, una quilla en "T" de competición de 2,40 m y una tercera quilla en "L" de 1,98 m). Además, cabe decir que para su gobierno se contará con dos ruedas de timón, con sus respectivas consolas gemelas.

Características

Eslora total	12,84 m
Eslora de casco	12,42 m
Manga	3,91 m
Calado estándar	2,15
Desplazamiento estándar	9.100 kg
Motor	39,6 hp Volvo D2-40
Combustible	160 l
Agua dulce	315 l
Superficie vélica total	93 m² (99,4 m² Regata)
Mayor	52 m² (55,5 m² Reg)
Génova enrollable 105%	41 m² (44 m² Reg)
Spinaker	103 m² (125 m² Reg)
Gennaker	120 m² (145 m² Reg.)
Constructor	Dehler Yachts
Importador	Solaris Iberica www.solarisiberica.com

Con unas líneas deportivas, un mástil pasante de 2 crucetas subraya este carácter y su ubicación, encima de la quilla, permite absorber las cargas de forma óptima, distribuyéndolas por toda la estructura del piso, el cual cuenta con un refuerzo de fibra de carbono, denominado por el astillero Dehler Carbon Cage, y que permite alcanzar una rigidez extrema.

Cabe decir también que distintas versiones de equipamiento permiten convertir el barco en un cómodo crucero o en el barco de regatas más competitivo. Además, opcionalmente, se ofrece en proa un botalón de composite que mejora claramente los registros a vela con un Código Zero o un Gennaker. También se puede contar, opcionalmente, con una fijación para un plotter en el puesto de gobierno.

A nadie se le escapa que algunos de los detalles más destacados de este nuevo modelo proceden de los exitosos Dehler 38 y 46: sus redondeadas líneas exteriores, su atractivo y bajo roof, la silueta de las ventanas con marco de aluminio y la forma del casco, en el que destacan su recta roda y su ancha y abierta popa que se podrá cerrar mediante una plataforma de baño. Las formas redondas de la brazola de la bañera fluyen armoniosamente, creando una agradable zona de estar para la tripulación. Esa suavidad de líneas también se deja sentir en sus interiores que contarán con hasta tres generosos y confortables camarotes y dos cuartos de baño. Todos ellos lucirán unas líneas redondas y armoniosas con algunos toques modernos para crear un ambiente acogedor. Así, el salón cuenta con un gran sofá en "U", una generosa cocina en "L y una mesa de navegación.

Acentuando el carácter de auténtico Dehler, el segundo cuarto de baño cuenta con la solución "Uni Door" patentada por el astillero y que consiste en el empleo de una sola puerta para separar todo el baño del salón o para separar la zona del lavabo y del inodoro de la de ducha.