

Dehler 41

## Un crucero competitivo y familiar



La nueva propuesta del astillero alemán, el Dehler 41, es un interesante crucero en el que la navegación familiar no está reñida con su alto rendimiento regatero. Obra del prestigioso equipo Judel/Vrölijk & Co, se presenta como un modelo de líneas redondeadas, que ofrece la mínima resistencia al viento.

**EL** nuevo Dehler 41 es un crucero rápido y elegante, con todo el potencial para ser un ganador en regatas. Así lo demostró en su presentación que tuvo lugar en aguas de Greifswald (Alemania).

El lanzamiento de un primer modelo es siempre un momento emocionante para todos los que han participado en su desarrollo, ya sean constructores, ingenieros, diseñadores, gestores o clientes. “El nuevo Dehler 41 –el segundo modelo nuevo, tras el D32, desde que el astillero Dehler fuese adquirido por HanseGroup en 2009– tiene una perfecta estabilidad”, comentaba en la presentación del barco Torsten Conradi de Judel/Vrölijk & Co, gabinete de diseño de este ambicioso crucero. Después de dos horas de navegación, Conradi comentaba también que “es un barco bien equilibrado y rápido, rozando la perfección”.

Ese fue el objetivo de sus diseñadores, crear un velero previsto para ser un barco familiar que na-

vegue de forma segura, con un potencial de velocidad, líneas elegantes y fácil de gobernar. El barco estándar se suministra con una gran cantidad de equipamiento y el diseño de los interiores se ha realizado para ofrecer un ambiente tranquilo y relajado. En la versión crucero se comercializa con teca en la cubierta, mesa central de bañera y portón de popa. Bajo cubierta ofrece la opción de contar con uno o dos camarotes a popa, más el camarote de proa, el salón central con la cocina a babor y la mesa de cartas y un aseo principal de tamaño variable a estribor.

### Pura sangre

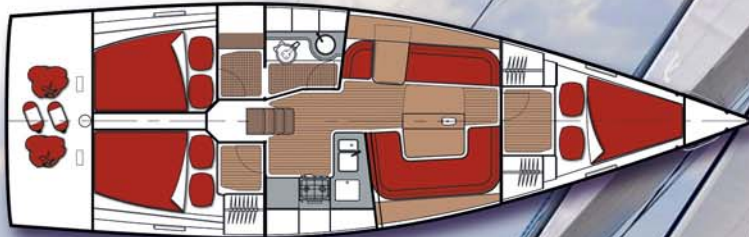
Sin embargo, ofrece también un aspecto regatero, con una popa abierta, una configuración de la cabina de tamaño medio y una bañera despejada ideal para las maniobras, además de la doble rueda de carbono. Los winches de la mayor están junto a las ruedas, con la escota escondida bajo la cubierta, y





los winches del género se encuentran en el centro de la bañera. El piano está dividido en dos zonas separadas por la entrada a la cabina y la proa es muy espaciosa.

El diseño del casco y el aparejo se ha optimizado para encajar en los sistemas de medición IRC y ORC. Las dos primeras unidades, puestas en marcha en las instalaciones de HanseGroup en Greifswald, ahora pasan una extensa prueba en la que sus propietarios están compitiendo en regatas en los Países Bajos y Suecia. Ambos barcos están equipados con una quilla con bulbo en forma de T de 2,40 m de profundidad y botavara y mástil de carbono.



#### FICHA TECNICA

Esloza total	12,40 m
Esloza de flotación	11,60 m
Manga	3,94 m
Profundidad quilla	2,20 m (estándar) 2,40 m (Racing) 1,98 (Cruising)
Desplazamiento	8,26 t (7,49 t - 8,45 t)
Motor	Volvo D 2 40
Mayor	55 m <sup>2</sup>
Foque	37 m <sup>2</sup>
Spi	149 m <sup>2</sup>
GPH ORC	575 seg/m
TCC IRC	1119 seg/m
Precio estándar	146.800 € sin IVA
Diseño	Judel/Vrölijk
Constructor	Dehler Yachts <a href="http://www.dehler.com">www.dehler.com</a>

### 41' High Performance Cruiser/Racer. Los diseñadores opinan...

El diseño de un nuevo Dehler en el popular rango de los 40 pies fue un desafío muy exigente para nosotros. Tuvimos un gran éxito con el Dehler 38, después con el 39, hace más de 10 años, así que el objetivo era mejorar en todos los aspectos. El nuevo 41, como sus predecesores, tenía que presentar un compromiso entre la demanda de los armadores regateros y la de los cruceristas. Una combinación que muchos diseños afirman alcanzar, pero que en realidad no se cumplen en absoluto en la mayoría de ellos. El barco fue diseñado para competir bajo los sistemas de medición ORC e IRC, por lo que se ha optimizado, en la medida de lo posible, teniendo en cuenta ambas reglas. El tamaño y el potencial de velocidad ha sido cuidadosamente estudiado, para permitir que el barco se mantenga a la vanguardia de sus competidores directos. Después de la selección del tamaño adecuado, el casco y sus apéndices

fueron optimizados por nuestro VPP y código CFD (Computacional-Fluid-Dynamics) con varias pruebas frente al ORC-VPP. El área vélica, la estabilidad, la forma del casco, etc. fueron probados en un gran número de variaciones y diferentes conceptos de forma para ajustar el diseño final. El resultado es un barco con manga moderada, cabina de tamaño medio y secciones en

forma de U. La quilla de la versión más regatera es la común de hoy en día, con bulbo en forma de T, mientras que la quilla de crucero es de menor profundidad y en forma de L, un tipo de quilla que proporciona un rendimiento mucho mejor contra el viento. El aparejo fraccionado al 9/10 viene con dos crucetas atrasadas, sin burdas y con focos, al 106%. Para la versión regata, se recomienda un mástil de carbono. La cubierta y la cabina están diseñadas tanto para permitir un gran área de trabajo al equipo de regatas, así como para proporcionar una amplia sala de estar mientras se navega. La cabina viene en dos versiones, una versión despejada para la competición y una cabina cerrada con plataforma integrada para el crucero. La distribución interior es muy similar al del popular Dehler 39, aunque ofrece un poco más de volumen y espacio. Los interiores tienen el estilo típico de Dehler, con muebles agradables de madera de alta calidad, detalles inteligentes y un toque noble.

*Judel/Vrölijk & Co Designers, 2011*

