

**p** νέα σχεδίαση

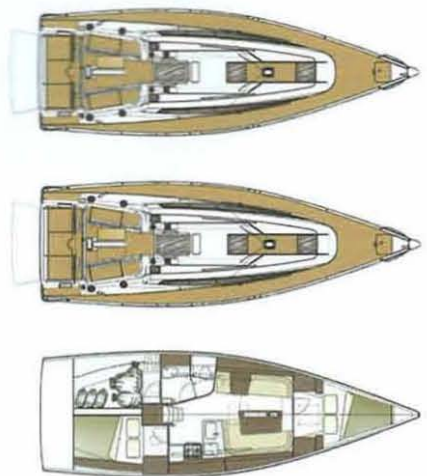


## DEHLER 38

**Ο**ι Judel-Vrolijk ένωσαν και πάλι τις δυνάμεις στους για να σχεδιάσουν ένα λειτουργικό σκάφος υψηλών προδιαγραφών, με αθλητικές επιδόσεις και άριστη ποιότητα κατασκευής. Το σχέδιό τους έγινε πραγματικότητα στα 38 πόδια από το γερμανικό ναυπηγείο της Dehler. Το σκάφος διακρίνεται από την ευθύγραμμη διαμόρφωση των παραθύρων, που του δίνουν έναν αθλητικό χαρακτήρα αλλά ταυτόχρονα εξασφαλίζουν περισσότερο φυσικό φως στον εσωτερικό του χώρο. Η στενή σχεδίαση της γάστρας υπόσχεται καλές επιδόσεις ταχύτητας, αλλά η ανάγκη ενός άνετου σαλονιού και ευρύχωρων καμπινών με αρκετό ύψος οροφής έχει οδηγήσει σε απαραίτητες παρεμβάσεις στη διαρρύθμιση του καταστρώματος, όπως για παράδειγμα τη μείωση του πλάτους των περιφερειακών διαδρόμων. Το σκάφος προσφέρεται σε δύο εκδόσεις. Η μία θεωρείται βασική και έχει σα

προσανατολισμό τις ανάγκες μιας κρουαζιέρας, ενώ η άλλη χαρακτηρίζεται ως περισσότερο αθλητική και απευθύνεται περισσότερο στις αξιώσεις ενός αγώνα. Αντίστοιχες είναι και οι καρίνες που χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση. Έτσι, μια καρίνα με βύθισμα 1,60 μέτρα προορίζεται περισσότερο για χρήση κρουαζιέρας, ενώ οι αθλητικές επιδόσεις απαιτούν μια καρίνα με βύθισμα 2,30 μέτρα, με βάρος, αντίστοιχα, από 2.000 έως 2.250 κιλά. Στη βασική του έκδοση, πάντως, το σκάφος εφοδιάζεται με μια μέση καρίνα που έχει βύθισμα 2 μέτρα. Αντίστοιχες είναι και οι τιμές του εκτοπίσματος του μοντέλου που κυμαίνεται από 6.600 κιλά και φτάνει μέχρι τα 7.000 κιλά για τη βασική έκδοση.

Η ιστιοφορία που προορίζεται για τη βασική έκδοση φτάνει τα 43,7 τετραγωνικά μέτρα στη μαϊστρα και 35,6 τετραγωνικά μέτρα στη τζένοα, με ελάχιστη προσαύξηση για την αθλητική έκδοση. ■



DEHLER 38  
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Πληροφορίες	AR Yachts τηλ. 6944 783201
Όλικό μήκος	11,30 μέτρα
Μέγιστο πλάτος	3,75 μέτρα
Βύθισμα	2,00 μέτρα
Εκτόπισμα	7.000 κιλά
Μηχανή	28 ίπποι