



**DEHLER 38**

Eslora	11,40 m
Manga	3,75 m
Calado estándar	2 m
Desplazamiento estándar	7.100 kg
Lastre estándar	2.250 kg
Mástil estándar	17,82 m
Superficie vélica estándar	79,3 m <sup>2</sup>
I	15,10m
J	4,36 m
P	14,50 m
E	5,20 m
Potencia	28 CV
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	300 l
Precio	115.497 €

[www.acnautica.com](http://www.acnautica.com)

**DEHLER 38**  
MODERNO Y ADAPTABLE

**E**l astillero alemán presentaba, en el pasado Salón Náutico de Düsseldorf, el nuevo Dehler 38, un modelo que a pesar de su modernidad expresa a la perfección la exitosa trayectoria del constructor y se mantiene fiel a sus principios de rendimiento, funcionalidad y elegancia. A su vez, el 38 se convierte también en todo un hito gracias a su diseño. El exterior, firmado por Judel / Vrolijk & Co cuenta con un casco y una cubierta completamente nuevos. El interior, obra del astillero, destila atemporalidad, elegancia y calidad y destaca por su nuevo compartimento de ducha, amplio, íntimo y dotado de una puerta capaz de transformar el espacio. En este mismo sentido, una gran variedad de opciones en cuanto a rendimiento y equipamiento permitirán que el armador configure su unidad a medida de sus necesidades y preferencias.

Es así como la versión estándar del diseño, un veloz crucero ideal

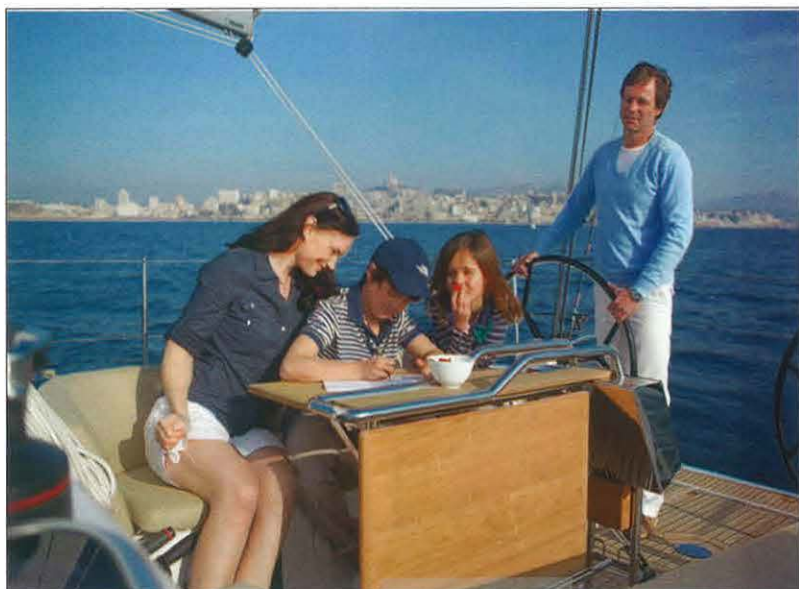
para pequeñas tripulaciones y grupos familiares, se puede convertir en un crucero de lujo o bien en un competitivo barco de regata. Por este motivo, el rendimiento fue clave a la hora de crear el casco, que exhibe un perfil afilado y dinámico y una larga línea de flotación materializados a través de una construcción en un ligero sándwich de balsa.

**Crucero o regata**

El mástil, de serie de aluminio y con dos pares de crucetas, puede sustituirse por uno más alto de carbono, dando origen a la posibilidad de contar con una superficie vélica que se ampliará hasta los 86,5 m<sup>2</sup>. La versión estándar, por su parte, ofrecerá una mayor de 42,7 m<sup>2</sup> y un foque al 105% enrollable de 35,6, aunque en cualquier caso, la líneas de driza y maniobra se reenvían a la bañera para facilitar el control a través de seis winches Harken.

Las posibilidades se amplían con la oferta de tres calados diferen-

El puesto de gobierno, en popa, luce dos ruedas de timón como esta.



La inclusión de una mesa central con alas plegables en la bañera convierte el espacio en una agradable dinette.





La plataforma de baño se abate en popa para facilitar el acceso al agua.

tes, basándose el estándar en una quilla en T de hierro fundido de 2 metros y una relación con el desplazamiento del 32%. Los otros dos consisten en uno de corto en L de hierro fundido de 1,60 metros y con un lastre de 2.550 kg y otro, orientado a la competición, que combina el hierro y el plomo fundidos en una quilla en T de 2,20 metros y un lastre de 1.900 kg.

Las opciones permiten adquirir un timón de rendimiento, que al igual que el de serie se manipulará a través de las dos ruedas de timón instaladas en popa, al frente de la plataforma de baño abatible. La sofisticada cubierta del diseño se completa con una generosa bañera escoltada por dos bancos forrados en teca. ➔

El salón dispone de dos confortables sofás laterales y una amplia mesa en el centro con alas plegables.







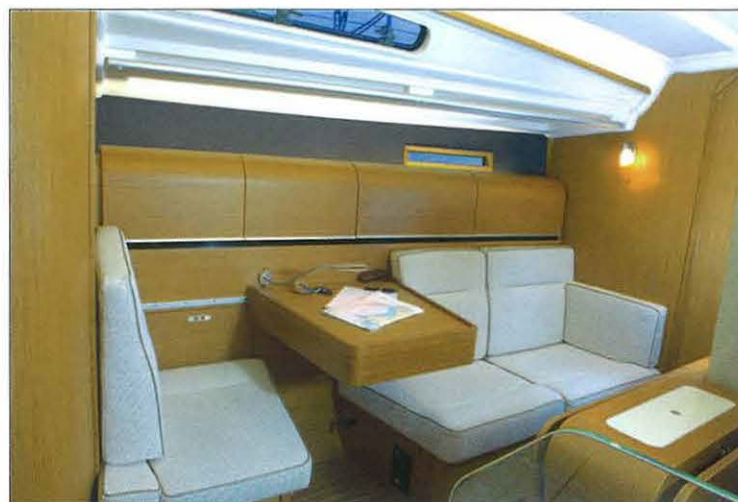
La cocina, en estribor, adopta forma de L y se abre a la distribución del salón.

### Ingenio y versatilidad

Los interiores presentan una distribución ligera, tradicional y flexible acabada en caoba presidida por un salón abierto con gran cantidad de espacios de estiba. Éste dispone de una atractiva mesa central con alas plegables, un sofá en L en estribor y otro longitudinal al otro lado que integra una mesa de cartas deslizante para poder disfrutar del área a nuestro gusto. El conjunto comparte espacio con la cocina, que adopta forma de L en estribor para organizar un fregadero doble, dos quemadores a gas con horno y una nevera de gran capacidad de serie.

La proa se ha dedicado a un camarote doble, mientras que para la popa se permite elegir entre una o dos cabinas, ambas con una cama doble. El lateral de babor, pues, podrá dotarse de una amplia estancia de estiba que comunicará directamente con el aseo del modelo, de gran versatilidad. Esta se consigue mediante la instalación de una puerta encargada de separar el salón del espacio, o bien dar intimidad al inodoro y la ducha para dar acceso a los camarotes de popa.

La proa se ha dedicado a un camarote doble, mientras que para la popa se permite elegir entre una o dos cabinas, ambas con una cama doble. El lateral de babor, pues, podrá dotarse de una amplia estancia de estiba que comunicará directamente con el aseo del modelo, de gran versatilidad. Esta se consigue mediante la instalación de una puerta encargada de separar el salón del espacio, o bien dar intimidad al inodoro y la ducha para dar acceso a los camarotes de popa.



La mesa de cartas deslizante crea diferentes configuraciones en combinación con el sofá longitudinal de babor.



El modelo se dota de una versátil puerta que permite separar el inodoro del resto del aseo o bien el salón de las estancias de popa.

